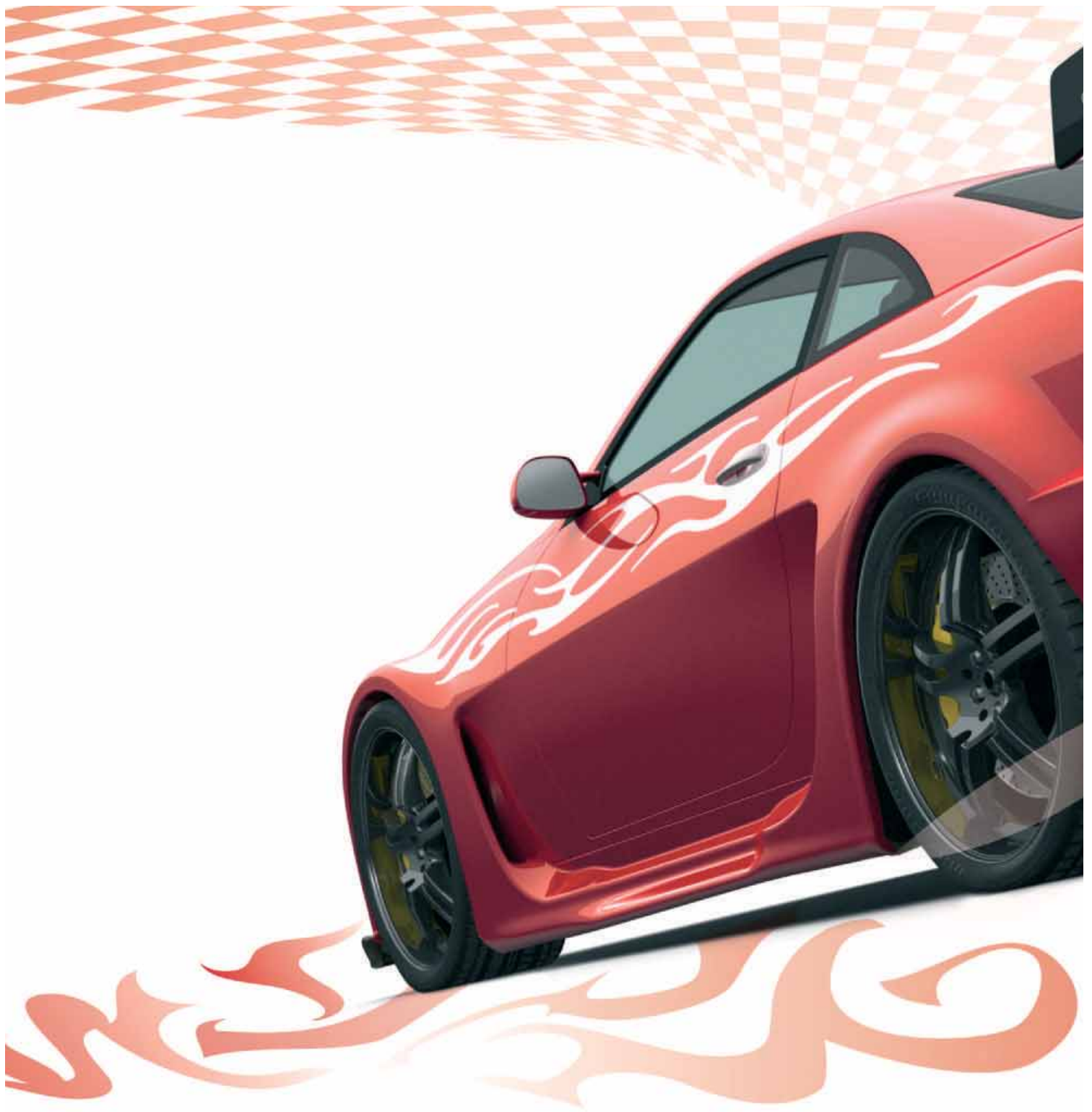




Kohden äänivallia

Pioneerin vahvistimet ja subwooferit yhdessä tarjoavat erinomaisen suorituskyvyn ankarimmissakin testioloissa. Niiden tehokkuus tuottaa maata järkyttävän bassotoiston. ääset osalliseksi tästä uuden kilpailutasoisen SPL-sarjan avulla. Tämä ennätyksiä rikkonut, palkittu, ulkoasultaan tyylikäs mestari tuottaa huippudesibelit varmasti. Kestävät avaruusajan materiaalit ja tarkkaan harkittu tekniikka vievät koko sarjan äärirajoille. Oletko valmis ottamaan haasteen vastaan?





Vie autoäänentoisto ääriarajoihinsa näiden kahden D-luokan SPL-vahvistimen avulla. Ne on suunniteltu ohjaamaan Pioneerin ensiluokkaisia SPL-subwoofereita, ja ne tuottavat järjestyttävän voimakkaan ja puhtaan toiston. Jos haluat käyttää järjestelmässä useita vahvistimia, Pioneerin kehittämä MASS (Multi Amplifier Synchronization System) yksinkertaistaa niiden ohjausta. Valtava teho vaatii Pioneerin luotettavuutta. Sen varmistaa IRRP (Independent Rail Regulating Power) -virtasyöttö ja uusi LCD (Low Current Density) -rakenne. Hyötysuhteeltaan erinomainen D-luokan vahvistintekniikka käyttää tavallista vähemmän virtaa eikä tuota säröä, joten äänentoisto on aina puhdasta ja kirkasta. Saat kilpailulaatuista huippusuorituskykyä. Laatuja äänenvoimakkuudesta riippumatta.

PRS-D5000SPL

SPL-KILPAILULAATUISEN
D-LUOKAN SPL-VAHVISTIN

UUSI

1 x 3000 W (2 Ω)/
1 x 1500 W (4 Ω) Max.

UUSI

1 x 2000 W (2 Ω)/
1 x 1000 W (4 Ω) Max.

PRS-D3000SPL

SPL-KILPAILULAATUISEN
D-LUOKAN SPL-VAHVISTIN

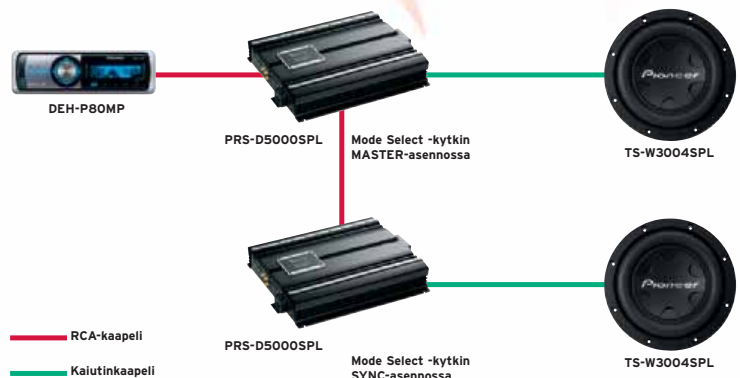
DAP-TEKNIikka PARANTAA LUOTETTAVUUTTA

PRS-D5000SPL:ssä ja PRS-D3000SPL:ssä on uusi DAP (Dynamic Amplifier Protection) -suojauspiiri, joka säätää lähtösignaalin tason mukaan. Siten suojaustaso vastaa aina kulloistakin toimintatilaa. Luotettavuus säilyy hyvänä suurillakin äänenvoimakkuuksilla.

VAHVISTIMIEN HELPPO SÄÄTÖ: MASS (Multi Amplifier Synchronisation System)

Jos haluat luoda monta vahvistinta sisältävän järjestelmän, Pioneerin kehittämä MASS (Multi Amplifier Synchronization System) on sinua varten. Se tekee jopa neljän vahvistimen asetusten säätämisestä helppoa. Asetukset määritetään päävahvistimeen, josta ne kopioituvat automaattisesti muihin liitettyihin vahvistimiin. Tehokkaan yksinkertaista.

JÄRJESTELMÄESIMERKKEJÄ



1 x 1000 W (2 Ω)/
1 x 600 W (4 Ω) Max.

GM-D510M

D-LUOKAN VAHVISTIN

Tämä Pioneerin D-luokan vahvistin tarjoaa 1000 watin maksimilähtötehon. Tämä pienikokoinen vahvistin syöttää kaiuttimiin ja subwoofereihin puhdasta, säröttöntä ääntä. D-luokan vahvistimet vaativat tavallista vähemmän virtaa. Tämä merkitsee, että järjestelmässä syntyy tavallista vähemmän säröä aiheuttavaa lämpöä. Digitaalinen prosessointi takaa kirkkaan äänentoiston. Kuuntele, niin uskot.



GM-D515

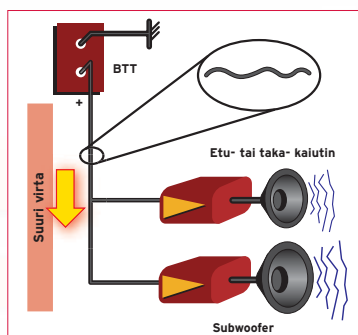
4 x 100 W (4 Ω) + 1 x 300 W (4 Ω)
tai 1 x 600 W (2 Ω) Max.

5-KANAVAINEN D-LUOKAN VAHVISTIN

Tämä 5-kanavainen D-luokan vahvistin tarjoaa säröttömän, suuritehoisen äänentoiston kompaktissa pakkauksessa. Viiden kanavan (neljä analogista ja yksi D-luokan monokanava) ja ali- ja ylipäästösuotimen ansiosta voit liittää vahvistimeen suoraan neljä kaiutinta ja subwooferin. D-luokan vahvistin vaatii säröä aiheuttavaa tulotehoa tavallista vähemmän, joten musiikki säilyy puhtaana.

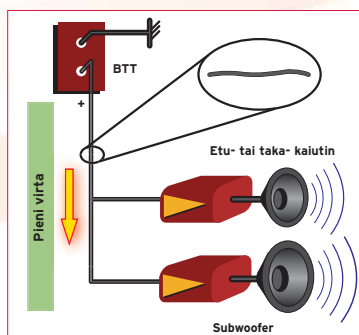


SELKEÄN TEHOKAS D-LUOKKA



PERINTEISET VAHVISTIMET

Perinteiset A- ja B-luokan vahvistimet tarvitsevat melko suuren tehon subwooferin ohjauksessa, mikä aiheuttaa virtaan ja jännitteeseen epävakautta. Tämä taas aiheuttaa säröä ja siten huonontaa subwooferin ja muiden kaiuttimien äänenlaatua.



D-LUOKAN VAHVISTIMET

D-luokan vahvistimet ovat hyötysuhteeltaan erittäin hyviä. Ne käyttävät vähemmän virtaa ja tuottavat vähemmän lämpöä, ja siksi virransyöttö subwooferiin ja muihin kaiuttimiin on vakaampaa. Niinpä suuren lähtötehon tuottamiseen tarvitaan tavallista pienempi tuloteho. Tämän tuloksena voit nauttia erittäin puhtaasta ja säröttömästä äänentoistosta.

Nyt saat halutessasi todella paljon tehoa. Sillastettavat vahvistimet tuovat sen sinulle. Voit ohjata kahta tai neljää kaiutinkanavaa tai useita subwoofereita. Ajattele saavutettavia etuja: saat puhtaan ja säröttömän tehon. Vaikka teho on suuri, lämmöntuotto on silti pieni. Monovahvistimella GM-7100M saadaan tarvittaessa vielä lisätehokkuutta bassotoistoon.



Vakiokaukosäädin



GM-7100M

YKSIKANAVAINEN VAHVISTIN

UUSI

1 x 800 W (2 Ω)/
1 x 500 W (4 Ω) Max.

UUSI

4 x 120 W (4 Ω)/
2 x 300 W (4 Ω) Max.

GM-6100F

4-KANAVAINEN
SILLASTETTAVA VAHVISTIN

GM-5100T

2-KANAVAINEN
SILLASTETTAVA VAHVISTIN**UUSI**

2 x 250 W (4 Ω)/
1 x 760 W (4 Ω) Max.

UUSI

2 x 120 W (4 Ω)/
1 x 300 W (4 Ω) Max.

GM-3100T

2-KANAVAINEN
SILLASTETTAVA VAHVISTIN

Pioneerin jakosuotimet sijoitetaan ohjelmalähteiden ja vahvistimien väliin. Ne on suunniteltu niin, että äänentoisto on erittäin tarkka ja selkeä. Jakosuotimia on useita malleja, joista jokainen tarjoaa jakotaajuuksien tarkan säädön. Siten toisto voidaan sovittaa erityyppisten subwoofereiden sekä keskiääni- ja diskanttikaiuttimien ominaisuuksiin.

CD-635

ELEKTRONINEN 3-TIEJAKOSUODIN



- Säädettävä jakotaajuus (keskitaajuudet ja matalat taajuudet: 50 Hz – 200 Hz tai 500 Hz – 2 kHz, korkeat ja keskitaajuudet 3 kHz – 10 kHz) • Suotimen jyrkkyys: -12 dB/okt. (kaikki kaistat) • Subwooferin ja korkeiden taajuuksien vaiheenkääntökytkimet • Subwoofer-lähdön tilakytkin (stereo/mono) • Tason säätö • Kullatut RCA-tulo- ja lähtöliitännät

CD-625

ELEKTRONINEN 2-TIEJAKOSUODIN



- Ali- ja ylipäästösuodin (50 – 200 Hz) • Suotimen jyrkkyys: -12 dB/okt. • Säädettävä jakotaajuus (50 Hz – 200 Hz, portaattomasti säädettävä) • Subwooferin vaiheenkääntökytkin • Tasonsäätö subwooferille (väliä -15 - +15 dB) • Subwoofer-lähdön tilakytkin (stereo/mono) • Kullatut RCA-tulo- ja lähtöliitännät

CD-615

ELEKTRONINEN 2-TIEJAKOSUODIN

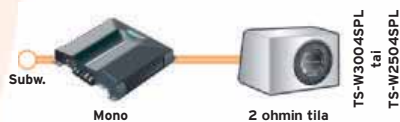


- Ali- ja ylipäästösuodin (50 – 200 Hz) • Rajataajuus (ylip.suodin: 80 Hz tai tasainen; alip.suodin: 80 Hz) • Suotimen jyrkkyys: -12 dB/okt. • Subwoofer-lähtö • RCA-tulo ja -lähtöliitännät • Kohinasuodin (signaalimaan erotus)

VAHVISTIN JA SUBWOOFER, KYTKENTÄESIMERKKEJÄ

Seuraavassa on muutamia esimerkkejä siitä, miten vahvistimen ja subwooferin yhdistelmää voidaan käyttää auton äänentoistojärjestelmässä. Nämä yhdistelmät on valittu kunkin subwooferin ja vahvistimen suorituskyvyn mukaan niin, että järjestelmän parhaat ominaisuudet pääsevät oikeuksiinsa.

GM-D510M



GM-7100M



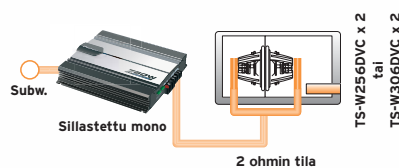
GM-6100F



GM-6100F



GM-5100T



GM-3100T

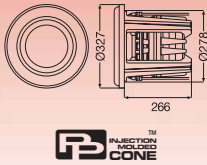


5000 W Max.

TS-W5000SPL

Koteloitavaksi

30 CM:N KAKSIPUHEKELAINEN KILPAILULUOKAN SPL-SUBWOOFER AMMATTIMAAISEEN KÄYTTÖÖN



Tutustu palkitun mestarisubwooferin voimakkaaseen ja puhtaaseen äänentoistoon. Pioneerin mullistava TS-W5000SPL on suunniteltu SPL-kilpailuihin kaikkialla maailmassa. Siinä on paljon Pioneerin teknisiä ratkaisuja, joille on haettu patentti, ja myös Pioneerin patentoitu leveä ulkoneva reunusrakenne. Lisäpinta-ala siirtää tavallista enemmän ilmaa ja synnyttää suuremman äänenpainetason. Kudottu aramidikuitukumireunus parantaa tehonkestoa ja varmistaa erinomaisen bassovasteen. Keramiikkapintaiset puhekelat taas takaavat, että äänenpainetaso on korkea vaativimmissakin kilpailuluoloissa. Jos etsit maailmanluokan SPL-voittajaa, voit päättää etsinnän tähän.



2003 Champion, Extreme 9+
2003 Deathmatch Champion
2004 Deathmatch Champion



2004 dB5 Champion
2004 Bass Olympics Champion



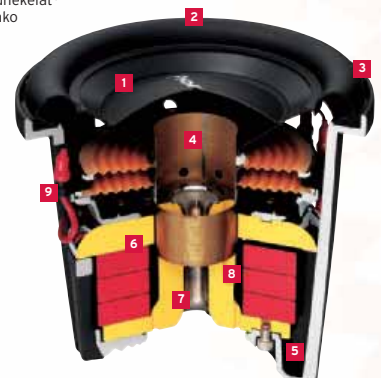
Scott Owens, Pioneer/Edge Audio -ryhmän johtaja

TS-W5000SPL:N HALKILEIKKAUSKUVA

1. Lomitelu hiilikuituvahvistettu IMPP-kartio*
2. 3-kerroksinen kudottu aramidikuitukumireunus*
3. Leveä, ulkoneva reunus**
4. Kaksikerroksikeramiikkapintaiset puhekelat*
5. Alta tuettu alumiinista valettu runko
6. Kolme päällekkäistä tehokasta magneettia
7. ADMG (Aero-Dynamic Magnetic Gap) -rakenne
8. Ulos työntyvä tuuletusaukolla varustettu keskiöpaalu
9. Vankka liitäntä kaapelille

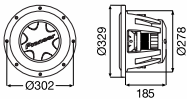
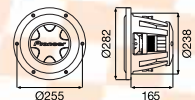
* Patentti haettu

** Patentoitu



Katso täydelliset ominaisuustiedot ja tekniset tiedot sivulta 84.

Pioneerin mestariluokan SPL-subwooferit tarjoavat 3000 watin ja 2500 watin lähtötehon, ja ne sopivat täydellisesti käytettäviksi Pioneerin vahvistimen kanssa. Suuren tehon taustalla ovat uusi puhekela ja muut erittäin laadukkaat osat. Nämä subwooferit ovat suuresta tehostaan huolimatta myös luotettavia: parannettu lämmönkestävyys, vahvistettu ripustusrakenne (sisältää tekniikkaa, jolle on haettu patenti) ja päällekkäinen kaksoismagneettirakenne varmistavat luotettavan toiminnan. Asennuksessa ja koteloinnissa on myös runsaasti vapautta. Tästä järjestelmästä voit olla ylpeä.

**UUSI****3000 W Max.****TS-W3004SPL****30 CM:N KAKSIPUHEKELAINEN
KILPAILULUOKAN SPL-SUBWOOFER****Koteloitavaksi****TS-W2504SPL****25 CM:N KAKSIPUHEKELAINEN
KILPAILULUOKAN SPL-SUBWOOFER****UUSI****2500 W Max.****Koteloitavaksi****TS-W3004SPL:N HALKILEIKKAUSKUVA**

1. Leveä 3-kerroksinen kudottu kuitureunus*
2. Kaksoiskartion muotoillut vahvisteet*
3. Lomiteltu lasikuitu-/hiilikuituvahvistettu IMPP-kaksoiskartio*
4. Massiivinen kaksoisvaimennusrenkas*
5. Alumiinista valettu jäähdytyslementti*
6. Paksu ylälevy
7. Ulos työntyvä tuuletusaukolla varustettu keskiöpaalu
8. Alta tuettu alumiinista valettu runko
9. Kaksi päällekkäistä tehokasta magneettia
10. Tehonkäsittelykyvyltään suuri keramiikkapintainen puhekelan käämitys
11. Titaanista valmistettu puhekelan runko
12. Jousikuormitetut liittimet
13. Teräksinen vaimennusrenkaan kiinnityslevy
14. Super-aramidikuituvaimennin*
15. Kuminen tiivisterengas

* Patenti haettu





Pioneerin a-Ccelerate DVC (Dual Voice Coil) -subwoofer on varma tapa hankkia auton viihdejärjestelmään voimakas ja laadukas bassotoisto. Täyteläisen, syvän bassotoiston selityksenä ovat Pioneerin tekniikat ja menetelmät, kuten tehonkestoa parantava rakenne ja innovatiivinen kartiosuunnittelu. Unelmajärjestelmän luominen on nyt mahdollista monipuolisten kokoonpanovaihtoehtojen ansiosta. Asennusta helpottaa sekin, että subwooferia voi ohjata suoraan tietyistä Pioneerin keskusyksiköistä ilman lisävahvistinta.



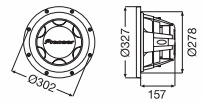
TS-W306DVC

30 CM:N KAKSIPUHEKELAINEN
SUBWOOFER

UUSI

1000 W Max.

Koteloitavaksi



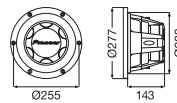
KAKSIPUHEKELAISET SUBWOOFERIT

Kaksipuhekelaisten (DVC) subwooferien monipuoliset johdotusmahdollisuudet yhdessä matalia impedansseja ohjaavan vahvistimen kanssa antavat täyteläisen ja voimakkaan bassotoiston. DVC-subwoofereissa on kaksi puhekela, joiden kummankin impedanssi on 4 ohmia. Kytke puhekelat rinnan, niin saat 2 ohmin subwooferin tehon, tai sarjaan, niin saat 8 ohmin subwooferin. Ne vuorostaan tarjoavat erilaisia asennusmahdollisuuksia todella ylivertaisen laitteiston luontiin.

UUSI

800 W Max.

Koteloitavaksi



TS-W256DVC

25 CM:N KAKSIPUHEKELAINEN
SUBWOOFER

TS-W306DVC:N HALKILEIKKAUS

1. Leveä 3-kerroksinen kudottu kuitureunus*
2. Lomiteltu aramidikuituvahvistettu IMPP-komposiittikartio ja vahvistuskaaret*
3. Integroitu käänteinen keskiökuppu
4. Suuritehoinen, massaltaan kaksinkertainen magneetti
5. Pyöreä kuparijohdin
6. Conex-vaimennin
7. Ulos työntyvä tuuletusaukolla varustettu keskiöpaalu
8. Jousikuormitetut liittimet
9. Magneettipiirin suojakansi
10. Valettu tiivisterengas

* Patentti haettu



Pioneerin koteloitavat a-Ccelerate-subwooferit tarjoavat suuren tehon. Uudelleensuunniteltu valettu IMPP-komposiittikartio, jolle on haettu patenti, sisältää lomiteltuja aramidikuituja. Se tuottaa voimakkaan ja puhtaan toiston. Saat äänentoistoon lisää voimaa uhraamatta sen puhtautta. Voit sijoittaa subwooferin suureen tai pieneen koteloon, ja saat aina erinomaisen toiston. Valinta on kokonaan sinun. Laadukkaat liittimet ja paksut liitântäkaapelit tekevät asennuksesta helppoa ja varmaa.

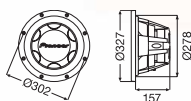
UUSI

1000 W Max.

TS-W306C

30 CM:N SUBWOOFER

Koteloitavaksi



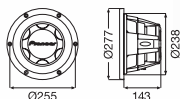
TS-W256C

25 CM:N SUBWOOFER

UUSI

800 W Max.

Koteloitavaksi



UD-G256-puolaetuverkko



TS-W256 ja UD-G256-puolaetuverkko

UD-G306

PUOLAETUVERKKO MALLEIHIN TS-W3004SPL, TS-SW124D, TS-W306DVC, TS-W306C JA TS-W305F

UUSI

UD-G256

PUOLAETUVERKKO MALLEIHIN TS-W2504SPL, TS-W256DVC, TS-W256C JA TS-W255F

UUSI

VALMIIT KOTELOT

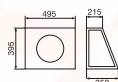
Haluatko entistäkin enemmän suorituskykyä laadukkaalle Pioneer- subwooferillesi? Pioneerin valmiit kotelot mahdollistavat Pioneerin subwoofer- kaiuttimien täydellisen hyödyntämisen ja ovat nopeita ja helppoja asentaa*.

* Käytä turvallisuuden takaamiseksi kiinnityshihnaa UD-SB100 asentaessasi kotelointia UD-W301S, UD-W251S ja UD-SW124S. Sivulla 51 on lisätietoja kotelosta UD-SW124S (mallille TS-SW124D).

**UUSI**

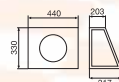
UD-W301S

VALMIS KOTELO MALLEIHIN TS-W3004SPL, TS-W306DVC JA TS-W306C

**UUSI**

UD-W251S

VALMIS KOTELO MALLEIHIN TS-W2504SPL, TS-W256DVC JA TS-W256C





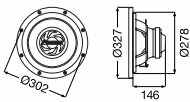
Jos haluat unelmajärjestelmääsi ilman koteloa käytettävän subwooferin, Pioneerin a-Ccelerate-subwoofer on juuri sinulle. Voit sijoittaa autosi tavaratilaan erittäin voimakkaan bassotoiston. Nämä subwooferit sisältävät suurten SPL-subwoofereiden tapaan esimerkiksi aramidikuitukartion. Niinpä ne tuottavat voimakkaan ja tarkan bassotoiston hyvin suurillakin äänenvoimakkuuksilla.

800 W Max.

TS-W305F

Ei koteloitavaksi

30 CM:N SUBWOOFER

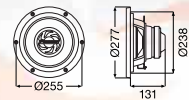


TS-W255F

25 CM:N SUBWOOFER

650 W Max.

Ei koteloitavaksi



KORKEA KAKSIKERROKSIINEN REUNUS

Korkea kaksikerroksinen reunus mahdollistaa kartiolla tavallista suuremman liikkeen, ja samalla kartion pinta-ala voidaan pitää entisenä. Tuloksena on tavallistakin vaikuttavampi suorituskyky. Tehonkäsittelykyky on erinomainen ja bassotoisto hyvin hallinnassa suurillakin äänenvoimakkuuksilla.

TS-W305F:N HALKILEIKKAUS

1. Korkea kaksikerroksinen reunus
2. Lomiteltu aramidikuituvahvistettu IMPP-kartio
3. Uusi keskiökupu
4. 2-kerroksinen, pyöreästä kuparijohtimesta käämitty pitkä puhekelä
5. Ulos työntyvä tuuletusaukolla varustettu keskiöpaalu



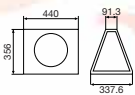
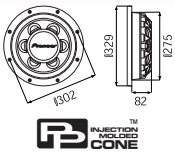
Tämä subwoofer on erityisen matala ja pieni. Sen syvyys on vain 8,3 cm, mikä laajentaa sen asennusmahdollisuuksia huomattavasti. Se sisältää runsaasti huippulaatuista tekniikkaa. Siinä on lomiteltu hiilikuitu-/KEVLAR®-kuituvahvistettu IMPP-kaksoiskartio ja tilaa säästävä rakenne, jolle on haettu patentti. Niinpä tämä subwoofer tuottaa pienestä koostaan huolimatta laadukkaan ja voimakkaan bassotoiston.

1200 W Max.

TS-SW124D

Koteloitavaksi

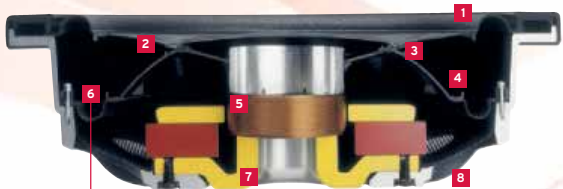
30 CM:N MATALARUNKOINEN SUBWOOFER



UD-SW124S

VALMIS KOTELO MALLIIN TS-SW124D

TS-SW124D:N HALKILEIKKAUS

Syvyys
vain 8,3 cm

1. 3-kerroksinen kudottu kuitureunus*
2. Lomiteltu hiili-/aramidikuituvahvistettu IMPP-kaksoiskartio*
3. Kaksoiskartiossa muotoillut vahvistet*
4. Alumiinista valettu yksiosainen jäykkä runko
5. Pyöreä kuparijohdin
6. Vaimentimetön ilmaripusteinen liikehallintajärjestelmä*
7. Ulos työntyvä tuuletusaukolla varustettu T-tyyppinen keskiöpaalu
8. Alumiinista valettu yksiosainen jäykkä runko

* Patenti haettu

TILAA SÄÄSTÄVÄ ILMARIPUSTEINEN LIIKEHALLINTAJÄRJESTELMÄ

Tyyppillisessä subwooferissa kartion liikettä kontrolloidaan vaimentimen avulla. Ilmaripustusjärjestelmä, jossa kaksoiskartion välissä on suljettu ilmatila, tuottaa erinomaiset toisto-ominaisuudet. Toisto säilyy lineaarisena kaikilla äänenvoimakkuuksilla. Bassotoisto on poikkeuksellisen selkeä ja särötön.

200 W Max.



TS-WX20LPA

20 CM:N LINEAARINEN AKTIIVINEN SUBWOOFER

Pioneerin Pump Series -subwooferit tuovat sitä. Ne ovat täynnä Linear Power Response -tekniikkaa. Ominaisuuksiin kuuluvat esimerkiksi ainutlaatuinen reunaton rakenne, jonka ansiosta kaiutinkalvo voi liukua tasaisesti tavallista suuremmalla amplitudilla. Nämä futuristisen näköiset subwooferit pystyvät suhteellisen pienestä koostaan huolimatta hämmästyttävään bassotoistoon.

THE PUMP

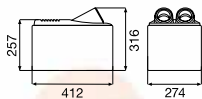


- Sisä rakenteinen 200 W:n (maksimi) yksikanavainen vahvistin, MOSFET PWM -virtasyöttö
- Bassoelementissä 20 cm:n reunaton, vaahdotettu IMPP-komposiittikartio, valettu alumiinirunko
- Bassorefleksimalli
- RCA-tulot/kaiutintasoiset tulot



- Tulosignaalin vahvistussäätö/vaiheenvaihtokytkin
- Sisä rakenteinen säädettävä alipäästösuodin (50 -125 Hz, -12 dB/okt.)
- 2-kerroksinen puhekela
- Tarkka kolmoisvaimennus (suuri Conex-vaimennin)
- Alumiinista valettu jäähdytyslementti
- Nimellislähtöteho: 100 W
- 25 - 200 Hz, 106 dB (autossa)

150 W Max.



TS-WX206A

20 CM:N AKTIIVINEN KAISTANPÄÄSTÖKOTELOINEN SUBWOOFER

Tämä erittäin laadukas malli on oikea valinta, jos haluat voimakkaan bassotoiston uhraamatta auton tavaratilaa. Sen pieni koko laajentaa asennusmahdollisuuksia. Vaikka tavaratilassa olisi paljonkin matkatavaroita, kaiuttimen suuri valettu alumiininen jäähdytyslementti takaa tehokkaan lämmönpoiston. 150 W:n vahvistimen MOSFET-ohjaus parantaa vahvistimen suorituskykyä. TS-WX206A on ulkoasultaan tyylikäs ja tuottaa suuren äänenpaineen.



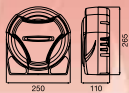
- Sisä rakenteinen 150 W:n MOSFET-vahvistin
- 20 cm:n IMPP-komposiittikartio
- Kaksi suurta värähtelyaukkoa, kaistanpäästö rakenne
- RCA-tulot/kaiutintasoiset tulot
- Tulosignaalin tasonsäätö/vaiheenkääntökytkin
- Sisä rakenteinen säädettävä alipäästösuodin (50-125 Hz, -12 dB/okt.)
- Alumiinista valettu jäähdytyslementti
- Nimellislähtöteho: 60 W
- 35 - 200 Hz, 107 dB (autossa)



150 W Max.

TS-WX22A

20 CM:N AKTIIVINEN KOTELOLTAAN SULJETTU SUBWOOFER



Erinomaisen voimakas bassotoisto pienessä paketissa. TS-WX22A on erittäin pieni 20 cm:n subwoofer, joka mahtuu kätevästi auton tavaratilaan tai istuimen alle. Se tarjoaa voimakkaan ja laadukkaan toiston. 150 watin MOSFET- vahvistin tuottaa massiivisen bassotoiston, ja valettu alumiininen jäähdytyslementti varmistaa säröttömän toiston. Siihen kuuluu myös langallinen kaukosäädin, jolla äänentoiston viritys on helppoa.



Langallinen kaukosäädin vakiovarusteena



- Sisä rakenteinen 150 W:n MOSFET-vahvistin
- 20 cm:n IMPP-komposiittikartio
- Suljettu kotelo
- RCA-tulot/kaiutintasoiset tulot
- Langallinen (6 m) kaukosäädin
- Tulosignaalin tasonsäätö/vaiheenvaihtokytkin
- Sisä rakenteinen säädettävä alipäästösuodin (50 – 125 Hz, -12 dB/okt.)
- Alumiinista valettu jäähdytyslementti
- Asennettavissa pysty- tai vaakasuoraan
- Nimellislähtöteho: 60 W
- 40 – 200 Hz, 101 dB (autossa)

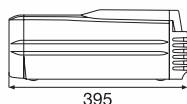
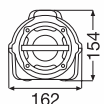


Erittäin monipuolinen ja pieni

100 W Max.

TS-WX105A

10 CM:N AKTIIVINEN BASSOREFLEKSIKOTELOINEN SUBWOOFER



Tämä Pioneerin koteloitu subwoofer tarjoaa täyteläisen bassotoiston yhdessä valmiissa pakkauksessa. Pioneerin TS-WX105A on pieni ja helposti asennettava subwoofer, joka tuottaa sisä rakenteisen vahvistimensa avulla 100 watin lähtötehon. Se on ulkoasultaan tyylikäs, ja sen voi asentaa helposti minne tahansa.



- Sisä rakenteinen 100 W:n (maksimi) yksikanavainen vahvistin
- 10 cm:n IMPP-komposiittikartio
- Pitkäliikkeinen kartio ja suuriläpimittainen Conex-vaimennin
- Takana bassorefleksiportti, tilavuus 4 litraa

- RCA-tulot/kaiutintasoiset tulot
- Tulosignaalin vahvistussäätö/vaiheenvaihtokytkin
- Alumiinista valettu jäähdytyslementti
- Nimellislähtöteho: 50 W
- 40 – 180 Hz, 100 dB (autossa)



Nollasta 200 wattiin 0,002 sekunnissa

Kelpaako vain paras? Valitse Pioneer, jos haluat autoosi entistä paremmat kaiuttimet. Niiden avulla saat erinomaisen äänentoiston. Laadukkaat materiaalit ja nerokkaat tekniset ratkaisut takaavat sen. Valittavissasi on erityyylisiä ja -kokoisia kaiuttimia, joista löydät makuusi ja autoosi sopivat. Jos pidät voimakkaasta toistosta, uusi a-Ccelerate-sarja on sinulle sopiva.

Minkä Pioneer-kaiuttimen valitsetkin, voit olla varma laadukkaasta toistosta.



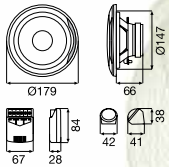


Haluat hyviltä näyttävät ja hyvältä kuulostavat äänentoistolaitteet. Nämä e-motion-kaiuttimet vastaavat odotuksiasi. Ne tarjoavat puhtaan ja tarkan äänentoiston. Pioneer on käyttänyt kaiuttimissa ainutlaatuista tekniikka. Niissä on esimerkiksi KEVLAR®-kuituseoksesta valmistettu bassokartio. Ensimmäisenä maailmassa niissä on myös puhtaasta magnesiumista valmistettu, tasapainotettu keskiääni- ja diskanttikalotti. Äänentoisto on tarkkaa ja särötöntä, mikä sopii erinomaisesti DVD-Audio-levyjen toistoon. Erillisten 2-tiemallien diskanttieleментtien pehmytkalotti tarjoaa hyvän suuntaavuuden ja luonnollisen, tasaisen äänentoiston.

220 W Max.

TS-E176C

17 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET



DuPont™
KEVLAR®

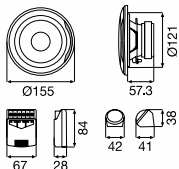
- Mukana diskanttikaiuttimen asennussarjat:
 - Kallistusrenkas pinta-asennukseen
 - Diskanttikaiuttimen kiinnike Renault-, Peugeot- ja Citroën-autoihin
- Mukana passiivinen jakosuodin



160 W Max.

TS-E136C

13 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET



DuPont™
KEVLAR®

- Mukana diskanttikaiuttimen asennussarjat:
 - Kallistusrenkas pinta-asennukseen
- Mukana passiivinen jakosuodin



BASSOELEMENTIN KEVLAR®-KUITUSEOSKARTIO

DuPont™
KEVLAR® Valmistusmateriaali on tärkeä tekijä. KEVLAR®-kuidut muodostavat erittäin kestävästi kaiutinkartion, joka toistaa äänen luonnollisen tarkasti. Toisto on täyteläinen ja luonnollinen, ja keskialueen taajuuksien toistossa on syvyyttä.



Bassoelementin KEVLAR®-kuituseoskartio ja kovera keskikuppu

ENSIMMÄISENÄ MAAILMASSA: TASAPAINOTETTU PUHDAS MAGNESIUM-KALOTTI

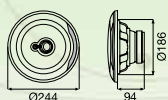
e-motion-sarjan koaksiaaliset kaiuttimet sisältävät aivan uutta tekniikkaa: keskiääni-/diskanttielementin tasapainotettu kalotti on valmistettu puhtaasta magnesiumista. Magnesiumin puhtauden ja keveyden ansiosta saadaan erittäin yksityiskohtainen ja luonnollinen toisto, suuri herkkyys ja laaja taajuusvaste. Pioneer on käyttänyt tätä materiaalia myös erittäin ohuessa 0,05 mm:n kalottimallissa. Kaiuttimet tuottaa säröttömän keskitaajuuksien toiston. Siksi ne sopivat erityisen hyvin uusimpien äänitallennemuotojen, kuten DVD- Audio-levyjen toistoon.



Tasapainotettu puhdas magnesium-kalotti

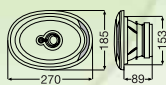
360 W Max.

TS-E2096

20 CM:N KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMETDuPont™
KEVLAR®

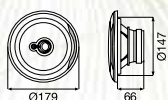
360 W Max.

TS-E6996

6" x 9" KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMETDuPont™
KEVLAR®

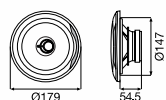
220 W Max.

TS-E1796

17 CM:N KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMETDuPont™
KEVLAR®

180 W Max.

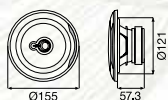
TS-E1776

17 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMETDuPont™
KEVLAR®

• Keskimatala runko helpottaa asennusta

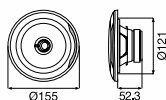
160 W Max.

TS-E1396

13 CM:N KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMETDuPont™
KEVLAR®

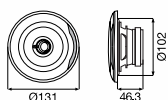
130 W Max.

TS-E1376

13 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMETDuPont™
KEVLAR®

110 W Max.

TS-E1076

10 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET• Kehys sopii pyöreään tai
nelikulmaiseen asennusaukkoonDuPont™
KEVLAR®

	TS-E176C	TS-E136C	TS-E2096	TS-E6996	TS-E1796	TS-E1776	TS-E1396	TS-E1376	TS-E1076
Bassoolementin KEVLAR®-kuituseoskartio ja butyylikumireunus (halk.)	17 cm	13 cm	20 cm	6" x 9" (163 x 237 mm)	17 cm	17 cm	13 cm	13 cm	10 cm
Pehmytkalottidiskantti (halk.)	25 mm	25 mm							
Tasapainotettu magnesium-diskanttikalotti (halk.)						30 mm		25 mm	25 mm
Diskanttielementti (halk.)			12 mm	12 mm	10 mm		10 mm		
Tasapainotettu magnesium-keskiäänikalotti (halk.)			43 mm	43 mm	30 mm		25 mm		
Neodyymimagneetti	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Passiivinen jakosuodin	•	•							
Taajuusvaste	28 – 32.000 Hz	40 – 32.000 Hz	25 – 32.000 Hz	25 – 32.000 Hz	28 – 32.000 Hz	28 – 30.000 Hz	40 – 32.000 Hz	40 – 30.000 Hz	45 – 30.000 Hz
Herkkyys (1 W/1 m)	91 dB	90 dB	91 dB	91 dB	91 dB	90 dB	90 dB	90 dB	90 dB
Nimellistehonkesto	60 W	35 W	90 W	80 W	60 W	35 W	35 W	30 W	25 W



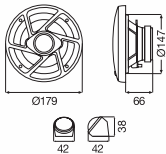
Jos pidät voimakkaasta toistosta, valitse a-Ccelerate-kaiuttimet. Musta puolaetuverkko antaa niille jyrkän ulkoasun, joka vastaa niiden tuottamaa äänentoistoa. Voit valita myös viileän hopean värin. Tyylikäs ulkoasu, erinomainen äänen toisto. Siinä a-Ccelerate lyhyesti sanottuna.

Koaksiaalisten a-Ccelerate-kaiuttimien keskiääni- ja diskanttielementtien uudistettu rakenne takaa tasaisen ja puhtaan toiston ilman diskanttitaajuuksien karkeutta. Uusi IMPP-kartio, jota on vahvistettu lomiteltujen aramidikuitujen seoksella, takaa omalta osaltaan erinomaisen toistolaadun. Voit olla varma voimakkaasta äänentoistosta.

220 W Max.

TS-A171C

17 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET



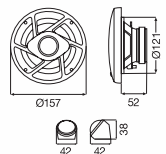
- Mukana diskanttikaiuttimen asennussarjat:
- Kallistusrenkas pinta-asennukseen
- Diskanttikaiuttimen kiinnike Renault-, Peugeot- ja Citroën-autoihin



160 W Max.

TS-A131C

13 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET



- Mukana diskanttikaiuttimen asennussarjat:
- Kallistusrenkas pinta-asennukseen
- Diskanttikaiuttimen kiinnike Renault-autoihin

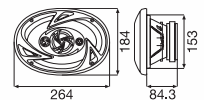


TS-A6921

6" x 9" KOAKSIAALISET
4-TIEKAIUTTIMET

UUSI

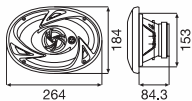
380 W Max.



UUSI

330 W Max.

TS-A6911

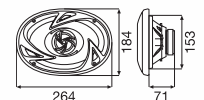
6" x 9" KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMET

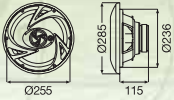
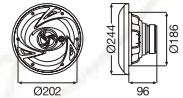
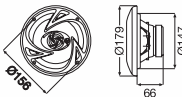
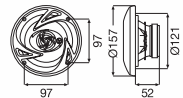
TS-A6901

6" x 9" KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET

UUSI

240 W Max.



UUSI**400 W Max.****TS-A2511****25 CM:N KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMET****TS-A2011****20 CM:N KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMET****UUSI****350 W Max.****UUSI****220 W Max.****TS-A1711****17 CM:N KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMET****TS-A1311****13 CM:N KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMET****UUSI****150 W Max.**

	TS-A171C	TS-A131C	TS-A6921	TS-A6911	TS-A6901	TS-A2511	TS-A2011	TS-A1711	TS-A1311
IMPP-komposiittikartio, lomiteltu aramidikuitu, butyylikumireunus (halk.)			6" x 9" (163 x 237 mm)	6" x 9" (163 x 237 mm)		25 cm	20 cm	17 cm	13 cm
IMPP-komposiittikartio, lomiteltu aramidikuitu (halk.)					6" x 9" (163 x 237 mm)				
Kiteinen IMPP-kartio ja butyylikumireunus (halk.)	17 cm	13 cm							
PEI-keskiäänikartio (halk.)			57 mm						
Keskiäänikartio (halk.)				57 mm		66 mm	66 mm		
Tasapainotettu PEI-keskiäänikalotti, neodyymimagneetti (halk.)								25 mm	25 mm
Tasapainotettu PEI-diskanttikalotti, neodyymimagneetti (halk.)	28 mm	28 mm							
Diskanttikartio (halk.)					57 mm				
Diskanttielelementti (halk.)			24 mm	18 mm		18 mm	18 mm	10 mm	10 mm
Diskanttikalotti (halk.)			18 mm						
Jakosuodin									
Taajuusvaste	28 – 30.000 Hz	40 – 30.000 Hz	25 – 32.000 Hz	25 – 30.000 Hz	28 – 26.000 Hz	25 – 30.000 Hz	25 – 30.000 Hz	28 – 30.000 Hz	40 – 30.000 Hz
Herkkyys (1 W/1 m)	92 dB	91 dB	93 dB	93 dB	92 dB	93 dB	93 dB	92 dB	91 dB
Nimellistehonkesto	60 W	40 W	80 W	80 W	40 W	100 W	90 W	50 W	35 W

LOMITELTU ARAMIDIKUITUVAHVISTETTU IMPP-SEOSKARTIO

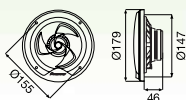
a-Ccelerate-sarjan uudet IMPP-kartiot on vahvistettu pitkällä lomitelluilla aramidikuiduilla. Tämä luo erittäin tiheän sisäisen rakenteen ja lisää lujuutta ja jäykkyyttä. Se taas parantaa suurten tehojen käsittelykykyä ja bassotoistoa. Tuloksena on erinomaisen täyteläinen äänentoisto.

Lomiteltua aramidikuitua sisältävän IMPP-seoskartion poikkileikkaus mikroskooppissa.

Jos etsit kaiuttimia, jotka kuulostavat hyviltä, näyttävät tyylikkäiltä ja ovat vielä edullisiakin, Pioneerin TS-G-sarja on oivallinen ratkaisu. Näiden kaiuttimien IMPP-bassokartio takaa suuren herkkyyden ja keskitaajuuksien ja korkeiden taajuuksien tasaisen toiston. Matala runko ja irrotettavat kiinnityskorvakkeet mahdollistavat helpon asennuksen useimpiin autoihin.

170 W Max.

TS-G1748

17 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET

170 W Max.

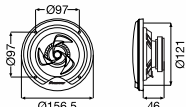
TS-G1718

17 CM:N KAKSOISKARTIOKAIUTTIMET



130 W Max.

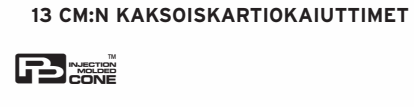
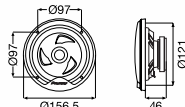
TS-G1348

13 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET

130 W Max.

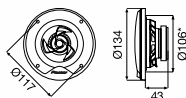
TS-G1318

13 CM:N KAKSOISKARTIOKAIUTTIMET



110 W Max.

TS-G1048

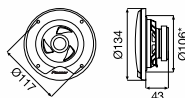
10 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET

• Kehys sopii pyöreään tai nelikulmaiseen asennusaukkoon

110 W Max.

TS-G1018

10 CM:N KAKSOISKARTIOKAIUTTIMET



• Kehys sopii pyöreään tai nelikulmaiseen asennusaukkoon

	TS-G1748	TS-G1718	TS-G1348	TS-G1318	TS-G1048	TS-G1018
IMPP-bassokartio (halk.)	17 cm	17 cm	13 cm	13 cm	10 cm	10 cm
Diskanttikartio ja neodyymimagneetti (halk.)	42 mm		42 mm		37 mm	
Matala kaiutinrakenne	•	•	•	•	•	•
Taajuusvaste	30 – 25.000 Hz	30 – 22.000 Hz	40 – 25.000 Hz	40 – 22.000 Hz	45 – 25.000 Hz	45 – 22.000 Hz
Herkkyyden (1 W/1 m)	92 dB	92 dB	91 dB	91 dB	90 dB	90 dB
Nimellistehonkesto	35 W	35 W	25 W	25 W	20 W	20 W



IRROTETTAVAT KIIINNITYSKORVAKKEET

TS-G1348:n ja TS-G1318:n irrotettavat kiinnityskorvakkeet mahdollistavat helpon asennuksen useimpiin autoihin, erityisesti Renault- autoihin.

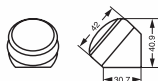
Huomautus: Auton tyyppi voi edellyttää tehtaalla asennettujen kiinnittimien poistamista.

DISKANTTIKAIUTTIMET

150 W Max.

TS-T23

KALOTTIDISKANTTIKAIUTTIMET



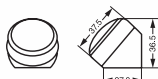
• Käyttö aktiivisen tai passiivisen jakosuotimen kanssa



120 W Max.

TS-S15

TUNE-UP-KALOTTIDISKANTTIKAIUTTIMET



Diskanttielementin nestekidekuidusta (polyakrylaatti) valmistettu pehmytkalotti (halk.)
Diskanttielementin styreenikumipinnoitettu polyesteripehmytkalotti (halk.)
Rajataajuus

Laajat asennusmahdollisuudet (3 pinta-asennusmahdollisuutta)
Vinomallinen korotusringas

Jakosuodin

Taajuusvaste

Herkkyyden

Nimellistehonkesto

TS-T23

TS-S15

25 mm

20 mm

4.000 Hz
ja -12 dB/Oct6.000 Hz
ja -6 dB/Oct

•

•

•

•

2.500 – 30.000 Hz

2.500 – 30.000 Hz

90 dB (1 W/1 m)

90 dB (1 W/0.5 m)

50 W

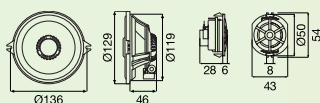
40 W

Q-LEVEL

Haluatko Renault-autoosi laadukkaat kaiuttimet, jotka on helppo asentaa? TS-Q131C-kaiutinjärjestelmä on 13 cm ohut 2-tie-erilliskaiutinjärjestelmä, joka on tarkoitettu yksinomaan Renault-autoihin. Renault-autojen omistajat voivat nauttia KEVLAR®-bassokartion tarkasta äänentoistosta, joita pehmytkalotilla varustettu diskanttielementti täydentää. Ne on myös helppo asentaa.

UUSI**180 W Max.****TS-Q131C****13 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET**DuPont™
KEVLAR®**RENAULT PERFECT-FIT**

Mukana pika-asennusopas



Bassoelementin KEVLAR®-kuituseoskartio
ja butyylikumireunus (halk.)
Pehmytkalottidiskantti ja neodyymimagneetti (halk.)

Etuosaan sijoitettu magneettiipiiri,
neodyymimagneetti
Taajuusvaste

Herkkyys (1 W / 1 m)
Nimellistehonkesto

TS-Q131C

13 cm

25 mm

•

40 – 28.000 Hz

89 dB

35 W



Alkuperäinen kaiutin ennen
TS-Q131C:n asennusta

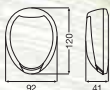


TS-Q131C-bassokaiutin asennuksen jälkeen

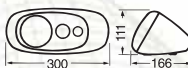


TS-Q131C-diskanttikaiutin asennuksen jälkeen

PINTA-ASENNETTAVAT KAIUTTIMET

60 W Max.**TS-CX7****KESKIKAIUTIN 5.1-KANAVASEEN
TILAAÄNENTOISTOON**DuPont™
KEVLAR®

• Pitävä asennus kojelautaan

60 W Max.**TS-X150****3-TIEKAIUTTIMET****40 W Max.****TS-44****KOKO ÄÄNIALUEENKAIUTTIMET**

Keskiaänielementin KEVLAR®-
kuituseoskartio ja butyylikumireunus
(halk.)

Bassokartio (halk.)

Koko äänialueen kaiutin (halk.)

Keskiaänitorvi (halk.)

Diskanttitorvi (halk.)

Kaksi neodyymimagneettia

Taajuusvaste

Herkkyys (1 W/1 m)

Nimellistehonkesto

TS-CX7

57 mm

TS-X150

13 cm

•

27 mm

20 mm

•

140 – 30.000 Hz

80 dB

20 W

TS-44

10 cm

•

20 mm

•

180 – 20.000 Hz

88 dB

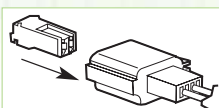
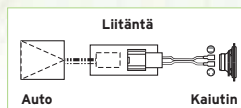
10 W



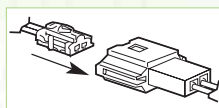
Easy Connector -liitäntä

Tämä sarja sisältää valikoiman erillisiä basso- ja diskanttikaiuttimia, jotka muodostavat erittäin laadukkaan järjestelmän. Bassokaiuttimet asennetaan auton valmiiseen kaiutinasennuspaikkaan. Diskanttikaiuttimet taas voi asentaa joko valmiiseen asennuspaikkaan tai vapaasti muualle. Näin matkustamon etuosan äänikentästä saadaan paras mahdollinen. Easy Connector -liitäntään ansiosta kaiuttimien liittäminen auton kaiutinliitäntöihin on vaivatonta.

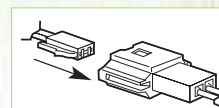
EASY CONNECTOR -LIITÄNNÄT



Tyyppi 1 Alfa, Citroën, Peugeot (1998 asti)



Tyyppi 2 Peugeot (1998 alkaen)

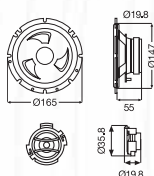


Tyyppi 3 Opel, Renault, Seat, Volvo

150 W Max.

TS-H1704

17 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET



- Kiinnittimet alkuperäiseen diskanttikaiuttimen asennuspaikkaan Fiat Puntola tai Peugeot 206: ta varten, myös liitinsuojukset

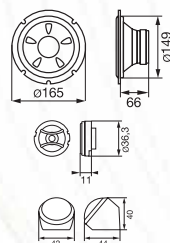
Fiat Punto, Peugeot 206



180 W Max.

TS-H1703

17 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET



- Mukana diskanttikaiuttimen asennussarjat:
 - Kallistusrenkas pinta-asennukseen
 - Diskanttikaiuttimen kiinnike Renault-, Peugeot-, Citroën-, Opel-, Vauxhall- ja VW-autoihin

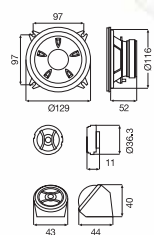
Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo



130 W Max.

TS-H1303

13 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET



- Mukana diskanttikaiuttimen asennussarja:
 - Kallistusrenkas pinta-asennukseen
 - Diskanttikaiuttimen kiinnike Renault-autoihin

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

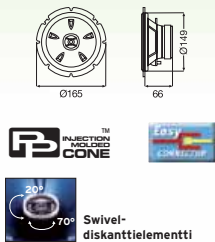


	TS-H1704	TS-H1703	TS-H1303
Bassoelementin IMPP-kartio ja butyylikumireunus (halk.)	17 cm	17 cm	13 cm
Metallipinnoitettu, tasapainotettu PI-diskanttikalotti ja neodyymimagneetti (halk.)		26 mm	26 mm
Tasapainotettu PEI-diskanttikalotti ja neodyymimagneetti (halk.)	22 mm		
Kartioon integroidut muotoillut kohoumat		•	•
Easy Connector -liitäntä		•	•
Jakosuodin		•	•
Taajuusvaste	30 – 30.000 Hz	30 – 30.000 Hz	40 – 30.000 Hz
Herkkyys (1 W/1 m)	91 dB	91 dB	90 dB
Nimellistehonkesto	35 W	50 W	35 W

Koaksiaaliset merkkikohtaiset High Grade -kaiuttimet tuottavat erittäin täyteläisen, luonnollisen äänentoiston ja ovat vaivattomia asentaa. Bassokaiuttimien IMPP-kartiot kalotinmuotoisine vahvisteineen takaavat täyteläisen bassotoiston. Ainutlaatuinen kallistettava diskanttikaiutin mahdollistaa tavallista suuremman asennusvapauden. Asennus on entistäkin helpompaa Easy Connector -liitäntän ansiosta. Voit liittää kaiuttimet helposti auton kaiutinliitäntöihin.

180 W Max.

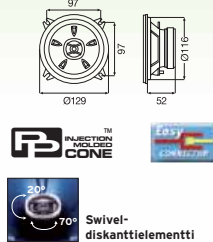
TS-H177

 17 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET


Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

130 W Max.

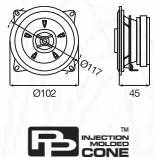
TS-H137

 13 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET


Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

110 W Max.

TS-H107

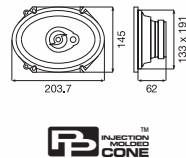
 10 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET


- Kehys sopii pyöreään tai nelikulmaiseen asennusaukkoon

Audi, BMW, Fiat, Lancia, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Suzuki, Volkswagen, Volvo

180 W Max.

TS-H683

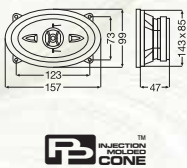
 6" x 8" KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMET


- Sisältää liitinsuojukset

Ford, Jaguar, Mazda

110 W Max.

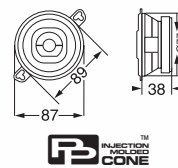
TS-H467

 4" x 6" KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET


Daewoo/Chevrolet, Fiat, Lancia, Seat, Volkswagen

60 W Max.

TS-H871

 8,7 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET


- ARM™-runko
- Integroitu kartion/reunuksen valo, elastomeerikehä

Saab, Seat

IMPP-bassokartio (halk.)
Bassolementin vaahdotettu IMPP-kartio ja butyylikumireunus (halk.)
Bassolementin hiili-grafiittisekoitteinen IMPP-kartio (halk.)
Vaahdotettu, tasapainotettu PPC-keskiäänikalotti ja strontium- magneetti (halk.)
Metallipinnoitettu, tasapainotettu PI-diskanttikalotti ja neodyymimagneetti (halk.)
Tasapainotettu PEI-diskanttikalotti ja neodyymimagneetti (halk.)
Diskanttikalotti (halk.)
Swivel-diskanttiementti
Kartioon integroidut muotoillut kohoumat
Easy Connector -liitäntä
Taajuusvaste
Herkkyyks (1 W/1 m)
Nimellistehonkesto

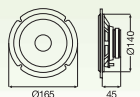
TS-H177	TS-H137	TS-H107	TS-H683	TS-H467	TS-H871
17 cm	13 cm	10 cm		4" x 6" (95 x 153 mm)	
			6" x 8" (145 x 204 mm)		8,7 cm
			36 mm		
26 mm	26 mm	26 mm		26 mm	
			10 mm		13 mm
*	*	*		*	
30 - 30.000 Hz	40 - 30.000 Hz	45 - 30.000 Hz	30 - 30.000 Hz	45 - 30.000 Hz	60 - 28.000 Hz
91 dB	90 dB	90 dB	91 dB	90 dB	88 dB
50 W	35 W	25 W	50 W	25 W	15 W

Haluatko tehonkestoltaan suuret, helposti asennettavat ja edulliset kaiuttimet? Merkkikohtaiset erilliskomponenttikaiuttimet ovat silloin oikea ratkaisu. Erilliset diskanttikaiuttimet myös parantavat äänikentän selkeyttä.

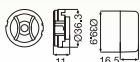
170 W Max.

TS-1785

17 CM:N ERILLISET 2-TIEKAIUTTIMET



- Mukana diskanttikaiuttimen asennussarjat:
 - Kallistusrenkas pinta-asennukseen
 - Diskanttikaiuttimen kiinnike Renault-, Peugeot-, Citroën-, Opel-, Vauxhall- ja VW-autoihin



Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

IMPP-bassokartio (halk.)	TS-1785
Tasapainotettu PEI-diskanttikalotti (halk.)	17 cm
Matala kaiuttimenrakenne	26 mm
Jakosuodin	•
Taajuusvaste	35 – 3.000 Hz
Herkkyys (1 W/1 m)	90 dB
Nimellistehonkesto	35 W

MERKKIKOHTAISET KAIUTTIMET

Jos etsit laadukasta äänentoistoa tiettyyn autoon, Pioneerin merkkikohtaiset kaiuttimet tarjoavat edullisen ratkaisun. Ne tuottavat laadukkaan äänentoiston ja ovat helppoja asentaa. 17 cm:n malleissa on Easy Connector -liitäntä, joka mahdollistaa kaiuttimien liittämisen suoraan auton kaiuttimiliitäntöihin. 10 cm:n malleissa on irrotettavat kiinnikkeet, joiden avulla kaiuttimet voi asentaa pyöreään tai nelikulmaiseen asennusaukkoon. Minkä mallin valitsetkin, saat juuri sinun autoosi sopivat kaiuttimet.

170 W Max.

TS-1776II

17 CM:N KOAKSIAALAISET 3-TIEKAIUTTIMET



Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

160 W Max.

TS-1756II

17 CM:N KOAKSIAALAISET 2-TIEKAIUTTIMET



Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

160 W Max.

TS-1746II

17 CM:N KASOISKARTIOKAIUTTIMET



Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

120 W Max.

TS-1376II

13 CM:N KOAKSIAALAISET 3-TIEKAIUTTIMET



- Irrotettavat kiinnityskorvakkeet Renault-autoihin

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

120 W Max.

TS-1356II

13 CM:N KOAKSIAALAISET 2-TIEKAIUTTIMET



- Irrotettavat kiinnityskorvakkeet Renault-autoihin

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

120 W Max.

TS-1346II

13 CM:N KAKSOISKARTIOKAIUTTIMET

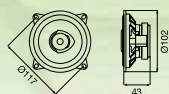


- Irrotettavat kiinnityskorvakkeet Renault-autoihin

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

100 W Max.

TS-1056II

10 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET

• Kehys sopii pyöreään tai nelikulmaiseen
asennusaukkoon

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat,
Volkswagen, Volvo

110 W Max.

TS-1046II

10 CM:N KAKSOISKARTIOKAIUTTIMET

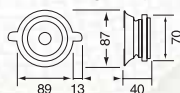


• Kehys sopii pyöreään tai nelikulmaiseen
asennusaukkoon

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat,
Volkswagen, Volvo

40 W Max.

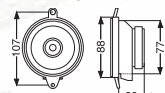
TS-876

8,7 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET

Saab, Seat, Volkswagen

50 W Max.

TS-875

8,7 CM:N KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET

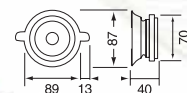
• ARM™-runko ja Punto-liitin (just-fit-rakenne)

Fiat Punto

40 W Max.

TS-874

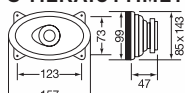
8,7 CM:N KAKSOISKARTIOKAIUTTIMET



Saab, Seat, Volkswagen

70 W Max.

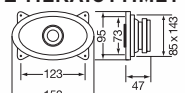
TS-4638

4" x 6" KOAKSIAALISET
3-TIEKAIUTTIMET

Daewoo/Chevrolet, Fiat, Lancia, Nissan, Seat, Volkswagen

50 W Max.

TS-4628

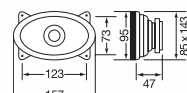
4" x 6" KOAKSIAALISET
2-TIEKAIUTTIMET

Daewoo/Chevrolet, Fiat, Lancia, Nissan, Seat, Volkswagen

60 W Max.

TS-4621

4" x 6" KAKSOISKARTIOKAIUTTIMET



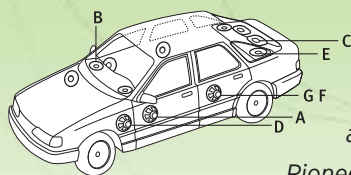
Daewoo/Chevrolet, Fiat, Lancia, Nissan, Seat, Volkswagen

IMPP-bassokartio (halk.)
Keskiaäänikartio ja neodyymimagneetti (halk.)
Diskanttikartio (halk.)
Diskanttielementti (halk.)
Matala kaiutrinrakenne
Easy Connector -liitäntä
DIN-/Peugeot-liitäntä
Taajuusvaste
Herkkyyks (1 W/1 m)
Nimellistehonkesto

TS-1776II	TS-1756II	TS-1746II	TS-1376II	TS-1356II	TS-1346II
17 cm	17 cm	17 cm	13 cm	13 cm	13 cm
42 mm			42 mm		
	42 mm			36 mm	
10 mm			10 mm		
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
30 – 26.000 Hz	30 – 22.000 Hz	30 – 22.000 Hz	40 – 26.000 Hz	40 – 22.000 Hz	40 – 22.000 Hz
92 dB	92 dB	92 dB	91 dB	91 dB	91 dB
35 W	35 W	35 W	25 W	25 W	25 W

IMPP-bassokartio (halk.)
Bassokartio (halk.)
Keskiaäänikartio (halk.)
Diskanttikartio (halk.)
Diskanttielementti (halk.)
Matala kaiutrinrakenne
DIN/VAG- ja Renault-liitäntä
Taajuusvaste
Herkkyyks (1 W/1 m)
Nimellistehonkesto

TS-1056II	TS-1046II	TS-876	TS-875	TS-874	TS-4638	TS-4628	TS-4621
10 cm	10 cm		8,7 cm		4" x 6" (95 x 153 mm)	4" x 6" (95 x 153 mm)	4" x 6" (95 x 153 mm)
		8,7 cm		8,7 cm	42 mm	42 mm	
30 mm		38 mm	30 mm		11 mm		
•	•						
•	•						
45 – 22.000 Hz	45 – 22.000 Hz	90 – 20.000 Hz	75 – 30.000 Hz	90 – 20.000 Hz	45 – 28.000 Hz	45 – 25.000 Hz	50 – 20.000 Hz
90 dB	90 dB	90 dB	89 dB	90 dB	90 dB	90 dB	90 dB
20 W	20 W	10 W	10 W	10 W	15 W	10 W	10 W



Pioneerilla on laaja valikoima yleis- ja Custom-Fit-kaiuttimia, jotka sopivat moniin automalleihin. Alla olevassa taulukossa on mainittu suuri määrä automalleja ja niihin sopivat

Pioneerin kaiuttimet. Custom-Fit-kaiuttimien asennus on helppoa ja tarkkaa. Ne sopivat täydellisesti

valmiisiin asennuspaikkoihin, eikä niitä varten tarvitse porata reikiä tai tehdä aukkoja. Jos halutaan käyttää mieluummin yleiskaiuttimia (katso taulukkoa sivuilla 70 – 73), ne voi asentaa auton valmiisiin asennusaukkoihin sovitinta käyttämällä (katso kohtaa Tarvikkeet) tai ne voi asentaa taakse. (Tämän luettelon tiedot voivat poiketa joidenkin mallimuunnosten kohdalla, koska kaikissa eri maihin toimitettavissa autoissa ei välttämättä ole tarvittavia kaiuttimien asennusaukkoja).

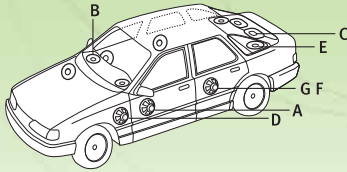
AUTO-MERKKI	MALLI JA ENSIESITTELY	PAIKKA	Q LEVEL ERILLIS-KOMPONENTTI	HIGH GRADE ERILLIS-KOMPONENTTI	HIGH GRADE - KOAKSIAALISSET	ERILLISET KOMPONENTIT	KOAKSIAALISSET 3-TIE	KOAKSIAALISSET 2-TIE	KAKSOISKARTIO	KAIUTTIMIEN ASENNUSSARJAT	KAIUTTIMIEN SOVITINLEVYT
ALFA ROMEO	145 (9/94-4/01)	A		TS-HI703* (I)	TS-HI77*	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
		F		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	146 (9/95-4/01)	A		TS-HI703* (I)	TS-HI77*	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
		G			TS-1785		TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	155 (3/92-9/97)	C		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785			TS-1746 II		UD-M171
	156 (9/97-)	A		TS-HI703*	TS-HI77*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
		G		TS-HI703*	TS-HI77*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
	164 Super (3/92-9/98)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
	166 (10/98-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		C				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
AUDI		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	80 4-oviset (11/91-12/94)	B			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	90 Coupé (9/88-12/94)	B			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	A4 4-oviset (01/01-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	V8 (10/88-4/94)	B			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	A6 (3/97-3/04)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	TT (10/98-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		D		TS-HI303		TS-1785		TS-1356 II	TS-1346 II		
BMW	3-sarja 2-oviset (10/85-1/92)	D		TS-HI303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	3 Touring (1/88-4/00)	D		TS-HI303				TS-1356 II	TS-1346 II		
		E			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	3-sarja 4-oviset (12/90-2/98)	D		TS-HI303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	3-sarja Coupé (1/92-1/99)	D		TS-HI303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	3-sarja compact (5/94-10/00)	D		TS-HI303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	5-sarja (1/88-6/95)	C		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		D		TS-HI303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	5-sarja (7/95-6/03)	C		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		D		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
CITROËN	7-sarja (10/86-3/94)	C		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		D		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	MINI (10/00-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
	AX exc. HIT 3-oviset (8/91-9/96)	F		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	AX exc. HIT 5-oviset (8/91-9/96)	F					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	AX HIT 3-oviset (8/91-9/96)	F		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	AX HIT 5-oviset (8/91-9/96)	F					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	BX (8/86-2/93)	A					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Saxo 3-oviset (10/96-9/01)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Saxo 5-oviset (10/96-9/01)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
CITROËN		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	C3 (09/01-)	A				TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	C3 Pluriel (09/02-)	A				TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F			TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	C2 (9/03-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F						TS-1356 II	TS-1346 II		
	Xantia (3/92-12/00)	A						TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	XM 4-oviset (7/89-12/00)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
		E					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
CITROËN	XM Break (1/92-12/00)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
		E						TS-1356 II	TS-1346 II		
	C5 (01/01-)	A		TS-HI703 (I/9)	TS-HI77 (9)	TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
		G		TS-HI703 (9)	TS-HI77 (9)	TS-1785 (9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	ZX Reflex/Avantage (4/91-9/97)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	ZX Aura/Volcano (4/91-9/97)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	ZX 3-oviset (10/92-9/97)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		F		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	ZX Break (4/91-2/98)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
CITROËN		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Xsara 5-oviset (10/97-9/04)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Xsara Break (3/98-9/04)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Xsara Coupé (10/98-9/04)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	C4 (10/04-)	A		TS-HI703 (I/9)	TS-HI77 (9)	TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
		G		TS-HI703 (9)	TS-HI77 (9)	TS-1785 (9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Berlingo (10/02-)	A			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
CITROËN	Berlingo (10/96-9/02)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Evasion (3/94-9/02)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-HI703*	TS-HI77*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
	C8 (10/02-)	A				TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Picasso (12/99-)	A		TS-HI703 (I/9)	TS-HI77 (9)	TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Jumper (6/02-)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Jumpy (10/04-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Sirion (10/99-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
DAIHATSU		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
	DAEWOO / CHEVROLET	A			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Matiz (3/99-)	F			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Lanos 3-/5-oviset (1/97-)	A			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Tacuma (01/00-)	E		TS-HI303	TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
		A			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Lacetti (1/04-)	A		TS-HI703 (3)	TS-HI77 (3)	TS-1785 (3)	TS-1776 II (3)	TS-1756 II (3)	TS-1746 II (3)		
		G		TS-HI303 (3)	TS-HI37 (3)		TS-1376 II (3)	TS-1356 II (3)	TS-1346 II (3)		
		A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Croma (7/86-9/96)	B			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
FIAT		E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		

AUTO-MERKKI	MALLI JA ENSIESITTELY	PAIKKA	Q LEVEL ERILLIS-KOMPONENTTI	HIGH GRADE ERILLIS-KOMPONENTTI	HIGH GRADE KOAKSIAALISSET	ERILLISET KOMPONENTTI	KOAKSIAALISSET 3-TIE	KOAKSIAALISSET 2-TIE	KAKSOISKARTIO	KAIUTTIMIEN ASENNUSSARJAT	KAIUTTIMIEN SOVITINLEVYT
FIAT	Punto (9/93-8/99)	B						TS-875			
		E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Punto Cabrio (3/94-8/99)	B						TS-875			
		F			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Punto (9/99-)	A		TS-H1704 (I)		TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Panda (09/03)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P839
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P840
	Tempra (2/90-9/96)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Tempra Break (3/92-9/96)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Tipo (2/88-8/95)	B					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
		E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	500 (4/92-9/98)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Seicento / 600 (9/97-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Ulysse (3/94-9/02)	A						TS-1056 II	TS-1046 II		
		F		TS-H1703 (I)	TS-H177	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Ulysse (10/02-)	A		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		*UD-M171
	Multipla (3/98-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
FORD	Focus 3-oviset (10/98-10/04)	A			TS-H683						
	Focus 4/5-oviset (10/98-10/04)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	Fiesta (9/01-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	Fusion 5-oviset (3/03-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	Mondeo (3/93-11/00)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M172
		A			TS-H683						
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M172
	Mondeo (12/00-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	Galaxy (9/95-)	A				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		G				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
HONDA	Civic 5-oviset (11/95-1/01)	E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Jazz 5-oviset (1/02-)	A		TS-H1703 (9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		UD-M176OP
		G		TS-H1703 (9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		UD-M176OP
HYUNDAI	Atos (6/98-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Pony 3/5-oviset (1/90-9/94)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
		E						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Pony (Excel) 4-oviset (1/90-9/94)	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		C						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Sonata (9/93-)	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Lantra 4/5-oviset (3/98-)	A						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Getz (10/02-)	A		TS-H1703 (3)	TS-H177 (3)	TS-1785 (3)	TS-1776 II (3)	TS-1756 II (3)	TS-1746 II (3)		
	S-coupe (1/90-12/96)	C			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	S-type (3/99-)	A			TS-H683						
JAGUAR		G			TS-H683						
	X-type (3/01-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
	X-type Estate (9/03-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
VAZ/LADA	Samara 3-oviset (1/86-12/99)	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Samara 5-oviset (1/88-12/99)	A			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Divia/Saguna (8/91-12/99)	C		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2104	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2108	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2109	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	21099	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2110	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2111	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2112	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2115	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	21213	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2131	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
KIA	Cerato 5-oviset (3/04-)	A				TS-1785 (6)		TS-1756 II (6)	TS-1746 II (6)		43P287
	Picanto (3/04)	A		TS-H1303 (2)	TS-H137 (2)		TS-1376 II (2)	TS-1356 II (2)	TS-1346 II (2)		
		A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
		G		TS-H1303 (2)	TS-H137 (2)		TS-1376 II (2)	TS-1356 II (2)	TS-1346 II (2)		
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
LANCIA	Dedra (6/89-4/99)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Delta (7/93-6/00)	C				TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
	Y (1/96-2/03)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Ypsilon (3/03-)	A		TS-H1703 (6)	TS-H177 (6)	TS-1785 (6)	TS-1776 II (6)	TS-1756 II (6)	TS-1746 II (6)		UD-M171
		F		TS-H1703 (6)	TS-H177 (6)	TS-1785 (6)	TS-1776 II (6)	TS-1756 II (6)	TS-1746 II (6)		UD-M171
	Thema (10/88-9/94)	B			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Z (3/94-9/02)	A		TS-H1703 (I)	TS-H177	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
MAZDA	Phedra (10/02-)	A				TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	323 3-oviset (6/97-8/03)	F			TS-H683						
	323 4/5-oviset (8/98-8/03)	A			TS-H683						
	3 5-oviset (9/03-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	626 (10/98-2/02)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	6 4/5 oviset (3/04-)	A		TS-H1703 (6)	TS-H177 (6)	TS-1785 (6)	TS-1776 II (6)	TS-1756 II (6)	TS-1746 II (6)		UD-M171
MERCEDES		A			TS-H683 (9)						
		G			TS-H683						
	S/SE/SEL (W126) (1/80-2/91)	B			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Vito (3/96-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
MITSUBISHI	V-sarja (3/96-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Spacestar (1/98-)	G				TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II			
	Colt (3/04-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
MOSKVIH		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
	2141	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
NISSAN	Maxima (1/92-12/99)	A					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
		A		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Micra 5-oviset (10/02-)	A			TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1746 II		*UD-M176OP
		G			TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1746 II		
	Primera exc. L 4-oviset (9/90-8/01)	C		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	300 ZX (9/89-6/97)	E					TS-4638	TS-4628	TS-4621		

Sijainti: A: Etuovi B: Kojelauta C: Hattuhylly D: Jalokatila E: Takaosan sivuhylly F: Takaistuimen sivut G: Takaovi H: Takapylväs I: Takaluukku J: Takapaneeli K: Takaosan katto

(1) Diskanttikaiutin sopii alkuperäiseen paikkaan, (2) Alkuperäinen 13 cm:n kaiutinsovitin tarvitaan, (3) Alkuperäinen 17 cm:n sovitin tarvitaan, (4) Alkuperäinen 17 cm:n kaiutinasennuspaikka tarvitaan, (5) Etuoven tavaralokero ja 17 cm:n kaiutinasennuspaikka tarvitaan, (6) Poraa reiät kaiuttimien kiinnitystä varten, (7) Jos alkuperäiset kaiuttimien sijoituspaikat ovat olemassa, (8) Muuta kaiuttimien runkoa, (9) Asennusaukon leikkaus tai muu muutos tarvitaan (10) Sähköisesti toimivia taustapelejä käytettäessä. Vuoden 2003 malleista alkaen.

Kaikki tässä oppaassa olevat asennusehdotukset ja mitat on tarkistettu. Tiettyjen automallien jatkuvan kehitystyön takia emme kuitenkaan voi taata kaikkien ehdotusten, teknisten tietojen ja suositusten täydellistä tarkkuutta. Siksi asennusalue on tarkastettava huolellisesti ennen asennuksen aloittamista.



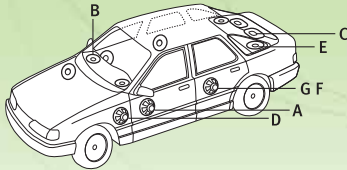
AUTO-MERKKI	MALLI JA ENSIESITTELY	PAIKKA	Q LEVEL ERILLIS-KOMPONENTTI	HIGH GRADE ERILLIS-KOMPONENTTI	HIGH GRADE KOAKSIAALISSET	ERILLISET KOMPONENTTI	KOAKSIAALISSET 3-TIE	KOAKSIAALISSET 2-TIE	KAKSOISKARTIO	KAIUTTMIEN ASENUSSARJAT	KAIUTTMIEN SOVITINLEVYT
OPEL/VAUXHALL	Aquila (2/01-)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
		K						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Astra 3/5-oviset (9/91-9/97)	E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Astra 4-oviset (6/92-9/97)	C		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
	Astra 3-oviset (10/97-12/03)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785* (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	UD-MI76OP
		F		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
	Astra 3-oviset (1/04-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	UD-MI76OP
	Frontera (6/91-12/98)	F					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Meriva 5-oviset (10/02-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	UD-MI76OP
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	UD-MI76OP
	Omega (4/94-5/03)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	UD-MI76OP
	Tiagra (1/95-)	A						TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
	Vectra (9/95-2/02)	A		TS-HI303	TS-HI37	TS-1785*	TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
		A				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	UD-MI76OP
	Vectra (3/02-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	UD-MI76OP
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	UD-MI76OP
	Zafira (3/99-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-MI76OP
PEUGEOT		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		UD-MI31
	106 XR/XN 3-oviset (9/91-)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	106 XT/XSI 3-oviset (9/91-)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		F			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	106 5-oviset (9/92-)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	205 3/5-oviset (9/83-7/98)	A		TS-HI303	TS-HI37			TS-1356 II	TS-1346 II		
		H						TS-1356 II	TS-1346 II		
	206 Sarja (8/98-)	A		TS-HI704 (I)		TS-1785 (I/10)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	306 XN/XS/XT (8/93-2/01)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	307 5-oviset (03/01-)	A		TS-HI703 (I/9)	TS-HI77 (9)	TS-1785 (I/9)	TS-1776 (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		UD-MI71
		G		TS-HI303	TS-HI37			TS-1356 II	TS-1346 II		
	405 (6/92-5/95)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		UD-MI71
	406 (6/95-2/04)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	406 Coupé (6/96-)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	407 (3/04-)	A				TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		UD-MI71
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-MI71
	605 (9/89-9/99)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-MI71
	607 (10/00-)	A				TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	806 (3/94-9/02)	A				TS-1785 (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-MI71
	807 (10/02-)	A				TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Partner (10/97-9/02)	B			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Partner (10/02-)	A				TS-1785 (I/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Bowser (6/02-)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Expert (10/04-)	B				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
RENAULT	Clio (5/90-2/98)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
		E			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Clio II 3-oviset (3/98-)	A	TS-Q13IC (I)	TS-HI303 (9)	TS-HI37 (9)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
		F		TS-HI303 (9)	TS-HI37 (9)		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Clio II exc. RXE 5-oviset (3/98-)	A	TS-Q13IC (I)	TS-HI303 (9)	TS-HI37 (9)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
	Clio II RXE 5-oviset (3/98-)	A	TS-Q13IC (I)	TS-HI303 (9)	TS-HI37 (9)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
		G		TS-HI303 (9)	TS-HI37 (9)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
	Twingo II (10/98-08/00)	B			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II	5IP847	
	Twingo II (09/00-)	A	TS-Q13IC (I)				TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II	5IP847	
	19 RL/RN (4/92-8/95)	E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	19 exc. RL/RN (4/92-8/95)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*		TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
	19 Chamade exc. RL/LN (4/92-8/95)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
	19 Cabrio (4/92-4/97)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*		TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		F						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Mégane 3/5-oviset (10/02-)	A	TS-Q13IC (I)	TS-HI303 (8/9)	TS-HI37 (8/9)		TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*5IP847	
	Mégane 4-oviset (3/03-)	A	TS-Q13IC (I)	TS-HI303 (8/9)	TS-HI37 (8/9)		TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*5IP847	
	Mégane RL/RN 5-oviset (9/95-9/02)	A		TS-HI303 (I)	TS-HI37		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
		E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
	Mégane RT 5-oviset (9/95-9/02)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785* (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
	Mégane Classic (9/95-9/02)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785* (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		C		TS-HI303 (2)	TS-HI37 (2)		TS-1376 II* (2)	TS-1356 II* (2)	TS-1346 II* (2)	*5IP847	
	Mégane Coupé (9/95-9/02)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77 (I)	TS-1785* (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		C		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
	Mégane Scénic (10/96-6/03)	A		TS-HI303 (I)	TS-HI37		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
		E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
	Mégane Scénic (7/03-)	A	TS-Q13IC (I)				TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*5IP847	
	Mégane Grand Scénic (1/04-)	A	TS-Q13IC (I)				TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*5IP847	
		G					TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
	Mégane Break (6/99-6/03)	A		TS-HI303 (I)	TS-HI37 (I)			TS-1056 II	TS-1046 II		
		K			TS-HI07						
	Laguna (1/94-9/99)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		E		TS-HI703 (3)	TS-HI77 (3)	TS-1785 (3)*	TS-1776 II (3)	TS-1756 II (3)	TS-1746 II (3)	*5IP847	
	Laguna Break (9/95-9/99)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		K						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Laguna sarja (10/99-)	A	TS-Q13IC (I)	TS-HI303 (8)	TS-HI37 (8)		TS-1376 II* (8)	TS-1356 II* (8)	TS-1346 II* (8)	*5IP847	
		G	TS-Q13IC (I)	TS-HI303 (8)	TS-HI37 (8)		TS-1376 II* (8)	TS-1356 II* (8)	TS-1346 II* (8)	*5IP847	
	Safrane (3/92-10/01)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785* (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
	Kangoo (9/97-)	B			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II	5IP847	
		E			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II	5IP847	
	Kangoo Express (9/97-)	B			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II	5IP847	
	Espace (5/91-1/97)	B		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785* (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
		H		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785* (I)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*5IP847	
	Espace (1/02-)	A	TS-Q13IC (I)				TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	5IP847	
		G	TS-Q13IC (I)				TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*5IP847	
	Express (6/87-8/97)	B						TS-1056 II	TS-1046 II	5IP847	
	Velsatis (10/01-)	A	TS-Q13IC (I)					TS-1356 II*	TS-1346 II*	*5IP847	
		G	TS-Q13IC (I)								
ROVER	100 (Metro)-sarja 3-oviset (6/90-12/98)	E			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
		E			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		
	214/216 5-oviset (1/90-9/95)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-1785 (I)		TS-1756 II	TS-1746 II		
		E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	214/216 sarja (10/95-)	E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
SAAB	216 Gti 3-oviset (7/90-9/95)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
		E		TS-HI303	TS-HI37		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	414/416 sarja (4/90-1/96)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
	900 (9/93-8/97)	B			TS-H871			TS-876	TS-874		
	9000 CS (10/84-9/97)	B			TS-HI07			TS-1056 II	TS-1046 II		

AUTO-MERKKI	MALLI JA ENSIESITTELY	PAIKKA	Q LEVEL ERILLIS-KOMPONENTTI	HIGH GRADE ERILLIS-KOMPONENTTI	HIGH GRADE KOAKSIAALISSET	ERILLISET KOMPONENTIT	KOAKSIAALISSET 3-TIE	KOAKSIAALISSET 2-TIE	KAKSOISKARTIO	KAIUTTIMIEN ASENNUSSARJAT	KAIUTTIMIEN SOVITINLEVYT
SEAT	Arosa (10/97-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
	Cordoba (10/93-10/99)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785*	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II	*5IP847	
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II	5IP847	
		C					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Ibiza (4/93-5/99)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785*	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II	*5IP847	
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II	5IP847	
		E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621	5IP847	
	Ibiza 3-oviset (1/02-)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
	Ibiza 5-oviset (1/02-)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
		G		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Leon (9/99-9/04)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Altea (3/04-)	A				TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI71
		G				TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI71
	Toledo (5/91-9/98)	B			TS-H871			TS-876	TS-874		
		E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Toledo (10/98-)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
		G		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Alhambra (9/95-)	A				TS-I785*	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II	*5IP847	
		G				TS-I785*	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II	*5IP847	
SKODA	Fabia (9/99-)	A				TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
		E		TS-HI303	TS-HI37		TS-I376 II	TS-I356 II	TS-I346 II		
	Felicia (10/94-6/02)	A					TS-I376 II	TS-I356 II	TS-I346 II		
		C		TS-HI703 (7)	TS-HI77 (7)	TS-I785 (7)		TS-I756 II (7)	TS-I746 II (7)		
	Octavia 5-oviset (9/96-9/04)	A				TS-I785 (3)		TS-I756 II (3)	TS-I746 II (3)		
		E						TS-I356 II	TS-I346 II		
	Octavia Break (9/96-)	A				TS-I785 (3)		TS-I756 II (3)	TS-I746 II (3)		
		E					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Octavia (10/04-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P841
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P841
SUBARU	Vivio (3/92-12/00)	B						TS-I056 II	TS-I046 II		
SUZUKI	Swift Cabrio (1/92-12/00)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
		J						TS-I056 II	TS-I046 II		
	Swift 3-oviset (12/91-12/00)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
	Swift 4/5-oviset (12/91-12/00)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
TOYOTA	Vitara 3-oviset (2/91-12/96)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
	Yaris (01/99-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI71
		B						TS-I056 II	TS-I046 II		
VOLGA VOLVO	3110	B		TS-HI303	TS-HI37		TS-I376 II	TS-I356 II	TS-I346 II		
	S40 (9/95-1/04)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-I376 II	TS-I356 II	TS-I346 II		
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
		C		TS-HI303	TS-HI37		TS-I376 II	TS-I356 II	TS-I346 II		
		A		TS-HI303	TS-HI37		TS-I376 II	TS-I356 II	TS-I346 II		
	V40 (9/95-1/04)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
		H		TS-HI303				TS-I356 II	TS-I346 II		
	S40 (2/04-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
	V50 (2/04-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
	850/Wagon (10/91-12/96)	A		TS-HI303	TS-HI37		TS-I376 II	TS-I356 II	TS-I346 II		
		B						TS-876	TS-874		
	940/960 (10/90-12/96)	A						TS-I356 II	TS-I346 II		
VW		G						TS-I356 II	TS-I346 II		
	Corrado (10/88-12/95)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II	5IP847	
		E					TS-4638	TS-4628	TS-4621	5IP847	
	Golf II 3/5-oviset (8/83-10/91)	B			TS-H871			TS-876	TS-874		
		E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Golf Variant CL (9/93-9/99)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785*	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II	*5IP847	
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II	5IP847	
	Golf III 3-oviset (11/91-9/97)	A		TS-HI703 (5)	TS-HI77 (5)	TS-I785 (5)	TS-I776 II (5)	TS-I756 II (5)	TS-I746 II (5)		
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
	Golf III 5-oviset (11/91-9/97)	A		TS-HI703 (5)	TS-HI77 (5)	TS-I785 (5)	TS-I776 II (5)	TS-I756 II (5)	TS-I746 II (5)		
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
		G		TS-HI703 (4)	TS-HI77 (4)	TS-I785 (4)	TS-I776 II (4)	TS-I756 II (4)	TS-I746 II (4)		
	Vento (1/92-9/98)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
		G		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		
	Golf IV 3-oviset (10/97-9/03)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Golf IV 5-oviset (10/97-9/03)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
		G		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Bora (10/98-)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
		G		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Golf V 5-oviset (10/03-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P841
	Lupo (10/98-)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		UD-MI77VW
	Passat (9/96-)	A		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
		G		TS-HI703 (I)	TS-HI77	TS-I785 (I)	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Passat 4-oviset (4/88-8/93)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
	Passat Variant (4/88-8/93)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
		E					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Passat CL (9/93-8/96)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II	5IP847	
	Passat Variant CL (9/93-8/96)	B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II	5IP847	
	Polo 3-oviset + Coupé (10/90-9/94)	E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Polo 3/5-oviset (10/94-9/99)	A		TS-HI703* (5)	TS-HI77* (5)	TS-I785 (5)	TS-I776 II (5)	TS-I756 II (5)	TS-I746 II (5)		*UD-MI71
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
	Polo Classic (1/96-9/99)	A		TS-HI703* (5)	TS-HI77* (5)	TS-I785 (5)	TS-I776 II (5)	TS-I756 II (5)	TS-I746 II (5)		*UD-MI71
		B			TS-HI07			TS-I056 II	TS-I046 II		
		C			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Polo 3/5-oviset (10/99-8/01)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Polo sarja (9/01-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Polo 5-oviset (9/01-)	G		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Sharan (9/95-)	A				TS-I785*	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II	*5IP847	
		G				TS-I785*	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II	*5IP847	
	Beetle (10/98-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
		F		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P766
	Touran (3/03-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P841
	Caddy (1/04-)	A		TS-HI703	TS-HI77	TS-I785	TS-I776 II	TS-I756 II	TS-I746 II		43P841

Sijainti: A: Etuovi B: Kojelauta C: Hattuhylly D: Jalkatila E: Takaosan sivuhylly F: Takaistuimen sivut G: Takaovi H: Takapylväs I: Takaluukku J: Takapaneeli K: Takaosan katto

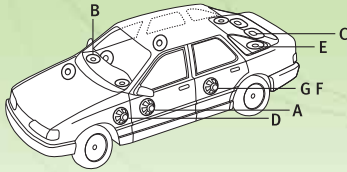
(1) Diskanttikaiutin sopii alkuperäiseen paikkaan, (2) Alkuperäinen 13 cm:n kaiutinsovitin tarvitaan, (3) Alkuperäinen 17 cm:n sovitin tarvitaan, (4) Alkuperäinen 17 cm:n kaiutinasennuspaikka tarvitaan, (5) Etuoven tavaralokero ja 17 cm:n kaiutinasennuspaikka tarvitaan, (6) Poraa reiät kaiuttimien kiinnitystä varten, (7) Jos alkuperäiset kaiuttimien sijoituspaikat ovat olemassa, (8) Muuta kaiuttimien runkoa, (9) Asennusaukon leikkaus tai muu muutos tarvitaan (10) Sähköisesti toimivia taustapeilejä käytettäessä. Vuoden 2003 malleista alkaen.

Kaikki tässä oppaassa olevat asennusehdotukset ja mitat on tarkistettu. Tiettyjen automallien jatkuva kehitystyön takia emme kuitenkaan voi taata kaikkien ehdotusten, teknisten tietojen ja suositusten täydellistä tarkkuutta. Siksi asennusalue on tarkastettava huolellisesti ennen asennuksen aloittamista.



AUTO-MERKKI	MALLI JA ENSIESITTELY	PAIKKA	EUR. REF. ERILLIS-KOMPONENTTI	E-MOTION ERILLIS-KOMPONENTTI	E-MOTION 3-TIE	E-MOTION 2-TIE	A-CCELERATE ERILLIS-KOMPONENTTI	A-CCELERATE 4-TIE	A-CCELERATE 3-TIE	A-CCELERATE 2-TIE	TS-G 2-TIE	TS-G KAKSOISKARTIO	KAIUTTIMIEN ASENNUSSARJAT	KAIUTTIMIEN SOVITINLEVYTT
ALFA ROMEO	145 (9/94-4/01)	A	TS-C1700R* (I)	TS-E176C* (I)		TS-E1776	TS-A171C* (I)		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
		F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	146 (9/95-4/01)	A	TS-C1700R* (I)	TS-E176C* (I)		TS-E1776	TS-A171C* (I)		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
		G				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
	155 (3/92-9/97)	C	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
	156 (9/97-)	A	TS-C1700R*	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
		G	TS-C1700R*	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
		C			TS-E6996			TS-A6921	TS-A6911	TS-A6901				
	164 Super (3/92-9/98)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		
		C			TS-E6996			TS-A6921	TS-A6911	TS-A6901				
AUDI	166 (10/98-)	C	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G									TS-G1748	TS-G1718		
	A4 4-oviset (01/01-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	A6 (3/97-3/04)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
BMW		G		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	TT (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	3-sarja 2-oviset (10/85-1/92)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	3 Touring (1/88-4/00)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
		E				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	3-sarja 4-oviset (12/90-2/98)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	3-sarja Coupé (1/92-1/99)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	3-sarja compact (5/94-10/00)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	5-sarja (1/88-6/95)	C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	5-sarja (7/95-6/03)	C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		D	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	7-sarja (10/86-3/94)	C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		D	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	MINI (10/00-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
CITROËN		F								TS-A6901				
	AX exc. HIT 3-oviset (8/91-9/96)	F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	AX exc. HIT 5-oviset (8/91-9/96)	A									TS-G1348	TS-G1318		
	AX HIT 3-oviset (8/91-9/96)	F	TS-C1300R	TS-E136C		TS-E1376	TS-A131C				TS-G1348	TS-G1318		
	AX HIT 5-oviset (8/91-9/96)	A									TS-G1348	TS-G1318		
	BX (8/86-2/93)	A	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C				TS-G1348	TS-G1318		
	Saxo 3-oviset (10/96-9/01)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Saxo 5-oviset (10/96-9/01)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	C3 (09/01-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
	C3 Pluriel (09/02-)	A									TS-G1748	TS-G1718		
		F							TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	C2 (9/03-)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		F									TS-G1748	TS-G1718		
	Xantia (3/92-12/00)	G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	XM 4-oviset (7/89-12/00)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C				TS-G1748	TS-G1718		
		E									TS-G1348	TS-G1318		
	XM Break (1/92-12/00)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C				TS-G1748	TS-G1718		
		E									TS-G1348	TS-G1318		
	C5 (01/01-)	A	TS-C1700R (I/9)	TS-E176C (I/9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (I/9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
		G	TS-C1700R (9)	TS-E176C (9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
	ZX Reflex/Avantage (4/91-9/97)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	ZX Aura/Volcano (4/91-9/97)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	ZX 3-oviset (10/92-9/97)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	ZX Break (4/91-2/98)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Xsara 5-oviset (10/97-9/04)	A	TS-C1700R (I)	TS-E176C (I)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (I)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Xsara Break (3/98-9/04)	A	TS-C1700R (I)	TS-E176C (I)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (I)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Xsara Coupé (10/98-9/04)	A	TS-C1700R (I)	TS-E176C (I)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (I)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	C4 (10/04-)	A	TS-C1700R (I/9)	TS-E176C (I/9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (I/9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
		G	TS-C1700R (9)	TS-E176C (9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
	Berlingo (10/02-)	A				TS-E1776 (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
	Berlingo (10/96-9/02)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Evasion (3/94-9/02)	A	TS-C1700R (I)	TS-E176C (I)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (I)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1700R *	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	CB (10/02-)	A				TS-E1776* (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		*UD-M171
	Picasso (12/99-)	A	TS-C1700R (I/9)	TS-E176C (I/9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (I/9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
		G									TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Jumper (6/02-)	B									TS-G1018	TS-G1018		
	Jumpy (10/04-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
DAIHATSU	Sirion (10/99-)	A									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
		G									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
DAEWOO / CHEVROLET	Matiz (3/99-)	A									TS-G1048	TS-G1018		
	Tacuma (01/00-)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Lacetti (1/04-)	A	TS-C1700R (3)	TS-E176C (3)	TS-E1796 (3)	TS-E1776 (3)	TS-A171C (3)		TS-A1711 (3)		TS-G1748 (3)	TS-G1718 (3)		
		G	TS-C1300R (3)	TS-E136C (3)	TS-E1396 (3)	TS-E1376 (3)	TS-A131C (3)		TS-A1311 (3)		TS-G1348 (3)	TS-G1318 (3)		
FIAT	Coupé (12/93-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	Punto (9/93-8/99)	E				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Punto (9/99-)	A				TS-E1776 (2)					TS-G1748 (2)	TS-G1718 (2)		
	Panda (09/03)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P839
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P840
	Tempra (2/90-9/96)	B									TS-G1018	TS-G1018		
	Tempra Break (3/92-9/96)	B									TS-G1018	TS-G1018		
	Tipo (2/88-8/95)	C				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	500 (4/92-9/98)	C									TS-G1018	TS-G1018		
	Seicento / 600 (9/97-)	B									TS-G1018	TS-G1018		
	Ulysse (3/94-9/02)	A	TS-C1700R (I)	TS-E176C (I)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (I)		TS-A1711		TS-G1048	TS-G1718		
		F	TS-C1700R *	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	Ulysse (10/02-)	A				TS-E1776* (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		*UD-M171
	Multipla (3/98-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		

AUTO-MERKKI	MALLI JA ENSIESITTELY	PAIKKA	EUR. REF. ERILLIS-KOMPONENTTI	E-MOTION ERILLIS-KOMPONENTTI	E-MOTION 3-TIE	E-MOTION 2-TIE	A-CCELERATE ERILLIS-KOMPONENTTI	A-CCELERATE 4-TIE	A-CCELERATE 3-TIE	A-CCELERATE 2-TIE	TS-G 2-TIE	TS-G KAKSOISKARTIO	KAIUTTIMIEN ASENNUSSARJAT	KAIUTTIMIEN SOVITINLEVY
FORD	Mondeo (3/93-11/00)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		UD-M172
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		UD-M172
	Galaxy (9/95-)	A				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171
		G				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171
HONDA	Civic 5-oviset (11/95-1/01)	E									TS-G1048	TS-G1018		
	Jazz 5-oviset (1/02-)	A	TS-C1700R (9)	TS-E176C (9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (9)		TS-A171I (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		UD-M1760P
		G	TS-C1700R (9)	TS-E176C (9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (9)		TS-A171I (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		UD-M1760P
HYUNDAI	Atos (6/98-)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Pony 3/5-oviset (1/90-9/94)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
		B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Pony (Excel) 4-oviset (1/90-9/94)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
		C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	Sonata (9/93-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Lantra 4/5-oviset (3/98-)	A									TS-G1348	TS-G1318		
	Getz (10/02-)	A									TS-G1748	TS-G1718		
	S-coupe (1/90-12/96)	C									TS-G1048	TS-G1018		
JAGUAR	X-type (3/01-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		43P287
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P287
	X-type Estate (9/03-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		43P287
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P287
VAZ/LADA	Samara 3-oviset (1/86-12/99)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	Samara 5-oviset (1/88-12/99)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	Divna/Sagona (8/91-12/99)	C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	2104	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	2108	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	2109	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	21099	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	2110	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	2111	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	2112	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	2115	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	21213	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	2131	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	KIA	Cerato 5-oviset (3/04-)	A									TS-G1748 (6)	TS-G1718 (6)	
Picanto (3/04)		A	TS-C1300R (2)	TS-E136C (2)	TS-E1396 (2)	TS-E1376 (2)	TS-A131C (2)		TS-A131I (2)		TS-G1348 (2)	TS-G1318 (2)		
		A									TS-G1748	TS-G1718		43P287
		G	TS-C1300R (2)	TS-E136C (2)	TS-E1396 (2)	TS-E1376 (2)	TS-A131C (2)		TS-A131I (2)		TS-G1348 (2)	TS-G1318 (2)		
LANCIA		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P287
		B									TS-G1048	TS-G1018		
	Dedra (6/89-4/99)	C									TS-G1048	TS-G1018		
	Delta (7/93-6/00)	C									TS-G1048	TS-G1018		
	Y (1/96-2/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		
	Ypsilon (3/03-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
		F	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
	Z (3/94-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1700R*	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A171I*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	Phedra (10/02-)	A				TS-E1776* (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		*UD-M171
MAZDA	6 4/5-oviset (3/04-)	A	TS-C1700R (6)	TS-E176C (6)	TS-E1796 (6)	TS-E1776 (6)	TS-A171C (6)		TS-A171I (6)		TS-G1748 (6)	TS-G1718 (6)		UD-M171
		B									TS-G1048	TS-G1018		
MERCEDES	Vito (3/96-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	V-sarja (3/96-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
		G									TS-G1348	TS-G1318		
	Spacestar (1/98-)	A									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
NISSAN	Colt (3/04-)	A									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
		G									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
	2141	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	Micra 5-oviset (10/02-)	A	TS-C1700R*	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776*	TS-A171C*		TS-A171I*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M1760P
MOSKVIČH		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		
	Primera exc. L 4-oviset (9/90-8/01)	C	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		
	Aquila (2/01-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
		K									TS-G1048	TS-G1018		
OPEL/VAUXHALL	Astra 3/5-oviset (9/91-9/97)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	Astra 4-oviset (6/92-9/97)	C	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Astra 3-oviset (10/97-12/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M1760P
		F	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Astra 3-oviset (1/04-)	A	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M1760P
	Meriva 5-oviset (10/02-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M1760P
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M1760P
	Omega (4/94-5/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M1760P
	Tigra (11/95-)	A									TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Vectra (9/95-2/02)	A									TS-G1348	TS-G1318	51P847	UD-M1760P
		A									TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Vectra (3/02-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M1760P
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M1760P
	Zafira (3/99-)	A		TS-E176C							TS-G1748	TS-G1718		UD-M1760P
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		UD-M1760P
PEUGEOT														
	106 XR/XN 3-oviset (9/91-)	A				TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	106 XT/XSI 3-oviset (9/91-)	A				TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
		F									TS-G1048	TS-G1018		
	106 5-oviset (9/92-)	A				TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
		G				TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	205 3/5-oviset (9/83-7/98)	A				TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
		H									TS-G1348	TS-G1318		
	206 Sarja (8/98-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	306 XN/XS/XT (8/93-2/01)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
	307 5-oviset (03/01-)	A	TS-C1700R (1/9)	TS-E176C (1/9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (1/9)		TS-A171I (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		UD-M171
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A131I		TS-G1348	TS-G1318		
	405 (6/92-5/95)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	406 (6/95-2/04)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		



AUTO-MERKKI	MALLI JA ENSIESITTELY	PAIKKA	EUR. REF. ERILLIS-KOMPONENTTI	E-MOTION ERILLIS-KOMPONENTTI	E-MOTION 3-TIE	E-MOTION 2-TIE	A-CCELERATE ERILLIS-KOMPONENTTI	A-CCELERATE 4-TIE	A-CCELERATE 3-TIE	A-CCELERATE 2-TIE	TS-G 2-TIE	TS-G KAKSOISKARTIO	KAIUTTIMIEN ASENNUSSARJAT	KAIUTTIMIEN SOVITINLEVYTT
RENAULT	Clio (5/90-2/98)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
		E										TS-G1018		
	Clio II 3-oviset (3/98-)	A	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
		F	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
	Clio II exc. RXE 5-oviset (3/98-)	A	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
	Clio II RXE 5-oviset (3/98-)	A	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
		G	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
	Twingo II (10/98-08/00)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Twingo II (09/00-)	A									TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
	19 RL/RN (4/92-8/95)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	19 exc. RL/RN (4/92-8/95)	A	TS-C1700R				TS-A171C				TS-G1348	TS-G1318	51P847	
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	19 Chamade exc. RL/LN (4/92-8/95)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	19 Cabrio (4/92-4/97)	A	TS-C1700R			TS-E1776	TS-A171C				TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		F										TS-G1018	51P847	
	Mégane 3/5-oviset (10/02-)	A				TS-E1376 (8/9)	TS-A131C (8/9)		TS-A1311 (8/9)		TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Mégane 4-oviset (3/03-)	A				TS-E1376 (8/9)	TS-A131C (8/9)		TS-A1311 (8/9)		TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Mégane RL/RN 5-oviset (9/95-9/02)	A	TS-C1300R (1)	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C (1)		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	Mégane RT 5-oviset (9/95-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		E	TS-C1300R (1)	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C (1)		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	Mégane Classic (9/95-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		C	TS-C1300R (2)	TS-E136C (2)	TS-E1396 (2)	TS-E1376 (2)	TS-A131C (2)		TS-A1311 (2)		TS-G1348 (2)	TS-G1318 (2)	51P847	
	Mégane Coupé (9/95-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	Mégane Scénic (10/96-6/03)	A	TS-C1300R (1)	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C (1)		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	Mégane Scénic (7/03-)	A									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Mégane Grand Scénic (1/04-)	A									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
		G									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Mégane Break (6/99-6/03)	A		TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C (1)		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
		K									TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Laguna (1/94-9/99)	A	TS-C1700R			TS-E1776	TS-A171C				TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Laguna (1/94-9/99)	E	TS-C1700R (3)	TS-E176C (3)	TS-E1796 (3)	TS-E1776 (3)	TS-A171C (3)		TS-A1711 (3)		TS-G1748 (3)	TS-G1718 (3)	51P847	
	Laguna Break (9/95-9/99)	A				TS-E1776	TS-A171C				TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		K				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Laguna sarja (10/99-)	A	TS-C1300R (8)	TS-E136C (8)	TS-E1396 (8)	TS-E1376 (8)	TS-A131C (8)		TS-A1311 (8)		TS-G1348 (8)	TS-G1318 (8)	51P847	
		G	TS-C1300R (8)	TS-E136C (8)	TS-E1396 (8)	TS-E1376 (8)	TS-A131C (8)		TS-A1311 (8)		TS-G1348 (8)	TS-G1318 (8)	51P847	
	Safrane (3/92-10/01)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Kangoo (9/97-)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
		E				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Kangoo Express (9/97-)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Espace (5/91-1/97)	B	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		H	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Espace (11/02-)	A									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
		G									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Express (6/87-8/97)	B									TS-G1048	TS-G1018	51P847	
Velsatis (10/01-)	A									TS-G1048	TS-G1018	51P847		
ROVER	214/216 5-oviset (1/90-9/95)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1318	51P847	
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	214/216 sarja (10/95-)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	216 Gti 3-oviset (7/90-9/95)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C				TS-G1748	TS-G1718		
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
SEAT	414/416 sarja (4/90-1/96)	A		TS-E176C			TS-A171C				TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
	Arosa (10/97-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Cordoba (10/93-10/99)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Ibiza (4/93-5/99)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Ibiza 3-oviset (1/02-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M177VW
	Ibiza 5-oviset (1/02-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M177VW
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	43P766
	Leon (9/99-9/04)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	43P766
	Altea (3/04-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M171
		G				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M171
	Toledo (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	43P766
	G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	43P766	
ALHAMBRA (9/95-)	A				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171	
		G			TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171	
SKODA	Fabia (9/99-)	A									TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Felicia (10/94-6/02)	A									TS-G1348	TS-G1318		
		C	TS-C1700R (7)	TS-E176C (7)	TS-E1796 (7)	TS-E1776 (7)	TS-A171C (7)		TS-A1711 (7)		TS-G1748 (7)	TS-G1718 (7)		
	Octavia 5-oviset (9/96-9/04)	A									TS-G1748 (3)	TS-G1718 (3)		
		E									TS-G1348	TS-G1318		
	Octavia Break (9/96-)	A									TS-G1748 (3)	TS-G1718 (3)		
Octavia (10/04-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	43P841	
	G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	43P841	
SUBARU	Vivio (3/92-12/00)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Swift Cabrio (1/92-12/00)	B									TS-G1048	TS-G1018		
		J									TS-G1048	TS-G1018		
SUZUKI	Swift 3-oviset (12/91-12/00)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Swift 4/5-oviset (12/91-12/00)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Vitara 3-oviset (2/91-12/96)	B									TS-G1048	TS-G1018		
TOYOTA	Yaris (01/99-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M171
		B									TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M171
VOLGA	3110	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	S40 (9/95-1/04)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
VOLVO		B									TS-G1348	TS-G1318		
		C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		

AUTO-MERKKI	MALLI JA ENSIESITTELY	PAIKKA	EUR. REF. ERILLIS-KOMPONENTTI	E-MOTION ERILLIS-KOMPONENTTI	E-MOTION 3-TIE	E-MOTION 2-TIE	A-CCELERATE ERILLIS-KOMPONENTTI	A-CCELERATE 4-TIE	A-CCELERATE 3-TIE	A-CCELERATE 2-TIE	TS-G 2-TIE	TS-G KAKSOISKARTIO	KAIUTTIMIEN ASENNUSSARJAT	KAIUTTIMIEN SOVITINLEVY
VW	Golf Variant CL (9/93-9/99)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		G		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Golf III 3-oviset (11/91-9/97)	A		TS-E176C (5)	TS-E1796 (5)	TS-E1776 (5)	TS-A171C (5)		TS-A171I (5)		TS-G1748 (5)	TS-G1718 (5)		
	Golf III 5-oviset (11/91-9/97)	A		TS-E176C (5)	TS-E1796 (5)	TS-E1776 (5)	TS-A171C (5)		TS-A171I (5)		TS-G1748 (5)	TS-G1718 (5)		
		G		TS-E176C (4)	TS-E1796 (4)	TS-E1776 (4)	TS-A171C (5)		TS-A171I (4)		TS-G1748 (4)	TS-G1718 (4)		
	Vento (1/92-9/98)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		
		G		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		
	Golf IV 3-oviset (10/97-9/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Golf IV 5-oviset (10/97-9/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Bora (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Golf V 5-oviset (10/03-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Lupo (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P841
	Passat (9/96-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Polo 3/5-oviset (10/94-9/99)	A				TS-E1776*	TS-A171C*		TS-A171I*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	Polo Classic (1/96-9/99)	A				TS-E1776*	TS-A171C*		TS-A171I* (5)		TS-G1748 (5)	TS-G1718 (5)		*UD-M171
	Polo 3/5-oviset (10/99-8/01)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Polo sarja (9/01-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Polo 5-oviset (9/01-)	G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Sharan (9/95-)	A				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171
		G				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171
	Beetle (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		F	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Touran (3/03-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P841
	Caddy (1/04-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A171I		TS-G1748	TS-G1718		43P841

Sijainti: A: Etuovi B: Kojelauta C: Hattuhylly D: Jalkatila E: Takaosan sivuhylly F: Takaistuimen sivut G: Takaovi H: Takapylväs I: Takaluukku J: Takapaneeli K: Takaosan katto

(1) Diskanttikaiutin sopii alkuperäiseen paikkaan, (2) Alkuperäinen 13 cm:n kaiutinsovitin tarvitaan, (3) Alkuperäinen 17 cm:n sovitin tarvitaan, (4) Alkuperäinen 17 cm:n kaiutinasennuspaikka tarvitaan, (5) Etuoven tavaralokero ja 17 cm:n kaiutinasennuspaikka tarvitaan, (6) Poraa reiät kaiuttimien kiinnitystä varten, (7) Jos alkuperäiset kaiuttimien sijoituspaikat ovat olemassa, (8) Muuta kaiuttimien runkoa, (9) Asennusaukon leikkaus tai muu muutos tarvitaan (10) Sähköisesti toimivia taustapeilejä käytettäessä. Vuoden 2003 malleista alkaen.

Kaikki tässä oppaassa olevat asennusehdotukset ja mitat on tarkistettu. Tiettyjen automallien jatkuvan kehitystyön takia emme kuitenkaan voi taata kaikkien ehdotusten, teknisten tietojen ja suositusten täydellistä tarkkuutta. Siksi asennusalue on tarkastettava huolellisesti ennen asennuksen aloittamista.

LIITINSOVIKIT

Kaiutin- ja RCA-liitäntöjen väliset sovitimet mahdollistavat RCA-liitäntöillä varustettujen suuritehoisten vahvistimien liittämisen autostereoiden kaiutinjälähtöliitäntöihin.

RD-SR520

Suuritehoisille autostereomalleille, joiden lähtöteho on 2 x 25 W.



MUUT

UD-G256

Puolaetuverkko malleihin TS-W2504SPL, TS-W256DVC, TS-W256C ja TS-W255F.



RD-223

Akkujohto

Vahvistimen akkujohdo, tarkoitettu erityisesti mallille GM-X972.



CD-RB20

Sovitin, IP-Bus – RCA

Voit liittää ulkoisen äänilähteen ja monilevyisen CD-soittimen minkä tahansa P-sarjan keskusyksikön IP-Bus-väylätuloon (ei koske mallia KEH-P1010(13)R).



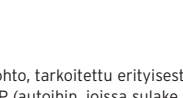
UD-G306

Puolaetuverkko malleihin TS-W3004SPL, TS-SW124D, TS-W306DVC, TS-W306C ja TS-W305F.

RD-221

Akkujohto

Vahvistimen akkujohdo, tarkoitettu erityisesti mallille DEH-P80MP (autoihin, joissa sulake on pienempi kuin 10 A).



CD-727

Etu/takasäädin vahvistimien väliin

Säätää kahden RCA-liitäntöillä varustetun vahvistimen etu/taka-tasapainoa.



LINJAKOHINAN VAIMENTIMET

Suuritehoinen linjakohinan vaimennin, joka estää vaihtovirtalaturin aiheuttamien häiriöiden ja muiden häiriöiden pääsyä stereolaitteeseen tai vahvistimeen virtajohdon kautta.



AD-990C

(virrankesto enintään 4 A)

KAAPELISOVIKIT

17P081

Antennisovitin

Muuttaa ISO10599-tyyppisen naarasantenniliittimen DIN41585 (Sept. 1953) -tyypiksi urosantenniliittimeksi.



51P847

Muuttaa Pioneer-autokaiuttimet autoihin Renault Espace, Safrane ja 19 (5/92-), Volkswagen Golf III ja Vento, Seat Toledo ja Opel/Vauxhall Astra johtosarjaan sopiviksi.



KAUKOSÄÄDINSARJA



CD-R300

Pioneerin täydellinen kaukosäädin toimii kaikkien kaukosäätövalmiudella varustettujen keskusyksiköiden kanssa. Sen avulla kaikkien toimintojen käyttö on helppoa ja turvallista.

CD/DVD-MAKASIINI

CD-612V

CD/DVD-makasiini malleihin XDV-P9-II, CDX-P670, CDX-FM657 sekä monilevyisiin CD-soittimiin.



KAAPELIT

CD-140 (4 m)

DIN-jatkokaapeli.



63P989 (5 m)

RCA-kaapeli (ääni).

96P774 (5 m)

RCA-kaapeli (audio ja video).

KAIUTTIMIEN SOVITINLEVYT



AD-M16 (korkeus 25 mm)

UD-M16S (korkeus 17 – 42 mm)



16 cm:n uppoasennettaville kaiuttimille tarkoitetut korotusringit.

UD-M100 (korkeus 11 – 27 mm)



10 cm:n uppoasennettaville kaiuttimille.

UD-M131

Sovitinrenkas 13 cm:n kaiuttimien asennukseen.

UD-M172



Sovitinrenkas 17 cm:n kaiuttimien asennukseen.

UD-M171 (korkeus 5 mm)



Sovitinrenkas 17 cm:n kaiuttimien asennukseen.

UD-M1760P

Sovitinrenkas 17 cm:n kaiuttimien asennukseen Opel-/Vauxhall-autoihin.

UD-M177VV

Sovitinrenkas 17 cm:n kaiuttimien asennukseen Lupo- ja Seat Arosa -autoihin (etuoviin).

43P287

Sovitinrenkas 15 cm:n kaiuttimien asennukseen.

43P766

Sovitinrenkas 15 cm:n kaiuttimien asennukseen.

43P839

Sovitinrenkas 17 cm:n kaiuttimien asennukseen Fiat Panda -autoihin (etuoviin).

43P840

Sovitinrenkas 17 cm:n kaiuttimien asennukseen Fiat Panda -autoihin (takaoviin).

43P841

Sovitinrenkas 17 cm:n kaiuttimien asennukseen Skoda- ja Volkswagen-autoihin (etuoviin).

AD-GA10

ERIKOISASENNUSSARJA

Asennussarja mallien AVIC-X1R, AVH-P7500DVDII ja AVH-P5700DVD asentamiseen kojelautaan tavallista syvemmälle, jos laitteen takana on tarpeeksi tilaa.

AD-HM6002

KOROTUSRENGAS AVD-W6200:LLE

AD-HM6002:n avulla AVD-W6200-näytön voi asentaa niskatukeen takaistuimella matkustavien AV-viihdettä varten.

AD-HM6200

ISTUINTEN VÄLINEN ASENNUSSARJA AVD-W6200:LLE

AD-HM6002:n avulla AVD-W6200-näytön voi asentaa etuistuinten väliin takaistuimella matkustavien AV-viihdettä varten.

AD-RM6100G

KOROTUSRENGAS AVR-W6100:LLE

Lisävarusteena saatava korotusrenkas AD-RM6100G on suositeltava AVR-W6100:n asennuksessa.

AN-G3

TV-ANTENNI

AN-G3-erotusantenni sisärakenteisine vahvistimineen parantaa erityisesti heikkojen TV-signaalien vastaanottoa. Voidaan asentaa auton ikkunan sisäpuolelle.

AN-TMC1

FM-YLEISANTENNI

Tuulilasiiin asennettava aktiivinen, läpinäkyvä antenni TMC-lähetysten laadukkaaseen vastaanottoon laitteella AVIC-800DVD. Ei tarvita mallissa AVIC-X1R.

CD-65RGB

RGB-KAAPELI (6 M)

Navigointijärjestelmän ja Pioneerin AVD-W8000-värinäytön liittämiseen.

CD-AB300

AV-VÄYLÄKAAPELI (3 M)

SDV-P7:n tai XDV-P9-II:n liittämiseen uuteen AVIC-X1R:ään, AVH-P7500DVDII:een tai AVH-P5700DVD:hen.

CD-AB301E

AV-VÄYLÄN JATKOKAAPELI (3 M)

AV-väyläkaapelin jatkamiseen.

CD-AB50

AV-VÄYLÄKAAPELI (0,5 M)

SDV-P7:n tai XDV-P9-II:n liittämiseen uuteen AVIC-X1R:ään, AVH-P7500DVDII:een tai AVH-P5700DVD:hen.

CD-AD600

OPTINEN DIGITAALINEN KAAPELI (6 M)

Optinen digitaalinen kaapeli monikanavaprosessorin DEQ-P6600 liittämiseen malliin AVH-P5700DVD, SDV-P7 tai XDV-P9-II.

CD-AR600

AV-KAUKOKAAPELIAVR-W6100:LLE

Tuo uuden komposiittituloliitännän AVR-W6100:aan. Sisältää myös kauko ohjausreleen.

IP-BUS-VÄYLÄN JATKOKAAPELI (6 M)

Pioneer P-sarjan keskusyksikön kojelauta-asennukseen SDV-P7:n kanssa.

CD-RGB600

RGB-LIITÄNTÄKAAPELI (6 M)

RGB-liitäntäkaapeli vuoden 2001 mallien AVIC-8/9DVD tai vuoden 2002 mallin AVIC-8DVD-II ja mallien AVH-P7500DVDII, AVH-P5700DVD, AVH-P7500DVD, AVH-P6600DVD ja AVH-P6400CD/R väliin.

CD-RV1

KAUKOSÄÄDIN TAKAISTUIMELLA MATKUSTAVILLE

Tämän kaukosäätimen avulla takaistuimella matkustavat voivat ohjata AVIC-X1R:n tärkeimpiä DVD-Video-toimintoja.

CD-SC300E

JATKOKAAPELI TAVARATILA-ASENNUSTA VARTEN

Kaapeli AVIC-X1R:n pääyksikön ja piiloyksikön välisen 3-metrinen järjestelmäkaapelin jatkamiseen. Kaapelin avulla piiloyksikön voi asentaa auton tavaratilaan.

CD-SR100

AV-KAUKOSÄÄDINOHJAUSPYÖRÄÄN

Ohjauspyörään asennettava kaukosäädin Pioneerin AV-keskusyksiköitä ja tavallisia audiokeskusyksiköitä varten. Sisältää puheohjaustoiminnon navigointijärjestelmää varten.

CD-TS37GP

KAIUTIN NAVIGOINNIN PUHEOPASTUKSELLE

Tämä lisäkaiutin on tarkoitettu käytettäväksi yhdessä navigointijärjestelmän AVIC-800DVD ja AVX-7600-näytön tai AV-keskusyksikön AVH-P7500DVDII tai AVH-P5700DVD kanssa. Tämän kaiuttimen kautta käyttäjä kuulee navigointijärjestelmän puheopasteet.



CD-V61FM

FM-MODULAATTORI

Tämän FM-modulaattorin avulla videolähteen (XDV-P9-II tai SDV-P7) voi liittää mihin tahansa FM-stereovastaanottiin, myös OEM-keskusyksiköihin. Modulaattorin voi liittää myös AVR-W6100:n AV-lähtöön. Siten ääntä voi kuunnella järjestelmän kaiuttimista. CD-V61FM sisältää kohinanvaimennuspiirin, ja sen laajakaistainen äänentoisto varmistaa erinomaisen äänenlaadun*.

* Riippuu sen vastaanottimen laadusta, johon tämä laite liitetään.

CD-VC1

PUHEKOMENTOPAKETTI MALLIIN AVIC-X1R

Sisältää mikrofonin ja ohjauspyörään asennettavan kaukosäätimen (CD-SR11). Tekee kuljettajalle mahdolliseksi käyttää AVIC-X1R:n toimintoja kädet ohjauspyörällä. Kaukosäätimellä voi ohjata useimpia toimintoja. Mikrofonin kautta voi antaa lisäohjeita.

CD-SR11

KAUKOSÄÄDIN OHJAUSPYÖRÄÄN AVIC-X1R:EEEN

CNDV-50MT

DVD-KARTTALEVY



DVD-karttalevy Pioneerin kosketusnäytöllä ohjattavan navigointijärjestelmän päivittämiseen (AVIC-X1, AVIC-800DVD* yhdessä Pioneerin kosketuspaneelinäytön kanssa). Sisältää vuoden TeleAtlas-karttatiedot ja yksityiskohtaiset kaupunkikartat, entistä laajemman kattavuuden ja enemmän kiinnostavia kohteita (POI) sekä kosketuspaneelinäytön sovellusohjelmiston.

* Tai AVIC-900DVD tai AVIC-9/8DVD-II



Keskikaiutin 5.1-kanavaiseen tilaäänentoistoon

- 57 mm:n aramidikuutukartio
- Neodyymimagneetti
- Pitävä asennus kojelautaan
- Ohut ja pieni
- Nimellistehonkesto: 20 W
- 140 – 30.000 Hz, 80 dB (1 W / 1 m)

TS-CX7

57 MM:N KOKO ÄÄNIALUEEN KAIUTIN

CNDV-40R

DVD-KARTTALEVY

DVD-karttalevy saatavissa Pioneerin kaukosäädettävän navigointijärjestelmän* päivittämiseksi. Sisältää vuoden TeleAtlas-karttatiedot.

* AVIC 900/800DVD-II ja AVH-P6400CD/R yhdistelmälle

ND-BC1

TAKANÄKYMÄKAMERA



Tämä yleiskäyttöinen NTSC-kamera tuottaa peilikuvan, ja sen voi liittää Pioneerin AVIC-X1R:een, AV-keskusyksikköön (AVH-P7500DVDII, AVH-P5700DVD) tai kameratuloliitännällä varustettuihin Pioneerin näyttöihin (AVD-W800/6210/6200 ja AVX-7600). Koska se on pieni, sen voi asentaa lähes mihin tahansa.

AVIC-X1R	DVD-NAVIGOINTI-/AV-KESKUSYKSIKKÖ
SISÄRAKENTEINEN NAVIGOINTIYKSIKKÖ • 32-bittinen RISC-prosessori • Grafiikkakihihtytin takaa tasaisen viivapiirron • Eurooppa yhdellä DVD-ROM-levyllä • Kehittynyt ja erittäin nopea reitin (uudelleen)valinta • Puheopastus ja näyttövalikko (tuki 10 kielelle: englanti, saksa, ranska, italia, hollanti/flaami, espanja, tanska, ruotsi, portugali ja norja) • Puheentunnistus lisävarusteena saatavalla puhekomentopakettilla (6 kielivaihtoehtoa: englanti, saksa, ranska, italia, hollanti, espanja) • Puheopastuskanavan valinta (vasen, oikea tai vasen ja oikea) • Kuusi näkymätilaa (karttatiila, Driver's View-näkymä, yhdistetty tila, katuluettelotila, takanäkymä ja Vehicle Dynamics -tila) • Memory Navi -toiminto mahdollistaa samanaikaisen navigoinnin ja AV-viihteen • Sisä rakenteinen GPS-vastaanotin • Sisä rakenteinen 3-D-asentosensori • Sisä rakenteinen RDS-TMC-viritin reaaliaikaisia liikennetietoja varten • Omien taustakuvien lataus CD-ROM-levyltä	• Sisä rakenteinen Linear PCM- / Dolby Digital -dekooderi • Aluekoodi: 2
NÄYTTÖ • Täysin moottoroitu laadukas 6,5-tuumainen TFT-aktiivimatriisinäyttö, jossa on heijastuksia vaimentava pinta • Näyttöalue: 144 x 76 mm / 336.960 (1.440 x 234) kuvapistettä • Käyttö kosketuspaneelinäytön avulla • Kirkkauden automaattinen säätö • Kuvan säätö • Katselukulma säädettävissä (50 °– 110°) • Laajakuvatila valittavissa (Just/Full/Cinema/Zoom/Normal) • 10-merkkinen apunäyttö	DVD-OMINAISUUDET • DVD-Video-toisto ja suora haku (nimike/jakso/aika), seuraava/edellinen jakso, pikasiirto eteen/taakse, tauko, jakson kertaus, tilamuisti (30 levyä) • Toiston jatkaminen keskeytyskohdasta CD-OMINAISUUDET • CD-toisto, raitahaku/selaus/tauko/kertaus, hajatoisto, CD-teksti, luettelohaku • 96 kHz:n 24-bittinen DA-muunnin • 24-bittinen DA-muunnin • Pikasiirto eteen-/taaksepäin • Manuaalinen raitahaku • Automaattinen MP3-tiedoston/CD-raidan näyttö • MP3-tiedostojen ID3 tag -tietojen näyttö VIRITIN • Mukautuva RDS (PI, PS, AF, TP/TA) • PTY (haku ja häilytys) • Asemanimien luettelo (PS) • Uutisten väliintulo • Radioteksti • Digitaalinen D4Q-FM/AM-viritin • Huippunopea PLL-synteesiviritin • PNS (kipinähäiriövaimennin) • 24 aseman esiviritys • BSM (kuuluvimpien asemien muisti) AUDIO/VIDEO • Yksi RCA-AV-tulo • Yksi RCA-AV-lähtö matkustamon takaosaan • Yksi videotulo takanäkymäkameraa varten • Kaksiväiväyketoiminta • IP-Bus-väyläohjaus TV-viritintä, monilevyistä CD-soitinta, DAB-viritintä ja AUX/EXT 1&2 -laitteita varten • AV-väyläohjaus TV-viritintä (PAL), monilevyistä DVD-soitinta ja yksilevyistä DVD-soitinta varten
SISÄRAKENTEINEN DVD-CD-MP3-SOITIN • DVD-Video-, DVD-R/DVD-RW¹, CD/CD-R/CD-RW²/MP-toisto, myös navigoinnin aikana	AUDIO • MOSFET 50 W x 4 -vahvistin • Erinomainen äänentoisto autoviihteeseen: Sisä rakenteinen EEQ (Easy EQ) Plus -taajuuskorjain, 5 tehtaalla valmiiksi asetettua taajuuskorjainkäyrää, 2 ohjelmoitavaa taajuuskorjainkäyrää, 3-kaistainen parametrisen taajuuskorjain, ohjelmälähteen taajuuskorjausmuisti, 3-asentoinen loudness-korjain ja yli-/alipäästösuodin • EQ-EX • Subwooferin suora ohjaus • Ohjelmavoimakkuuden tasaus • Etu/takasäädin • RCA-etuvahvistinlähtö kolmelle kanavalle (etu, taka ja subwoofer) YLEISTÄ • Monilevyisen CD-soittimen ohjaus • Lähde-TV:n ohjaus • DAB-viritin ohjaus • Lähde-DVD-soittimen ohjaus • Ulkoisen laiteyksikön ohjaus IP-Bus-väylän kautta • Aux In -lisälaiteliitäntä • Valmius langalliselle kaukosäädölle • BGV-taustakuva valittavissa • Vaihtoehtoiset taustakuvat • ISO-liitin • Pyöritettävä äänenvoimakkuuden säädin • Irrotettava etupaneeli • Kaksi näppäinvalaistuksen väri vaihtoehtoa (vihreä/punainen) • Matkapuhelimen ohjaama äänen mykistys DVD-ROM-NAVIGOINTILEVY: CNDV-SOMT • Sovellusohjelmisto ja karttatiedot yhdellä DVD-levyllä • Kattavuusalue: Iso-Britannia (myös Pohjois-Irlanti), Saksa, Ranska, Italia, Benelux-maat, Itävalta, Sveitsi, Espanja, Portugali, Tanska, Ruotsi, Suomi, Norja, Irlanti (= Dublin, Cork, Galway, Limerick ja tietyt moottoritiet), Tsekki, Monaco, Liechtenstein, Andorra, San Marino, Vatikaani

AVIC-800DVD	DVD-NAVIGOINTIYKSIKKÖ
NAVIGOINTIYKSIKKÖ - Asennus 1-DIN-paikkaan tai piiloon - Puheentunnistus (tuki kuudelle kielelle: englantia, saksa, ranska, italia, hollanti, espanja) - Puheopastus ja näyttövalikko (tuki kahdeksalle kielelle: englantia, saksa, ranska, italia, hollanti/flaami, espanja, tanska, ruotsi) 32-bittinen RISC-prosessori - Grafiikkakiikahdytyn takaa tasaisen viivapiirron - Erittäin nopea reitINVALINTA - Sisärakenteinen RDS-TMC-viritin liikennetiedotuksia varten	- Sisärakenteinen hybridisensori (G-voimasensori) varmistaa maaston pinnanmuotojen vaatiman etäisyyskorjauksen - Sisärakenteinen GPS-vastaanotin - Neljä näkymätilaa (karttatila, katuluettelotila, yhdistetty tila, kuljettajan näkymä) - Sisärakenteinen PC-korttipaikka (tyyppi II) - Kaiutinlähde (8 ohmin miniliitäntä) puheopastusta varten TARVIKKEET - Puheentunnistussmikrofoni - GPS-antenni - vedenpitävä - asennus kojelaudan päälle tai kattoon

DVD-ROM-NAVIGOINTILEVY: CNDV-50MT

- Sovellusohjelmisto ja karttatiedot yhdellä DVD-levyllä
- Kattavuusalue: Iso-Britannia (myös Pohjois-Irlanti), Saksa, Ranska, Italia, Benelux-maat, Itävalta, Sveitsi, Espanja, Portugali, Tanska, Ruotsi, Suomi, Norja, Irlanti (= Dublin, Cork, Galway, Limerick ja tietyt moottoritiet), Tseki, Monaco, Liechtenstein, Andorra, San Marino, Vatikaani

AVH-P7500DVDII	MONIKANAVAINEN DVD-AV-KESKUSYKSIKKÖ
- Pioneerin graafinen käyttöliittymä ja täysvärinen virtuaalilidellisuusgrafiikka NÄYTTÖ 7-tuumainen laajakuvainen TFT-aktiivimatriisi-LCD-värinäyttö - Käyttö kosketuspaneelinäytön avulla - Laadukas heijastusta vaimentava AGLR-pinta - Kuvan säätö - Täysin moottoroitu näyttö, automaattinen kirkkauden säätö ja säädettävä katselukulma (50 – 110°) - Laajakuvatila valittavissa (Just/Full/Cinema/Zoom/Normal) SISÄRAKENTEINEN DVD-CD-MP3-SOITIN - DVD-Audio-/DVD-Video-/VideoCD-/MP3 CD -soitin 5.1-monikanavatoiston ominaisuudet: - Sisärakenteinen Linear PCM-, MPEG-A-, DTS-, Dolby Digital- ja Dolby Pro Logic II -dekooderi 6-kanavainen DA-muunnin ja 6-kanavainen DSP - DVD-R/DVD-RW¹-toisto (vain Video Mode -tila) ja CD-R/CD-RW²-toisto - Aluekoodi: 2 DVD-OMINAISUUDET - DVD-Audio-, DVD-Video- ja VideoCD-toisto, jakson/raidan suora haku, seuraava/edellinen jakso/raita, pikasiirto eteen/taakse, tauko, raidan/jakson kertausta, tilamuisti (30 levyä), toiston ohjaus (vain VideoCD), nimikkeen/ryhmän suora haku, suora aikahaku, selaus, Digital Direct CD-OMINAISUUDET - CD-toisto, raitojen selaus/tauko/kertausta, hajatoisto, CD-teksti, MP3-/CD-R-/CD-RW-luettelohaku, CD-ROM	96 kHz:n 24-bittinen DA-muunnin 24-bittinen DA-muunnin - Pikasiirto eteen-/taaksepäin - Raitahaku/selauk/kertausta - Raitahaku/manuaalinen haku - Toistokohtamuisti - Levynimimuisti VIRITIN - Mukautuva RDS (PI, PS, AF, TP/TA) - PTY (haku ja häilytys) - Uutisten välitulo - Radioteksti - Digitaalinen D4Q-FM/AM-viritin - BSA (kuuluvimpien liikenneasemien automaattihaku) - Huippunopea PLL-synteesiviritin - PNS (kipinähäiriövaimennin) 24 aseman esiviritys - BSM (kuuluvimpien asemien muisti) AUDIO/VIDEO - PAL-/NTSC-yhteensopiva RGB-tulo - Yksi RCA-AV-tulo - Yksi RCA-AV-lähtö - Yksi RCA-audiolähtö matkustamon takaosaa varten - Tuloliitäntä takanäkymäkameraa (ND-BCI) varten - RGB-tulo navigointijärjestelmää tai AVG-VDPI:tä varten - AV-väylätulo 10-bittinen DA-muunnin (video) 24-bittinen DA-muunnin (audio) AUDIO - MOSFET 50 x 5 W:n maksimilähtöteho 5 x 27 W:n DIN-lähtöteho (DIN 45324, +B = 14,4 V) - Erinomainen äänentoisto autoon:

- Sisärakenteinen EEQ (Easy EQ) Plus -taajuuskorjain, 5 tehtaalla ohjelmoitua taajuuskorjainkäyrää, 2 ohjelmoitavaa taajuuskorjainkäyrää, ohjelmälähdekohtainen taajuuskorjausmuisti ja yli-/alipäästösuodin
- Sisärakenteinen DSP (digitaalinen signaaliprosessori) ja monikanavainen automaattinen taajuuskorjain, automaattinen aikaviivien säätö ja optimaalinen miksaus normaalia kaiutinsarjaa varten
- Ohjelmavoimakkuuden tasaus
- Etu/takasäädin
- Taajuuserottelija
- Tasonäyttö
- Kuusi Hi-Volt (5 V) -RCA-etuvahvistinlähde (etuoikea, etuvasen, takaoikea, takavasen, keski ja subwoofer)

YLEISTÄ

- iPod®-sovitinvalmuis
- Monilevyn CD-soittimen ohjaus
- Suora raitavalinta monilevviselle CD-soittimelle
- Lähde-TV:n ohjaus
- DAB-viritin ohjaus
- Lähde-DVD-soittimen ohjaus
- Ulkoisen laiteyksikön ohjaus IP-Bus-väylän kautta (2)
- Aux-In-liitäntä
- Kaukosäädin vakiovarusteena
- ISO-liitin
- Pyörítettävä äänenvoimakkuuden säädin
- Irrotettava etupaneeli, varoitusääni
- Matkapuhelimen ohjaama äänen mykistys
- Voidaan kiinnittää kaltevaan asentoon (0 – 60°)

AVH-P5700DVD (1/2)	DVD-AV-KESKUSYKSIKKÖ
NÄYTTÖ 6,5-tuumainen laajakuvainen TFT-aktiivimatriisi-LCD-värinäyttö - Käyttö kosketuspaneelinäytön avulla - Näyttöalue: 144 x 77 mm, 336 960 (1440 x 234) kuvapistettä - Laadukas heijastusta vaimentava AG (Anti-Glare) -pinta - Kuvan säätö - Täysin moottoroitu näyttö, automaattinen kirkkauden säätö ja säädettävä katselukulma (50-110°) - Laajakuvatila valittavissa (Just/Full/Cinema/Zoom/Normal) SISÄRAKENTEINEN DVD-/CD-/MP3-/WMA-SOITIN - DVD-Video-/VideoCD-/MP3-/WMA CD -soitin - Sisärakenteinen Linear PCM- / Dolby Digital -dekooderi - DVD-R/DVD-RW¹-toisto (vain Video Mode -tila) ja CD-R/CD-RW²-toisto - Aluekoodi: 2	DVD-OMINAISUUDET - DVD-Video- ja Video CD -toisto, jakson/raidan suora haku, seuraava/edellinen jakso/raita, pikasiirto eteen/taakse, tauko, raidan/jakson kertausta, tilamuisti (30 levyä), toiston ohjaus (vain Video CD), nimikkeen suora haku, suora aikahaku, selaus, Digital Direct - Automaattinen DVD-toiston aloitus*, DVD-levyn kirjanmerkkitoisto, DVD-levyn jatkamiskirjanmerkkitoisto * Jotkin levyt eivät toimi täydellisesti tässä järjestelmässä. CD-OMINAISUUDET - CD-toisto, raitojen selaus/tauko/kertausta, hajatoisto, CD-teksti, luettelohaku 96 kHz:n 24-bittinen DA-muunnin 24-bittinen DA-muunnin - Pikasiirto eteen-/taaksepäin - Raitahaku/selauk/kertausta - Raitahaku / manuaalinen haku - Toistokohtamuisti (vain CD-soitin)

VIRITIN

- Mukautuva RDS (PI, PS, AF, TP/TA)
- PTY (haku ja häilytys)
- Uutisten välitulo
- Radioteksti
- Digitaalinen D4Q-FM/AM-viritin
- BSA (kuuluvimpien liikenneasemien automaattihaku)
- Huippunopea PLL-synteesiviritin
- PNS (kipinähäiriövaimennin)
- 24 aseman esiviritys
- BSM (kuuluvimpien asemien muisti)

AUDIO/VIDEO

- PAL/NTSC/SECAM-yhteensopiva RGB-tulo
- Kaksi RCA-AV-tuloa (toinen vain videonauhurille, toinen videonauhurille tai takanäkymäkameralle (ND-BCI))
- Tuloliitäntä takanäkymäkameraa (ND-BCI) varten
- Yksi RCA-AV-lähtö
- Yksi RCA-audiolähtö matkustamon takaosaa varten
- RGB-tulo (navigointijärjestelmää tai AVG-VDPI:tä varten)

1 Vaikka DVD-R/DVD-RW-levy olisi tallennettu videomuotoon (Video Mode), sen toisto ei välttämättä ole mahdollista levyn naarmujen, lian tai levyn ominaisuuksien takia tai soittimen lukupään linssissä olevan lian tai siihen tiivistyneen kosteuden takia. Niitä DVD-R/DVD-RW-levyjä, joita ei ole viimeistelty, ei voi toistaa. Nykyisin käytettävään muotoon tietokoneella tallennettuja levyjä voi yleensä toistaa. Näiden levyjen toisto ei välttämättä onnistu kaikilla asetuksilla ja kaikissa sovellusohjelmajärjestelmissä. Pyydä lisätietoja sovellusohjelman jälleenympäristöstä.

2 Toista valmiiksi kirjoitettuja eli viimeistellyjä, musiikkia sisältäviä CD-R/CD-RW-levyjä. CD-R/CD-RW-levyt eivät välttämättä sovi oikein, ellei niitä ole äänitetty musiikin tallennukseen tarkoitettulla CD-R/CD-RW-laitteella. CD-soittimet eivät myöskään välttämättä toista CD-R/CD-RW-levyille CD-R/CD-RW-tallentimella äänitettyä musiikkia levyillä olevien naarmujen tai lian, levyn ominaisuuksien, soittimen lukupään linssissä olevan lian tai linssiin tiivistyneen kosteuden takia. CD-R/CD-RW-levyille tallennetut tekstitiedot, esimerkiksi nimet, eivät välttämättä tule näkyviin. Lue CD-R/CD-RW-levyjen käyttöohjeet huolellisesti ennen levyjen käyttöä. Vaikka CD-RW-levyn toisto olisikin mahdollista, voi kulua useita sekunteja, ennen kuin varsinainen äänentoisto alkaa.

AVH-P5700DVD (2/2)	DVD-AV-KESKUSYKSIKKÖ	
• AV-väylätulo • 10-bittinen DA-muunnin (video) • 24-bittinen DA-muunnin (audio) AUDIO • MOSFET 50 x 4 W:n maksimilähtöteho • DIN-lähtöteho 4 x 27 W (wattia: DIN 45324, +B = 14,4 V) • Erinomainen äänentoisto autoon: - Sisärakenteinen EEQ (Easy EQ) Plus -taajuuskorjain, 5 tehtaalla valmiiksi asetettua taajuuskorjainkäyrää, 2 ohjelmoitavaa taajuuskorjainkäyrää, 3-kaistainen parametrisen taajuuskorjain, ohjelmälähteen taajuuskorjausmuisti, 3-asentoinen loudness-korjain ja yli-/alipäästösuodin	• SFEQ (Sound Focus Equaliser) -korjain • Subwooferin suora ohjaus • Loudness-korjaus • Ohjelmavoimakkuuden tasaus • Etu/takasäädin • Kaksi Hi-Volt (2 V) -RCA-etuvahvistinlähtöä (etu/taka ja subwoofer) YLEISTÄ • iPod®-soitinvalmuis • Monilevyisen CD-soittimen ohjaus • Suora raitavalinta monilevyiselle CD-soittimelle • Lähde-TV:n ohjaus • DAB-viritin ohjaus • Lähde-DVD-soittimen ohjaus	• Ulkoisen laiteyksikön ohjaus IP-Bus-väylän kautta (2) • Monikanavainen tilaäänivalmuis (digitaalisen signaaliprosessorin DEQ-P6600 avulla) • Aux-In-liitäntä • Kaukosäädin lisävarusteena • ISO-liitin • Osittain irrotettava etupaneeli, varoitusääni • Kaksi näppäinvalaistuksen väri vaihtoehtoa (vihreä/punainen) • Matkapuhelimen ohjaama äänen mykistys • Voidaan kiinnittää kaltevaan asentoon (0 – 60°)

DEQ-P6600	MONIKANAVAINEN DIGITAALINEN SIGNAALIPROSESSORI
• 51-monikanavatoiston ominaisuudet: - Linear PCM- / Dolby Pro Logic II-/DTS-dekooderi - 6-kanavainen DA-muunnin ja sisärakenteinen DSP - Digitaalinen äänikentän ohjaus (Sound Field Control, SFC) monikanavaisille lähteille (Musical/Drama/Action/Jazz/Hall/Club) • Erinomainen äänentoisto autoon: Uusi kuuntelupaikan valitsin myös	matkustamon takaosaa varten (etuoikea/-vasen, takaoikea/-vasen, taka, kaikki, ei käytössä) - Aikaviiveen säätö (0 – 500 cm) - Paras mahdollinen miksaus normaalia kaiutinsarjaa varten • MOSFET 50 W x 5 -vahvistin • IP-Bus-väylätulo/-lähtö • Kuusi RCA-etuvahvistinlähtöä (etuoikea, etuvasen, takaoikea, takavasen, keski ja subwoofer) • Parametrisen taajuuskorjain (Flat/Super Bass/Powerful/Natural/Vocal/Custom1/Custom2) • 24-bittinen DA-muunnin • Mykistys matkapuhelun ajaksi

AVX-7600	7-TUUMAINEN LAAJAKUVAINEN KOJELAUDAN SISÄÄN ASENNETTAVA VÄRINÄYTTÖ
• 7-tuumainen laajakuvainen TFT-aktiivimatriisi-LCD-värinäyttö • Käyttö kosketuspaneelinäytön avulla • Laadukas heijastusta vaimentava pinta • Täysin moitortoitu näyttö, automaattinen himmennys ja säädettävä katselukulma	• RGB-tulo navigointijärjestelmää varten • AV-väylätulo • Kaksi RCA-videotuloa (PAL-/NTSC-video): Visual IN1, Visual IN2 (takanäkymäkameralle) • Laajakuvatila valittavissa (Just/Full/Cinema/Zoom/Normal) • Osittain irrotettava etupaneeli, varoitusmerkkivalo • Kaksi näppäinvalaistuksen väri vaihtoehtoa • Kaukosäätimen vastaanotin • Kuvaruutunäyttö

AVD-W8000	8-TUUMAINEN LAAJAKUVAINEN LCD-VÄRINÄYTTÖ
• 8-tuumainen laajakuvainen TFT-aktiivimatriisi-LCD-värinäyttö • Laadukas heijastusta vaimentava pinta • RGB-tulo navigointijärjestelmää varten (tarvitaan lisävarusteena saatava kaapeli CD-65 RGB)	• Kaksi RCA-AV-tuloa (PAL-/NTSC-video ja vasen/oikea audio) sekä S-video • Yksi RCA-AV-lähtö (PAL-/NTSC-video ja vasen/oikea audio) • Automaattinen näytön kirkkouden ja taustavalon säätö • Kaukosäätimen vastaanotin • Laadukas sisärakenteinen äänenvoimakkuuden säädöllä varustettu kaiutin (36 mm) • Laajakuvatila valittavissa (Just/Full/Cinema/Zoom/Normal)

AVD-W6210	6,5-TUUMAINEN LAAJAKUVAINEN LCD-KOSKETUSPANEELINÄYTTÖ
• 6,5-tuumainen laajakuvainen TFT-aktiivimatriisi-LCD-värinäyttö • Laadukas heijastusta vaimentava pinta • RGB-tulo navigointijärjestelmää varten • Kaksi RCA-AV-tuloa (PAL-/NTSC-video ja vasen/oikea audio)	• Yksi RCA-AV-lähtö (PAL-/NTSC-video ja vasen/oikea audio) • Automaattinen näytön kirkkouden ja taustavalon säätö • Kaukosäätimen vastaanotin • Laadukas sisärakenteinen äänenvoimakkuuden säädöllä varustettu kaiutin (36 mm) • Laajakuvatila valittavissa (Just/Full/Cinema/Zoom/Normal) • Valmuis käyttööön kosketuspaneelin avulla (CNDV-50MT tarvitaan) • Pyöräistetyt kotolon reunat helpottavat asennusta

AVD-W6200	6,5-TUUMAINEN LAAJAKUVAINEN LCD-VÄRINÄYTTÖ
• 6,5-tuumainen laajakuvainen TFT-aktiivimatriisi-LCD-värinäyttö • Laadukas heijastusta vaimentava pinta • Laadukas sisärakenteinen äänenvoimakkuuden säädöllä varustettu kaiutin (36 mm)	• Kaksi RCA-AV-tuloa (PAL-/NTSC-video ja vasen/oikea audio) • Yksi RCA-AV-lähtö (PAL-/NTSC-video ja vasen/oikea audio) • Virtatuloliitäntä • Automaattinen näytön kirkkouden ja taustavalon säätö • ja taustavalon säätö • Laajakuvatila valittavissa (Just/Full/Cinema/Zoom/Normal) • Puolinopea vapautusmekanismi • Pyöräistetyt kotolon reunat helpottavat asennusta • Lisävarusteasennussarja saatavissa

AVR-W6100	6,5-TUUMAINEN KATTOON ASENNETTAVA LAAJAKUVAINEN LCD-VÄRINÄYTTÖ
• 6,5-tuumainen laajakuvainen TFT-aktiivimatriisi-LCD-värinäyttö • Laadukas heijastusta vaimentava pinta • Kaksi RCA-AV-tuloa (yksi AV-kaukokaapeliin kautta) • Yksi RCA-lisätulo AV-kaukokaapelilla CD-AR600	• Yksi RCA-AV-lähtö • Virtatuloliitäntä • Automaattinen näytön kirkkouden ja taustavalon säätö • Kaukosäätimen vastaanotin • Laajakuvatila valittavissa (Just/Full/Cinema/Zoom/Normal) • Kuulokeminiiliitäntä 2 • Valaistu kupoli

GEX-6100TVP	TV-VIRITIN AVR-W6100:LLE (LISÄVARUSTE)
• PAL-TV-viritin • 24 kanavan pikavalintamuisti (12 TV1/12 TV2) ja voimakkaimpien kanavien muisti (BSSM, Best Station Sequential Memory)	JÄRJESTELMÄN OMINAISUUDET • Maan asetus • Kuvan värikylläisyyden ja terävyyden säätö JÄRJESTELMÄN LIITÄNTÄOMINAISUUDET • AVR-W6100:n kaapeliliitäntöön • Antenni vakiovarusteena

CD-VS3B	AV-VALITSINYKSIKKÖ
- Kolme RCA-AV-lähtöä (PAL-/SECAM*/-NTSC-video ja vasen/oikea audio) piiloyskikössä - Kaksi RCA-AV-tuloa (PAL-/SECAM*/-NTSC-video ja vasen/oikea audio) piiloyskikössä	- Yksi RCA-AV-tulo (PAL-/SECAM*/-NTSC-video ja vasen/oikea audio) ohjauspaneelissa - Kaksi itsenäistä äänenvoimakkuuden säädöllä varustettua kuulokelähtöä (AV 1 -lähtö, AV 3 -lähtö) ohjauspaneelissa
- Erillinen audio-/videovalitsin kolmen videolähteen lähtöjä varten - Ohut ohjauspaneeli * Ei voi vastaanottaa Ranskassa käytettävää SECAM L -normia.	

XDV-P9-II	MONILEVYINEN DVD-SOITIN, DOLBY DIGITAL- JA DTS-LÄHDÖT
6-levyinen DVD-Video-/Video CD-/CD-soitin - Sisärakenteinen MPEG 2-/1-dekooderi 24-bittinen DA-muunnin - Erilliskäyttömahdollisuus lisävarusteena saatavan kaukosäätimen ja kaukosäätimen tunnistimen avulla	- Optinen digitaalinen lähtö monikanavaista AV-keskusyksikköä varten (DTS/Dolby Digital/ Dolby Pro Logic/Linear PCM) - Analoginen IP-Bus-väylälähtö matkustamon etuosan kanaville ja RCA-lähtö takaosan kanaville
- RCA-videolähtö (etu- ja takaosaan) - Graafinen käyttöliittymä ja uusi kuvaruutunäyttö - Aluekoodi: 2	

SDV-P7	YKSILEVYINEN DVD-SOITIN, DIGITAALINEN LÄHTÖ
- DVD-Video- / Video CD- / CD-soitin - Sisärakenteinen MPEG 2-/1-dekooderi 24-bittinen DA-muunnin - DVD-R-/DVD-RW¹- ja CD-R-/CD-RW²-toisto* - Erilliskäyttömahdollisuus matkustamon takaosan AV-viihdettä varten vakiokaukosäätimen ja kaukosäätimen tunnistimen avulla - Graafinen käyttöliittymä ja uusi kuvaruutunäyttö	- Optinen digitaalinen lähtö monikanavaista AV-keskusyksikköä varten (DTS/Dolby Digital/ Dolby Pro Logic/Linear PCM) - IP-Bus-tulo/-lähtö - AV-väylälähtö - Analoginen IP-Bus-väylälähtö matkustamon etuosaa varten ja RCA-lähtö (vasen/oikea audio) matkustamon takaosaa varten
- RCA-videolähtö (etu- ja takaosaan) - Ohjainvivulla varustettu kauko-ohjain - Asennus 1-DIN-paikkaan tai piiloon - Kääntyvä irrotettava etupaneeli - Valkoinen näytön valaistus - Aluekoodi: 2 * Toistan vain videomuotoon (Video Mode) tallennetut DVD-R-/DVD-RW-levyt. Ei toista videotallennusmuotoon (VR Mode) tallennettuja DVD-RW-levyjä.¹	

SE-IRM250	INFRAPUNAKUULOKKEET
- Langattomat stereokuulokkeet - Infrapunasiirto	- Häiriövaimennustoiminto - Mukana äänenvoimakkuuden säätö
Automaattinen virrankatkaisu	

DVH-P5000MP	SUURITEHOINEN DVD-MP3-VIRITIN
VIRITIN - Mukautuva RDS (PI, PS, AF, TP/TA) - PTY (haku ja hälytys) - Uutisten väliintulo - Radioteksti - Digitaalinen D4Q-FM/AM-viritin - BSA (kuuluvimpien liikenneasemien automaattihaku) - Huippunopea PLL-synteesiviritin - PNS (kipinähäiriövaimennin) 24 aseman esiviritys - BSM (kuuluvimpien asemien muisti)	CD-OMINAISUUDET - CD-toisto, raitojen selaus/tauko/kertaus, hajatoisto, levynimimuisti, CD-teksti, luettelohaku 96 kHz:n 24-bittinen DA-muunnin 24-bittinen DA-muunnin - Pikasiirto eteen-/taaksepäin - Raitahaku/selaus/kertaus - Raitahaku/manuaalinen haku - Toistokohtamuisti - Levynimimuisti
DVD-CD-MP3-soitin - DVD-Video- / Video CD- / MP3 CD -soitin - DVD-R-/DVD-RW¹- ja CD-R-/CD-RW²-toisto - Aluekoodi: 2 10-bittinen DA-muunnin (video) 24-bittinen DA-muunnin (audio)	AUDIO/VIDEO - IP-Bus-väylätulo - Optinen digitaalinen lähtö - RCA-audiolähtö (vasen ja oikea) matkustamon takaosaa varten - RCA-videolähtö (etu- ja takaosaan)
DVD-OMINAISUUDET DVD-Video- ja Video CD -toisto, jakson/raidan/nimikkeen/ryhmän suora haku, seuraava/edellinen, pikasiirto eteen/taakse, tauko, raidan/jakson kertaus, tilamuisti (30 levyä), toiston ohjaus (vain Video CD), nimikkeen/ryhmän/jakson/raidan/ajan suora haku	AUDIO - MOSFET 50 x 4 W -vahvistin - DIN-lähtöteho 4 x 27 W (wattia: DIN 45324, +B = 14,4 V) - Sisärakenteinen EEQ (Easy EQ) Plus -taajuuskorjain, 5 tehtaalla valmiiksi asetettua taajuuskorjainkäyrää, 2 ohjelmoitavaa taajuuskorjainkäyrää, 3-kaistainen parametrisen taajuuskorjain, ohjelmallisten taajuuskorjausmuisti, 3-asentoinen loudness-korjain ja yli-/alipäästösuotimet
- SFEQ (Sound Focus Equaliser) -korjain - Subwooferin suora ohjaus - Ohjainvivulla varustettu kauko-ohjain - Vasen/oikea-tasomittari - Tasonäyttö - Loudness-korjaus - Ohjelmavoimakkuuden tasaus - Etu/takasäädin - Kaksi RCA-etuvahvistinlähtöä (etu + subwoofer tai kiinteätasoinen)	
YLEISTÄ - Monilevyisen CD-soittimen ohjaus - Suora raitavalinta monilevyiselle CD-soittimelle - Lähde-TV:n ohjaus - DAB-virittimen ohjaus - Lähde-DVD-soittimen ohjaus - Ulkoisen laiteyksikön ohjaus IP-Bus-väylän kautta (2) - AUX-tulo (valinnaisen CD-RB20:n avulla) - Kaukosäädin vakiovarusteena - ISO-liitin - Digitaalinen kello - LCD-monivärinäyttö - Kääntyvä etupaneeli - Irrotettava etupaneeli - Matkapuhelimen ohjaama äänen mykistys - Voidaan kiinnittää kaltevaan asentoon (0 – 30°)	

GEX-P5700TPV	PIILOON ASENNETTAVA TV-VIRITIN
- PAL/SECAM*-TV-viritin 12 kanavan pikavalintamuisti (12 TV1/12 TV2) ja voimakkaimpien kanavien muisti (BSSM)	- Maan asetus - Korttityyppinen kauko-ohjain
JÄRJESTELMÄN OMINAISUUDET Erilliskäyttömahdollisuus (lähdelaitetila/erillisilaitetila)	JÄRJESTELMÄN LIITÄNTÄOMINAISUUDET IP-Bus-tulo ja -lähtö (ohjaus AV-keskusyksikön, AV-järjestelmän masteryksikön ja joidenkin Pioneerin IP-Bus-keskusyksiköiden kautta)
Yksi RCA-AV-lähtö (PAL-/SECAM-video ja vasen/oikea audio) matkustamon takaosan näyttöä varten * SECAM ei saatavissa Ranskassa	

AVG-VDP1	VEHICLE DYNAMICS -PROSESSORI
- Dynaaminen GPS, GPS-antenni ja nopeudentunnistus - Käyttö kosketuspaneelinäytön avulla - Viisi näyttötilaa (Analogue, Digital, Cyber, Virtual, Vehicle status) - Näytettävät tiedot: nopeus, kierrokset minuutissa,	jännite, G-voima, kiihtyvyys, mäen jyrkkyys, kulmanopeus, kello, pituus-/leveysaste, korkeus, vääntövoima, hevosvoimat, päivämäärä, odometri, trippimittari, tasomittari, suunta, suunta/kohde, etäisyys/kohde, My Record -tiedot
- Nopeussignaalitylo - Peruutussignaalitylo - Kaiutinlähtö - Yhden vuorokauden muistivarmistus	

¹ Vaikka DVD-R/DVD-RW-levy olisi tallennettu videomuotoon (Video Mode), sen toisto ei välttämättä ole mahdollista levyn naarmujen, lian tai levyn ominaisuuksien takia tai soittimen lukupään linssissä olevan lian tai siihen tiivistyneen kosteuden takia. Niitä DVD-R/DVD-RW-levyjä, joita ei ole viimeistelty, ei voi toistaa. Nykyisin käytettävään muotoon tietokoneella tallennettuja levyjä voi yleensä toistaa. Näiden levyjen toisto ei välttämättä onnistu kaikilla asetuksilla ja kaikissa sovellusohjelmaympäristöissä. Pyydä lisätietoja sovellusohjelman jälleenmyyjältä.

² Toista valmiiksi kirjoitettuja eli viimeisteltyjä, musiikkia sisältäviä CD-R/CD-RW-levyjä. CD-R/CD-RW-levyt eivät välttämättä soi oikein, ellei niitä ole äänitetty musiikin tallennukseen tarkoitettulla CD-R/CD-RW-laitteella. CD-soittimet eivät myöskään välttämättä toista CD-R/CD-RW-levyille CD-R/CD-RW-tallentimella äänitettyä musiikkia levyillä olevien naarmujen tai lian, levyn ominaisuuksien, soittimen lukupään linssissä olevan lian tai linssiin tiivistyneen kosteuden takia. CD-R/CD-RW-levyille tallennetut tekstitiedot, esimerkiksi nimet, eivät välttämättä tule näkyviin. Lue CD-R/CD-RW-levyjen käyttöohjeet huolellisesti ennen levyjen käyttöä. Vaikka CD-RW-levyn toisto olisikin mahdollista, voi kulua useita sekunteja, ennen kuin varsinainen äänentoisto alkaa.

CD-RDS-VIRITTIMET OMINAISUUDET	DEH-P9600MP	DEH-P8600MP	DEH-P70BT	DEH-P80MP	DEH-P77MP	DEH-P7700MP	DEH-P6700MP	DEH-P5700MP DEH-P5730MP	DEH-4700MP DEH-4700MPB	DEH-3700MP DEH-3730MP	DEH-2700R DEH-2700RB	DEH-1700R DEH-1730R
VIRITIN												
Mukautuva RDS (PI, PS, AF, TP/TA)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PTY (haku ja häilytys)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Uutisten välilintulo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Radioteksti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ARC FM	D4Q	D4Q	D4Q+	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q
BSA (kuuluvimpien liiken- neasemien automaattihaku)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Huippunopea PLL-synteesiviritin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PNS (kipinähäiriövaimennin)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Asemamuisteja	24	24	24	24	24	24	24	24	18	18	18	18
BSM (kuuluvimpien asemien muisti)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
CD-SOITIN												
Ylinäytteittävä digit. suodin	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.	8x 1-bitt.
DA-muunnin	(Burr Brown)	(Burr Brown)			(Burr Brown)							
Pikasiirto eteen-/taaksepäin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Raitahaku/selaus/kertaus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Haku/kertaus	Haku/kertaus
Raitahaku / manuaalinen haku	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hajatoisto	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Toistokohtamuisti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Levynmimuisti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
CD-teksti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
CD-R-toisto	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
CD-RW-toisto	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pakaton äänen toisto	MP3/WMA/ WAV (1)	MP3/WMA/ WAV (1)	MP3/WMA/ WAV/AAC (2)	MP3/WMA/ WAV (1)	MP3/WMA (1)	MP3/WMA/ WAV/AAC (2)	MP3/WMA/ WAV	MP3/WMA/ WAV	MP3/WMA/ WAV	MP3/WMA/ WAV		
VAHVISTIN												
Surin lähtöteho (W)	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 60 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	45 W x 4	MOSFET 50 W x 4
DIN-lähtöteho (W: (DIN 45324, +B = 14,4 V)	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 36	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 25	4 x 27
Sisärakenne DSP	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Graafinen taajuuskorjain	13-alueinen	13-alueinen										
Kuuntelupaikan valinta	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Valmiit taajuuskorjainkäyrät	5 asetusta	5 asetusta										
Ohjelmoitavat taaj.korj.käyrät	2 asetusta	2 asetusta										
Ohjelmälähdekoht. taaj.korj.muisti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Autom. aikaviiveen säätö	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Autom. taajuuskorjain	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
BBE	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ylipäästösuodin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alipäästösuodin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Digitaalinen automaattinen äänentasa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3-tiejakosuodin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
EQ Plus			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
EQ												
BTB (3)												
5-tilainen taajuuskorjain (4)			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4-tilainen BTB-asetus (5)												
Esiasetetttava taajuuskorjaus			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3-kaist. param. taajuuskorjain	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ohjelmälähdekoht. taaj.korj.muisti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Loudness-korjaus valittavissa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Etuäänentoiston tarkennin valittavissa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ylipäästösuodin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alipäästösuodin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
EQ-EX	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
SFEQ-korjain	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Automaattinen äänentasa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Subwooferin suora ohjaus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Taajuuserottelija	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Vasen/oikea-tasomittari	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Tasonäyttö	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Loudness-korjaus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ohjelmavoimakkuuden tasaus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Etu/takasaädin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
RCA-etuvahvistinlähdt	3 (E + T + Subw.)	3 (E + T + Subw.)	3 (E + T + Subw. tai kiinteäas.)	3 (E + T + Subw. tai kiinteäas.)	3 (E + T + Subw. tai kiinteäas.)	3 (E + T + Subw. tai kiinteäas.)	2 (E + Subw. tai kiinteäas.)	2 (E + T)	1	1	1	1
Hi-Volt-lähtö	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
YLEISTÄ												
Apunäytön lähtötiliäntä	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Monilev. CD-soitt. ohjaus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
CD-teksti	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lähde-TV:n ohjaus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
DAB-viritin ohjaus	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lähde-DVD:n ohjaus	*	*	*	*	ULK.	*	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.
Luettelohakutoiminto	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ulkosen laitteen ohjaus	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
IP-Bus-väylän kautta	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
AUX-tulo (CD-RB20:n avulla, lisä- varuste)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kaukosäädin vakiovarusteena	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kaukosäätövalmius	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Langall. kaukosäätimen tulo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ISO-liitin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Näytön valaistus	Colour Organic EL	Colour Organic EL	OEL, PUHDAS SININEN	OEL, PUHDAS SININEN	VALKOINEN	OEL, PUHDAS SININEN	LCD	LCD	4700MP VALKOINEN, 4700MPB SININEN	VALKOINEN	2700R VALKOINEN, 2700RB SININEN	VALKOINEN
Kaksi näppäinval. väri vaihtohtoa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pyörítettävä äänenvoim. säädin	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Autom. kääntävä mekanismi	• (kaksiliikkinen)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kääntävä etupaneeli	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Irritettava etupaneeli	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	•	•	•	•
Matkapuhelimen ohjaama äänen mykistys	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Käsitutulo hands-free- käyttöä varten	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
iPod®-sovitinvalmius	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.
Asennus myös kaltevaan asentoon	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°
Monikielinen näyttö	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

(1) Myös kertastoisto (tiedosto / nykyinen kansio) (2-1) AAC on lyhenne sanoista Advanced Audio Coding, ja sillä tarkoitetaan MPEG-4-standardin mukaista äänen pakkaustekniikkaa. (2-2) iTunes® AAC -toisto: AAC-soittimet purkavat vain ne AAC-tiedostot, jotka on kopioitu ja koodattu iTunes®-tekniikan avulla. Soittimet eivät pura AAC DRM -tiedostoja, jotka on ladattu iTunes music store® -sivustosta. iTunes on Apple Computers, Inc:n rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa ja muissa maissa. (3) Basso-/diskanttikorostus (4) Superbass/Powerful/ Natural/Vocal/Flat (5) Dynamic/Power/Max/Flat (6) Varioitusääni

2-DIN- JA KASETTIDEKKI-VIRITTIMET, OMINAISUUDET	FH-P4100R	KEH-P7020R	KEH-P6020R KEH-P6020RB	KEH-P4020R KEH-P4023R	KEH-P2030R KEH-P2033R	KEH-1033 KEH-1032
VIRITIN						
Mukautuva RDS (PI, PS, AF, TP/TA)	*	*	*	*	*	*
PTY (haku ja häilytys)	*	*	*	*	*	*
Uutisten välilintulo	*	*	*	*	*	*
Radioteksti	*	*	*	*	*	*
ARC FM	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5
BSA (kuuluvimpien liikenneasemien automaattihaku)	*	*	*	*	*	*
Huippunopea PLL-synteesiviritin	*	*	*	*	*	*
PNS (kipinähäiriövaimennin)	*	*	*	*	*	*
Asemausteja	24	24	24	18	18	24
BSM (kuuluvimpien asemien muisti)	*	*	*	*	*	*
KASETTIDEKKI						
Kaksisuuntainen	*	*	*	*	*	*
Täyslogiikkaohjaus	B	B	B	B	B	B
Dolby-kohinanvaimennus	B	B	B	B	B	B
Metallinauhan valitsin 70 µs	AUTOM.	AUTOM.	AUTOM.	AUTOM.	AUTOM.	AUTOM.
Musiikkihaku	*	*	*	*	*	*
Tyhjän kohdan ohitus, kertaustoisto	*	*	*	*	*	*
Radio-ohjelman välilintulo	*	*	*	*	*	*
Toistoajan nauhalaskuri	*	*	*	*	*	*
Äänipää*	*	*	*	*	*	*
CD-SOITIN						
Ylinäytteittävä digiit. suodin	8x	8x	8x	8x	8x	8x
DA-muunnin	I-bitt.	I-bitt.	I-bitt.	I-bitt.	I-bitt.	I-bitt.
Raitahaku/selaus/kertaus	*	*	*	*	*	*
Hajatoisto	*	*	*	*	*	*
Toistokohtamuisti	*	*	*	*	*	*
Levyrimuisti	*	*	*	*	*	*
CD-teksti	*	*	*	*	*	*
CD-R-toisto	*	*	*	*	*	*
CD-RW-toisto	*	*	*	*	*	*
VAHVISTIN						
Suurin lähtöteho (W)	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	MOSFET 50 W x 4	4 x 40	4 x 40
DIN-lähtöteho (W: DIN 45324, *B = 14,4 V)	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 22	4 x 22
Sisärekenteinen DSP	*	*	*	*	*	*
EQO Plus	*	*	*	*	*	*
EQO	*	*	*	*	*	*
5-tilainen taajuuskorjain (1)	*	*	*	*	*	*
Esiasetettava taajuuskorjaus	2	2	2	1	*	*
3-kaistainen parametrisen taajuuskorjaus	*	*	*	*	*	*
3-kaistainen taajuuskorjaus	*	*	*	*	*	*
Ohjelmälähteen taajuuskorjausmuisti	*	*	*	*	*	*
Loudness-korjauksen valinta (3-toimintainen)	*	*	*	*	*	*
Etäänäntötoiston tarkennin (FIE)	*	*	*	*	*	*
HPF	*	*	*	*	*	*
LPF	*	*	*	*	*	*
SFEQ (Sound Focus Equaliser) -korjain	*	*	*	*	*	*
Automaattinen äänentasaaja	*	*	*	*	*	*
Subwooferin suora ohjaus	*	*	*	*	*	*
Taajuuserottelija	*	*	*	*	*	*
Vasen/oikea-tasomittari	*	*	*	*	*	*
Basso-/diskanttikorostus (BTB)	*	*	*	*	*	*
2-toimintainen loudness-korjaus	*	*	*	*	*	*
Ohjelmavoimakkuuden tasaus	*	*	*	*	*	*
Etu/takasaädin	2 (E + T tai Subw.)	3 (E + T + Subw. tai kiinteätas.)	2 (E + T tai Subw.)	1	1	1
RCA-etuvahvistinlähtö	*	*	*	*	*	*
YLEISTÄ						
Monilev. CD-soitt. ohjaus/CD-valmuis	*	*	*	*	*	*
Suora raitavalinta	*	*	*	*	*	*
Levyrimuisti	*	*	*	*	*	*
CD-teksti	*	*	*	*	*	*
Digitaalinen kompresio ja dynaaminen bassokorostus	*	*	*	*	*	*
Lähde-TV:n ohjaus	*	*	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.
Lähde-CD:n ohjaus	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.	ULK.
DAB-viritin ohjaus	2	2	1	1	1	1
Ulkolaisen lähtevä ohjaus IP-Bus-väylän kautta	*	*	*	*	*	*
AUX-tulo (valinnainen CD-RB20:n avulla)	*	*	*	*	*	*
Kaukosäätövalmuis	*	*	*	*	*	*
Kaukosäädin vakiovarusteena	*	*	*	*	*	*
ISO-liitin	*	*	*	*	*	*
Näytön valaistus	SININEN	OEL-SININEN	MONIVÄRI/SININEN (3)	MONIVÄRI	YKSIVÄRI	YKSIVÄRI
Kaksi näppäinvalaistuksen väri vaihtoehtoa	(2)	*	*	*	*	*
Pyöritettävä äänenvoimakkuuden säädin	*	Ulos ponnahtava	Ulos ponnahtava	*	*	*
Kääntävä etupaneeli	*	*	*	*	*	*
Irrotettava etupaneeli	* (4)	* (4)	* (4)	*	*	*
Matkapuhelimen ohjaama äänen mykistys	*	*	*	*	*	*
Hands-free-käyttövalmuis	*	*	*	*	*	*

* SAT TWIN-CUT -äänipää (1) Superbass/Powerful/Natural/Vocal/Flat (2) FH-P4100R: VW Punainen näppäinvalaistus (3) Monivärinen valaistus: KEH-P6020R, sininen valaistus: KEH-P6020RB (4) Varoitussäini

OMINAISUUDET, DAB-VIRITIN	GEX-P700DAB TÄYDELLINEN DAB-OHJAUS	GEX-P700DAB ULKOKINEN OHJAUS
Automaattinen haku, Ensemble-haku	*	*
Asemanvaihto ylös/alas	*	*
Vaihto ensisijaisten/toissijaisten asemien välillä	*	*
18 aseman pikavalintamuisti	*	*
Pikavalinta-asemien haku muistista, kanavan valinta ylös/alas, taajuuskaistan vaihto (DAB 1/2/3)	*	*
Näytön valinta (Ensemble/ asema/asemapaalvelun osa/ohjelmatyypin)	*	*
DLS (Dynamic Label Segment) -otsikointi	*	*
Ohjelmatyypin valinta/haku	*	*
Ohjelmatyypinluettelo	*	*
Pikavalintaluettelo	*	*
Tiedotusten tuki (AS): häilytys, liikenne, uutiset, kuljetus, varoitus, sää, tapahtuma, erikoistapahtuma, informaatio, talous	*	*
DLS (Dynamic Label Segment) -selaus	*	*
Palvelun seuranta (SF): DAB-DAB ja DAB-RDS*	*	*
Toimintoasetusten valikko (AS/SF/Ensisijainen-toissijainen/DLS)*	*	*

* Ei saatavissa Saksassa.

OMINAISUUDET, MULTI-CD PLAYERS	CDX-P1270	CDX-P670	CDX-FM657
CD-SOITIN			
Ylinäytteittävä digitaalinen suodin	8x	8x	8x
DA-muunnin	I-bitt.	I-bitt.	I-bitt.
Pikasiirto eteen-/taaksepäin	*	*	*
Raitahaku/selaus/kertaus	*	*	* (1)
Raitahaku / manuaalinen haku	*	*	*
Hajatoisto	* (2)	* (3)	* (3)
Suora raitavalinta	* (4)	* (4)	* (4)
ADPS (automaattinen levyohjelmoinnin valitsin)	*	*	*
Toistokohtamuisti	*	*	*
Levyrimuisti	*	*	*
CD-teksti	*	*	*
CD-R-toisto	* (5)	* (5)	*
CD-RW-toisto	* (5)	* (5)	*
YLEISTÄ			
IP-Bus-väylä lähtö	*	*	*
Kaukosäädin vakiovarusteena	*	*	*
Näytön valaistus	*	*	*
Voidaan kiinnittää kaltevaan asentoon	0 – 90°	0 – 90°	0 – 90°

(1) Ei selautta (2) Yhteensä 12 levyä (3) Yhteensä 6 levyä (4) Mallit FH-P4100R, DEH-P9600MP, DEH-P600MP, DEH-P7700MP, KEH-P7020R (5) Haluttujen raitojen ohitus

iPod®-SOVITTIMEN OMINAISUUDET 2005 CD-IB100
Yhteensopiva lähes kaikkien Pioneerin P-sarjan virittimien, AV-keskustekniikoiden ja AVIC-XIRn kanssa
Monipuoliset sijoitusmahdollisuudet
Mahdollistaa iPod®-laitteen vapaan sijoituksen iPod®-laitteen ohjaus keskusyksiköstä tai kaukosäätimestä
iPod®-laitteen akun lataus
iPod®, iPod Mini- ja iPod Photo -yhteensopiva
IP-Bus-kaapeli mukana (1,5 m)
Virta-/maadoituskaapeli mukana (1,5 m)
Virta-/liitäntäkaapeli mukana (1,5 m)

DEX-P90RS	CD-RDS-KOMPONENTTIVIRITIN
VIRITIN - RDS (PI, PS, AF, TP/TA), PTY (haku ja häilytys), uutisten väliintulo ja radioteksti - Huippunopea PLL ARC-5-synteesiviritin, jossa on BSA (kuuluvimpien liikennetiedotusasemien haku), BSM (kuuluvimpien asemien muisti) ja PNS (kipinähäiriövaimennin) 24 aseman esivirtitys CD-SOITIN 24-bittinen DA-muunnin, digitaalinen suodin, 8-kertainen ylinäytteitys - Pikasiirto eteen-/taaksepäin - Raitahaku/selaus/kertaus - Raitahaku/manuaalinen haku - Hajatoisto - Toistokohtamuisti	- Levyntimuisti - CD-teksti - CD-R-/CD-RW-toisto ja haluttujen raitojen ohitus VAHVISTINOSA - Erillinen basso-/diskanttisäätö - Ohjelmavoimakkuuden tasaus - Etu/takasäädin 3 kullattua RCA-etuvahvistinlähtöä (etu + taka + kiinteätas.) - Hi-Volt-lähtö - IP-Bus-tulo/-lähtö - Optinen digitaalinen tulo/lähtö YLEISTÄ - Monilevyisen CD-soittimen ohjaus, levyntimuisti ja CD-teksti - Lähde-TV:n ohjaus - DAB-viritin ohjaus - Lähde-DVD:n ohjaus - Ulkoisen laitteen ohjaus IP-Bus-väylän kautta (2 laitetta) - AUX-tulo (valinnaisen CD-RB20:n avulla) - Kaukosäädin - Digitaalinen kello - OEL-näyttö, valkoinen valaistus - Näytön poiskytkentä - Automaattinen kääntyvä mekanismi - Irrotettava etupaneeli, varoitusääni - Matkapuhelimen ohjaava äänen mykistys - Voidaan kiinnittää kaltevaan asentoon (0 – 60°) - Kuparipintainen runko - Alumiinipintainen etupaneeli

DEQ-P90	DIGITAALINEN ETUVAHVISTIN/TAAJUUSKORJAIN
31-alueinen graafinen taajuuskorjain erikseen vasemmalle ja oikealle kanavalle (1/3-okt.), tasonsäätö (0,5 dB:n askelin, ± 12 dB) 4-tiejakosuodin erikseen vasemmalle ja oikealle kanavalle (korkeat, keskitäajudet, matalat, subwoofer) - Jakotaajuus: 20 Hz – 20 kHz (1/3-okt.) - Jyrkkyyys: 0*, -6, -12, -18, -24, -30, -36 dB/okt. - Aikaviiveen säätö (Time Alignment) selkeyttää äänikuvaa	- Kuuntelupaikan valitsin (etuoikea, etuvasen, etu, ei käytössä) 24-bittiset Burr-Brown-DA-muuntimet - Tehokas digitaalinen suodin, 8-kertainen ylinäytteitys - Optinen tuloliitäntä DEX-P90RS:ää varten - Hi-Volt-lähtö - Kultapintaiset 8-kanavaiset RCA-lähtöliitännät (korkeat/keskiänet/matalat/subwoofer) - Parametrinen basso-/diskanttikorjain - Elektroninen äänenvoimakkuuden säädin - Kultapintaiset ruuviliitännät virtakaapeleille - Kuparipintainen runko - Asennussarja * Ei käytettävissä ylipäästösuotimen (HPF) korkeäänitilan yhteydessä.

PRS – VAHVISTIMET OMINAISUUDET	PRS-A700	PRS-A500
Suurin lähtöteho	4 x 100 W 2 x 300 W	2 x 200 W 1 x 600 W
Al-/ylipäästösuodin (-12 dB/okt.)	40 – 120 Hz	40 – 120 Hz
Tulotason ja vahvistuksen säätö (vasen/oikea erikseen)	•	•
PWM-vakauteu (vasen/oikea erikseen) MOSFET-virtasäätö	•	•
Mahdollisuus käyttää suurta tulojännitettä (200 mV – 6,5 V)	•	•
Kyky ohjata matalia kaiutinimpedansseja (2 – 8 Ω)	•	•
Kullattu RCA-tuloliitäntä	•	•
Kultapintaiset ruuviliitimet kaiutinjohdoille	•	•
Suuret kultapintaiset liittimet virta- ja maadoituskaapeleille (ruuviliitäntä)	•	•
Tehokas balansoitu erotinpiiri	•	•
MOSFET-pääteaste	•	•

PRS – VAHVISTIMET TEKNISET TIEDOT	PRS-A700	PRS-A500
DIN-lähtöteho (DIN 45324, +B = 14,4 V)	4 x 70 W tai 2 x 210 W (4 Ω)	2 x 140 W tai 1 x 500 W (4 Ω)
Jatkuva lähtöteho (RMS) W, 14,4 V		
(20 Hz – 20 kHz / 4 Ω)	4 x 50 W	2 x 100 W
(20 Hz – 20 kHz / 2 Ω)	4 x 75 W	2 x 150 W
(Sillastettuna 4 Ω)	2 x 150 W	1 x 300 W
Taajuusvaste (Hz) (+0 dB, -1 dB)	10 – 80,000	10 – 80,000
Särö (%) (10 W/1 kHz)	0,003	0,003
Kohinaetäisyys (dB)	> 108	> 107
Seurantanopeus	40 V/μs	40 V/μs
Tulotason säätö	200 mV – 6,5 V	200 mV – 6,5 V
Suurin tehonkulutus (A / 4 Ω)	28	25
Rungon koko (L x K x S, mm)	300 x 63 x 330	300 x 63 x 330
Laitteen paino (kg)	5,8	5,8

TS-T3PRS

30 MM:N UPPOASENNETTAVA PEHMYTKALOTTIDISKANTTI

- 30 mm:n polyesterikuitukalvo
- Suuri neodyymimagneetti (30,5 g)
- Valettu alumiinilaippa
- Alumiinista valettu takakammio
- Irrotettava metalliverkkosuojus
- Uppoasennus
- Suurin tehonkesto: 200 W
- Nimellistehonkesto: 60 W
- 1.000 – 30.000 Hz, 92 dB (1 W/1 m)
- Suositeltava jakotaajuus: 3.000 Hz
- Nimellisimpedanssi: 8 Ω

RevC (Ω)	LevC (mH)
6,5	0,03

TS-T3PRS:N LÄHTÖÄÄNENPAINEN JA IMPEDANSSI
TAAJUUSOMINAISUUDET (TULOJÄNNITE: 2 V)

Taajuus (Hz)	Impedanssi (Ω)	Äänenvoimakkuus (dB)
100	16	92
1,000	24	93
3,000	32	94
10,000	24	93
20,000	16	92
40,000	8	88

Taajuus (Hz)

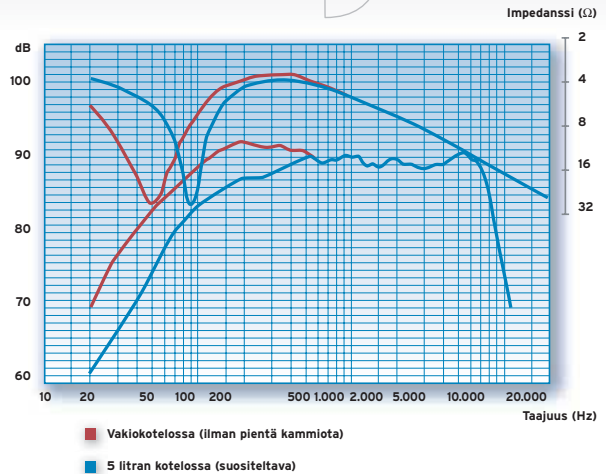
TS-M7PRS 17 CM:N KESKIAÄNI-BASSOELEMENTTI

- KEVLAR®-kuituseoskartio bassoelementissä
- Sopii asennettavaksi pieneen koteloon (esimerkiksi jalkatilaan) Suositeltava kotelotilavuus: 5 litraa
- Symmetrisesti tasapainotettu butyylikumireunus
- Alumiinista valettu kehys
- Kultapintaist ruuviiliittimet
- Suurin tehonkesto: 200 W
- Nimellistehonkesto: 60 W
- 28 – 10.000 Hz, 91 dB (1 W/1 m)
- Nimellisismpedanssi: 4 Ω

Revc (Ω)	Levc (mH)	Fs (Hz)	Zmax (Ω)	Qms	Qes	Qts	Vas (kuutiojalkaa/litraa)
3,6	0,36	48	43	4,58	0,42	0,38	0,39/11,1

Rms (Ns/m)	Mms (g)	Cms (m/N)	BL (T m)	Sd (tuumaa ²) (m ²)	Hvc (tuumaa) (mm)	Hag (tuumaa) (mm)	Displacement (kuutiojalkaa ³) (litraa)
1,15	15,4	5,57 x 10 ⁻⁴	6,76	18,5 0,012	0,48 12,24	0,24 6	0,015 0,42

TS-M7PRS:N LÄHTÖÄÄNENPAINEN JA IMPEDANSSI TAAJUUSOMINAISUUDET (TUULOJÄNNITE: 2 V)



TS-W12PRS 30 CM:N KAKSIPUHEKELAINEN C-TYYPPIINEN SUBWOOFER

- KEVLAR®-kuituseoskartio bassoelementissä
- Kaksikerroksinen kierretty uretaanireunus
- Kaksi 4 ohmin puhekela (2 tai 8 Ω)
- Nimellisismpedanssi 2 Ω (rinnankytkentä)
- Nimellisismpedanssi 8 Ω (sarjaankytkentä)
- Puhekelan jäähdytys (VCCS)
- 4-puolainen alumiinista valettu kehys
- Kultapintaist ruuviiliittimet
- Matala Q-arvo, sopii pieneen suljettuun koteloon (suositeltava tilavuus 28 litraa +/- 10 %)
- Suurin tehonkesto: 1.200 W
- Nimellistehonkesto: 300 W
- 15 – 2.000 Hz, 92 dB (1 W / 1 m)

SEALED ENCLOSURE -SARJA

LOW "Q" -SARJAN SUBWOOFERIT SULJETTUUN KOTELOON

Revc (Ω)	Levc (mH) (8 Ω/2 Ω)	Zmax (Ω) (8 Ω/2 Ω)	Fs (Hz)	Qms	Qes	Qts	Vas (kuutiojalkaa ³) (Mers)/m	Rms (NS/m)
dual 3.6	1,61 0,40	175 43,8	24	9,00	0,41	0,39	3,3 93	2,3

Mms (g) (mm)	Cms (m/N) (m ²)	Diam (tuumaa) (8 Ω/2 Ω)	Sd (tuumaa ²) (mm)	BL (T m) (mm)	Xmax (tuumaa) (mm)	Hvc (tuumaa) (mm)	Hag (tuumaa) (mm)
135	3,15 x 10 ⁻⁴	9,5 241	70,9 0,0456	19,46 9,73	0,53 13,5	1,56 39,5	0,47 12,0

Malli	Asennusaukko	Asennussyvyys (mm/tuumaa)	Suosittelavat kotelotilavuudet (kuutiojalkaa/litraa)
TS-W12PRS	Ø 278 (11 Dia.)	133/5,25	10 (+/- 10 %) 28 (+/- 10 %)

UD-N2PRS PASSIIVINEN 2-TIEJAKOSUODIN

- Sähkömagneettisilta häiriöiltä suojattu runko
- Valikoidut laatukomponentit
- Tuloteho: Enintään 200 W, nimellinen 60 W
- Jakotaaajuus 3.000 Hz
- Alipäästösuodin (LPF) -12 dB/okt.
- Ylipäästösuodin (HPF) -12 dB/okt.
- Kuormaimpedanssi
- Keskialue (TS-M7PRS): 4 Ω
- Diskantti (TS-T3PRS): 8 Ω
- Diskanttielementin vaimennus: 0 dB/-3 dB
- Nimellistehonkesto: 60 W

TEKNISET OMINAISUUDET

EUR. REF. -ERILLISKOMPONENTTIKAIUTTIMET

	TS-C1300R	TS-C1700R
BASSOKAIUTIN		
Revc (ohmia)	31	31
Levc (mH)	0,26	0,35
Fs (Hz)	74	67
Zmax (ohmia)	25	21
Qms	4,67	4,16
Qes	0,66	0,71
Qts	0,58	0,61
Vas (kuutiojalkaa/litraa)	0,18 / 5,2	0,34 / 9,5
Rms (NS/m)	0,94	1,49
Mms (g)	9,5	14,8
Cms (m/N)	0,00049	0,000383
BL (T m)	4,53	5,20
Sd (neliötuumaa/neliömetriä)	13,37 / 0,00863	20,51 / 0,0132
Hvc (tuumaa/mm)	0,36 / 9,2	0,46 / 11,6
Hag (tuumaa/mm)	0,24 / 6	0,24 / 6
DISKANTTIKAIUTIN		
Revc (ohmia)	7,5	5,7
Levc (mH)	0,04	0,02

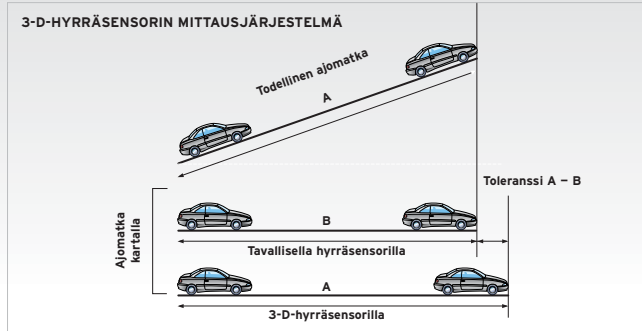
OMINAISUUDET, VAHVISTIMET	PRS-D5000SPL	PRS-D3000SPL	GM-D510M	GM-D515	GM-7100M	GM-6100F	GM-5100T	GM-3100T
Suurin lähtöteho	1 x 1500 W (4 ohmia) 1 x 3000 W (2 ohmia)	1 x 1000 W (4 ohmia) 1 x 2000 W (2 ohmia)	1 x 600 W (4 ohmia) 1 x 1000 W (2 ohmia)	4 x 100 W (4 ohmia) 1 x 300 W (2 ohmia) tai 1 x 600 W (2 ohmia)	1 x 500 W (4 ohmia) 1 x 800 W (2 ohmia)	2 x 300 W (4 ohmia) 4 x 120 W (4 ohmia)	1 x 760 W (4 ohmia) 2 x 250 W (4 ohmia)	1 x 300 W (4 ohmia) 2 x 120 W (4 ohmia)
Säädettävä alipäästösuodin (-12/-18/-24 dB/okt.)	40-240 Hz (-18/-24 dB/okt.)	40-240 Hz (-24 dB/okt.)	40-240 Hz (-24 dB/okt.)	40-240 Hz (-12 dB/okt.) 40-240 Hz	40-240 Hz (-12 dB/okt.)	40-120 Hz (-12 dB/okt.) 40-120 Hz		
Säädettävä ylipäästösuodin (-12 dB/okt.)							80 Hz	80 Hz
LPF (-12 dB/okt.)								
Tulotason ja vahvistuksen säätö	*	*	*	*	*	*	*	*
PWM-vakautettu MOSFET-virtasyöttö	*	*	*	*	*	*	*	*
Kaiutintasoinen tulo					*	• (A- ja B-kanava)	*	*
Mahdollisuus käyttää suurta tulojännitettä (200 mV – 6,5 V)	*	*	*	*	*	*	*	*
Kyky ohjata matalia kaiutinimpedansseja (2-8 ohmia)	*	*	*	• (A/B-kan: 4-8 ohmia)	*	*	*	*
Bassotason säätö (-22 – +12 dB)				*				
Bassokorostus	40-120 Hz (0-12 dB) 20 Hz, -18 dB	40-120 Hz (0-12 dB) 20 Hz, -18 dB			50 Hz, 0/6/9/12 dB (kaukosäätimestä)		50 Hz, 0/6/12 dB	
Aliläänsuodin								
RCA-tuloliitännät				*	*	*	*	*
RCA-lähtöliitännät			*			*		
Kultapintaiset RCA-tuloliitännät	*	*						
Kultapintaiset RCA-tahdistuslähtöliitännät	*	*						
Suuret ruuviliitimet virta- ja maadoituskaapeleille				*	*	*	*	*
Ruuviliitimet kaiutinjohtoille		*	*	*	*	*	*	*
Suuri moninapainen ruuviliitintapaneeli kaiutinkaapeleille	*	*		*	*	*	*	*
Suuri moninapainen ruuviliitintapaneeli virta- ja maadoituskaapeleille	*	*						
Tehokas balansoitu erotinpiiri	*	*	*	*	*	*	*	*
MOSFET-pääteaste	*	*	*	*				
SYNC-ohjaus	*	*						

VAHVISTIMIEN TEKNISET TIEDOT	PRS-D5000SPL	PRS-D3000SPL	GM-7100M	GM-6100F	GM-5100T	GM-3100T
DIN-lähtöteho (DIN 45324, +B = 14,4 V)	1 x 1950 W (2 ohmia) 1 x 1100 W (4 ohmia)	1 x 1400 W (2 ohmia) 1 x 800 W (4 ohmia)	1 x 380 W (4 ohmia)	4 x 80 W tai 2 x 230 W (4 ohmia)	2 x 175 W tai 1 x 520 W (4 ohmia)	2 x 70 W tai 1 x 200 W (4 ohmia)
Jatkuvaa lähtöteho (RMS) W, 14,4 V	1 x 1500 W 1 x 750 W	1 x 1000 W 1 x 500 W	1 x 360 W 1 x 250 W	4 x 75 W 4 x 60 W tai 2 x 150 W	2 x 190 W 2 x 125 W tai 1 x 380 W	2 x 75 W 2 x 60 W tai 1 x 150 W
Taajuusvaste (Hz) (+0 dB, -1 dB) (+0 dB, -3 dB)	10 Hz – 240 Hz	10 Hz – 240 Hz	10 Hz – 240 Hz	10 Hz – 50.000 Hz	10 Hz – 50.000 Hz	10 Hz – 50.000 Hz
Särö (%) (10 W/1 kHz) (10 W/100 Hz) (50 W/100 Hz)	< 0,05 > 90 dB	< 0,05 > 90 dB	0,03	0,01	0,015	0,008
Kohinaetäisyys	> 90 dB	> 90 dB	> 100 dB	> 95 dB	> 95 dB	> 100 dB
Tulotason säätö	200 mV–6,5 V	200 mV–6,5 V	200 mV–6,5 V	200 mV–6,5 V	200 mV–6,5 V	200 mV–6,5 V
Suurin tehonkulutus (A / 4 ohmia)	70 A	42 A	33 A	35 A	30 A	15 A
Rungon koko (L x K x S, mm)	300 x 64 x 330	300 x 64 x 279	300 x 60 x 327	300 x 60 x 327	300 x 60 x 327	300 x 60 x 186
Laitteen paino (kg)	7,3	5,9	4,7	4,7	4,7	2,7

OMINAISUUDET JA TEKNISET TIEDOT, SUBWOOFERIT	TS-W5000SPL	TS-W3004SPL	TS-W2504SPL	TS-SW124D	TS-W306DVC	TS-W256DVC	TS-W306C	TS-W256C	TS-W305F	TS-W255F
Lomitettu hiilikuituvahvistettu IMPPP-kartio	30 cm									
Lomitettu lasikuitu-/hiilikuituvahvistettu IMPPP-kaksoiskartio		30 cm	25 cm							
Lomitettu hiilikuitu-/aramidikuituvahvistettu IMPPP-kaksoiskartio				30 cm						
IMPMP-seoskartio, lomitettu aramidikuitu with reinforcement arcs					30 cm	25 cm	30 cm	25 cm		
Bassolementti, lomitettu aramidikuituvahvistettu IMPPP-kartio									30 cm	25 cm
Kaksoiskartiassa muotoillut vahvistet	*	*	*	*						
3-kerroksinen kudottu aramidikuitukumireunus	*									
Leveä, ulkoneva reunus	*									
Leveä 3-kerroksinen kudottu kuitureunus	*	*	*	*	*	*	*	*		
3-kerroksinen kudottu kuitureunus	*			*						
Korkea kaksikerroksinen reunus									*	*
Integroitu käänteinen keskioikupu				*	*	*	*	*		
Kolme päällekkäistä tehokasta magneettia	*									
Kaksi päällekkäistä tehokasta magneettia		*	*							
Suuritehoinen massaltaan kaksinkertainen magneetti				*	*	*	*	*		
Tehonkäsittelykyvyllään suuret kaksikerroskeraamikkapintaiset puhekelat	*									
Tehonkäsittelykyvyllään suuret keramiikkapintaiset puhekelat		*	*							
Pyöreästä kuparijohtimesta käämitty puhekela				*	• (pinnoitettu)	• (pinnoitettu)	• (pinnoitettu)	• (pinnoitettu)	*	*
ADMG (Aero-Dynamic Magnetic Gap) -rakenne	*									
Alta tuettu alumiinista valettu runko	*	*	*							
Alumiinista valettu jäähdytyslementti		*	*							
Alumiinista valettu yksiosainen jäykkä runko				*						
Vaimennetun ilmaripustuksen liikehallintajärjestelmä				*						
Vankka liitäntä kaapeleille	*									
Jousikuormitetut liittimet		*	*	*	*	*	*	*		
Hopeoitu liitäntä			*	*						
Kaksi 4 ohmin puhekela (2 tai 8 ohmia)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4 ohmin puhekela			*	*	*	*	*	*	*	*
Koteloon asennettava	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Käyttö avoimena				*	*	*	*	*	*	*
Impedanssi	2 tai 8 ohmia	2 tai 8 ohmia	2 tai 8 ohmia	4 ohmia	2 tai 8 ohmia	2 tai 8 ohmia	4 ohmia	4 ohmia	4 ohmia	4 ohmia
Taajuusvaste	18–2 000 Hz	18–700 Hz	18–1 000 Hz	18–1 000 Hz	18–600 Hz	18–600 Hz	18–500 Hz	18–600 Hz	20–2 000 Hz	20–2 500 Hz
Alin resonanssitaajuus (Fs)	32 Hz	26,2 Hz	35,6 Hz	31,7 Hz	32,9 Hz	35,4 Hz	32,6 Hz	35,6 Hz	26,2 Hz	35,8 Hz
Qts	0,32	0,32	0,48	0,55	0,48	0,50	0,42	0,44	0,63	0,79
Vas (litraa)	30,92	37,46	14,63	28,05	51,76	27,02	55,58	25,15	129,46	50,35
Suosittelava suljettu kotelo (litraa)	42,5 (± 10 %)	241–49,5	18,4–35,4	22,6 (± 20 %)	241–49,5	18,4–35,4	241–49,5	18,4–35,4		
Herkkyyks (1 W / 1 m)	89 dB	89 dB	87 dB	88 dB	89 dB	87 dB	89 dB	87 dB	94 dB	92 dB
Max. Power	5.000 W	3.000 W	2.500 W	1.200 W	1.000 W	800 W	1.000 W	800 W	800 W	650 W
Nimellistehonkesto	2.000 W	1.000 W	800 W	300 W	400 W	350 W	400 W	350 W	300 W	250 W

NAVIGOINTI

3-D-hyrräsensori: 3-D-hyrräsensin avulla navigointijärjestelmä voi suorittaa kolmentyyppisiä mittauksia: korkeus (ylös/alas), nopeus (etäisyys) ja suunta (vasen/oikea). Lisäksi se laskee kaltevuuskulmat ja tunnistaa tien erikoisominaisuudet, esimerkiksi tunnelit. Näin paikannuslaskenta on tarkkaa.



Memory Navi: AVIC-X1R:n sisäarkenteinen Memory Navi -kapasiteetti on 64 megatavua, ja sitä on helppo käyttää. Asetat vain karttanavigointilevyn laitteeseen, etsit määränpään ja valitsee reitin, niin reittiin liittyvät karttatiedot (reitinvärsikäytävän tiedot mukaan lukien) latautuvat automaattisesti AVIC-X1R:n muistiin. Siihen mahtuvat reittitiedot yli 400 km:n matkalta (tämä voi vaihdella karttatietojen yksityiskohtaisuuden mukaan). Voit jo latauksen aikana aloittaa saamiesi navigointiohjeiden mukaan ajomatkan määränpään.

Kun reitti on ladattu, DVD-karttalevyn voi poistaa ja korvata CD-, MP3 CD- tai DVD-Video-levyllä. Jos matka on niin pitkä, etteivät sen tiedot mahdu muistiin kerralla, järjestelmä pyytää sinua asettamaan navigointilevyn uudelleen laitteeseen uusien karttatietojen lataamiseksi. AVIC-X1R muistaa, missä CD- tai DVD-levy poistettiin laitteesta, ja jatkaa tietojen toistoa keskeytykskohdasta.

Puolet Memory Navi -toiminnon 64 megatavun muistikapasiteetista käytetään reitinvärsikäytävän (alueet noin 10 kilometrin säteellä reitistä) tietojen tallennukseen. Jos poikkeat lasketulta reitiltä, järjestelmä opastaa sinut takaisin alkuperäiselle reitille muutamassa sekunnissa.

AVIC-X1R:n Memory Navi -tilassa ovat käytettävissä nyt myös sen maan TMC-liikennetiedot, jossa olet ottaessasi Memory Navi -tilan käyttöön, sekä edellisen maan tiedot. Memory Navi -tilan käytön aikana vastaanotetut liikennetiedot kattavat vain muistiin tallennetun alueen. Liikennetapahtumien luettelo ei myöskään ole tällöin käytettävissä. Liikennekuvakkeet tulevat silti kartalle aina, kun uusi viesti vastaanotetaan.

MEMORY NAVI: TYYPILLINEN OPASTUS-/TOISTOTILA



Kiinnostavat kohteet (POI, Points of Interest): DVD Cyber Navi -yksikkö tuo maailman sormenpäiden ulottuville. Voit hakea kiinnostavat kohteet (POI) nimen tai luokan perusteella tai määränpään haun avulla. Tämä on kätevää, jos haluat löytää esimerkiksi ravintolan, tavaratalon tai golf-kentän, jonka täsmällistä osoitetta ei ole tiedossa. Pitkällä matkalla lähialuehaku on kätevä toiminto, koska se tuo näkyviin lähialueen kiinnostavat kohteet, kuten hotellit ja huoltoasemat. Arvostat varmasti kummankin hakutoiminnon helppokäyttöisyyttä, tarkkuutta ja kattavuutta. Vuoden 2005 DVD-karttalevy sisältää yli 1,65 miljoonaa kiinnostavaa kohdetta, jotka on jaettu yli 65 luokkaan. Tietyistä kiinnostavista kohteista (kuten hotelliketjuista tai huoltoasemista) näkyy kartalla vastaavan yrityksen logo. Kaikki arvostavat ruokalistien tyypin mukaan järjestettyjä ravintolaluetteloja, jos esimerkiksi halutaan löytää italialainen tai kiinalainen ravintola.



TeleAtlas: DVD Cyber Navi -yksiköiden karttojen kattavuutta on laajennettu valtavasti Pioneerin uuden sisällöntoimittajan, TeleAtlas-yhtiön tietojen avulla.



TMC (Traffic Messenger Channel): Navigointiyksikön sisäarkenteinen TMC-vastaanotin ilmoittaa sinulle liikennetukoksista ja ehdottaa vaihtoehtoisia reittejä. Katso sivuilla 8 olevia karttoja, joissa on esitetty Pioneerin navigointiyksikköjen TMC-kattavuusalueet.

Huomautus: AVIC-X1R:n Memory Navi -tilassa ovat käytettävissä nyt myös sen maan TMC-liikennetiedot, jossa olet ottaessasi Memory Navi -tilan käyttöön, sekä edellisen maan tiedot. Memory Navi -tilan käytön aikana vastaanotetut liikennetiedot kattavat vain muistiin tallennetun alueen. Liikennetapahtumien luettelo ei myöskään ole tällöin käytettävissä. Liikennekuvakkeet tulevat silti kartalle aina, kun uusi viesti vastaanotetaan.



Kosketuspaneelivalmius: Tällä tunnuksesta varustetut Pioneerin navigointiyksiköt on suunniteltu käytettäväksi kosketuspaneelinäytön avulla. Graafinen käyttöliittymä toimii saumattomasti näytön kanssa, ja käyttö on erittäin helppoa ja nopeaa. Jokainen toiminto on heti käytettävissä yhdellä näytössä olevan painikkeen tai symbolin kosketuksella. Navigoinnin lisäominaisuuksia ja -toimintoja voi käyttää vain kosketuspaneelinäytön avulla.

AV-YKSIKÖT JA KESKUSYKSIKÖT – LÄHDELAITTEET

TV-viritin

PAL: PAL on TV-normi, joka on käytössä suurimmassa osassa Eurooppaa.

SECAM: SECAM L on Ranskassa käytettävä TV-normi. SECAM DK on käytössä Venäjällä.

Radioviritin



ARC 5: Automaattinen vastaanottojärjestelmä, joka on kaikissa Pioneerin keskusyksiköissä. Se parantaa herkkyyttä ja FM-vastaanottoa.

BSM (kuuluvimpien asemien muisti): Erittäin kätevä toiminto matkalla. Yhdellä näppäimen painalluksella BSM tarkistaa radion aaltoalueen ja tallentaa automaattisesti kuusi voimakkainta asemaa pikavalintamuistiin.



D4Q: D4Q on Pioneerin digitaalinen FM/AM-viritin. Se käyttää digitaalista käsittelytekniikkaa, joka parantaa vastaanottimen äänenlaatua ja selektiivisyyttä. Tämän ansiosta voit kuunnella radiota ilman muiden asemien aiheuttamia häiriöitä. (Katso täydelliset tiedot sivulta 28).



D4Q+: D4Q+ -viritin varmistaa entistä paremman FM-stereovastaanoton ja stereoeerottelun. Se auttaa poistamaan ulkoiset, autosta johtuvat häiriöt AM-asemia kuunneltaessa. Se myös tehostaa kohinanvaimennusta signaalin ollessa heikko ja parantaa AM-vastaanoton herkkyyttä.

PNS (kipinähäiriövaimennin): Kipinähäiriövaimennin (Pulse Noise Suppressor, PNS) estää sähkömoottoreiden aiheuttamien napsahdusten kuulumisen. Häiriöt voivat tulla auton moottorista, antennin kautta tai jopa toisesta autosta. Kipinähäiriövaimennin poistaa suurimman osan näistä häiriöistä, jotka muuten häiritäisivät FM-radiovastaanottoa.



Radio-ohjelman väliintulo: Radio-ohjelma tulee kuuluviin kasettidekin kelatessa nauhaa eteen- tai taaksepäin tai dekin vaihtaessa nauhan kuunneltavaa puolta.



Radioteksti: Kun painat Radio Text -näppäintä, viritin vastaanottaa RDS-datana lähetettävät tekstitiedot. Nämä tekstitiedot vierivät näytössä, joten ehdi lukea ne ja voit myös tallentaa ne laitteen muistiin.



RDS: Pioneerin "älykäs" RDS-viritin seuraa lähetysverkkoa niin, että radioaseman vastaanotto on katkeamaton. Pitkälle kehitettyjen algoritmien ansiosta viritin löytää saman aseman vaihtoehtoiset taajuuudet ja varmistaa siten katkeamattoman kuuntelun.

DAB-viritin



DAB: DAB (Digital Audio Broadcasting) -viritinellä voi vastaanottaa CD-laatuista digitaalisia radio- ja multimediapalveluja.

Äänen pakkaaminen (DAB): DAB-järjestelmässä käytetään pitkälle kehitettyä äänenpakkaustekniikkaa (MPEG 1 ja 2). Sen avulla bittinopeutta pienennetään kertoimella 6 - 12 tavalliseen PCM-äänikoodaukseen verrattuna. Vain kuultavissa olevat taajuuudet pakataan, ja korvin kuulumattomat osat "peitetään". Lisäksi radioasemat voivat määrittää lähetteen näytteistyyppien ja siten tehostaa Ensemble-lähetysten käyttöä. Esimerkiksi puheohjelmat voidaan lähettää puolella näytteistyyppijä, niin vapautunut kapasiteetti saadaan muiden ohjelmien käyttöön. Äänenpakkaustekniikka tuo mukanaan monipuolisen ja tehokkaan ohjelmavälityksen ja erinomaisen äänenlaadun.

COFDM (Coded Orthogonal Frequency Division Multiplex): Koko Ensemble- lähetykseen siirretään usean sadan (tai tuhannen) tiheästi pakatun RF-kantoaallon avulla. Jokaisen RF-kantoaallon pienen siirtonopeuden takia mahdolliset viivästyneet signaaliheijastumat voidaan lisätä jo vastaanotettuihin signaaleihin. Tämä merkitsee, että vastaanotto on häiriötöntä niissäkin olosuhteissa, joissa esiintyy monitie-etenemistä.

DVD

Automaattinen toiston aloitus: Automaattinen toiston aloitus aloittaa DVD-Video-levyn ensimmäisen jakson toiston 5 sekunnin kuluttua siitä, kun laitteeseen kytketään virta.

Kirjanmerkkitoisto: Bookmark-painikkeen painalluksella voit tallentaa haluamasi kohdan DVD-Video-levyltä laitteen muistiin niin, että laite aloittaa levyn toiston kyseisestä kohdasta, kun levy asetetaan laitteeseen.

DOLBY DIGITAL **Dolby Digital:** Dolby Digital on nykyisin yleisesti käytetty äänenkoodaustekniikka. Se tuo elokuvateatteriaänen autoon. Vasen ja oikea etukaiutin, keskikaiutin sekä vasen ja oikea takakaiutin toistavat taajuudet välillä 20 Hz – 20 kHz. Lisäksi matalien taajuuksien tehosteäänä varten on erillinen subwoofer-kanava.

DOLBY SURROUND **Dolby Pro Logic:** Dolby Pro Logic Surround, yhä suosituimman Dolby Digital -muodon edeltäjä, käyttää viittä kaiutinta ja luo elokuviin ilmavan tilaäänen. Se purkaa Dolby Surround -koodattujen ohjelmien koodauksen ja tuottaa neljän eri kanavan signaalit: vasen ja oikea etukanava, keskikanava ja takakanava (sama signaali ohjautuu kahteen takakaiuttimeen).

DOLBY DIGITAL PRO LOGIC II **Dolby Digital Pro Logic II:** Dolby Digital Pro Logic II luo monikanavaisen tilaäänen erilaisiin äänilähteisiin. Sen avulla myös 2-kanavaisista lähteistä saadaan 5.1-kanavainen tilaääni.

DTS **DTS:** 5.1-kanavainen DTS-äänikoodaustekniikka lisää suosiotaan nopeasti, koska se tarjoaa dynaamisen äänentoiston.

DVD AUDIO **DVD-Audio:** DVD-Audio-järjestelmä tarjoaa selvästi tavallista CD-levytoistoa paremman äänen. Stereo- ja monikanavaäänen lisäksi DVD-Audio-levyt voivat sisältää myös tietoja esittäjästä, taustatietoja levyistä, kappaleiden sanoitukset ja muita tietoja.

DVD VIDEO **DVD-Video:** Tämä digitaalinen multimediatekniikka takaa todella laadukkaan kuvan. Erittäin tarkka digitaalinen kuva ja tilaäänentoisto tuovat elokuvan vaikuttavuuden autoon. DVD-levyissä on lisäksi usein käteviä ominaisuuksia, kuten monikielinen ääni ja tekstitys sekä tuki eri äänikoodaustekniikoille (esimerkiksi DTS ja Dolby Digital).

Jatkamiskirjanmerkkitoisto: Eject-näppäimen pitkä painallus asettaa jatkamiskirjanmerkin: kun kyseinen DVD-levy asetetaan soittimeen seuraavan kerran, toisto jatkuu kyseisestä kohdasta eteenpäin.

CD

AAC: AAC (Advanced Audio Coding) on laajakaistainen äänen koodausmenetelmä, joka pienentää laadukkaan digitaalisen äänen vaatimaa datamäärää huomattavasti. Siksi tällä menetelmällä pakatut tiedostot sopivat erittäin hyvin Internetiin, langattomaan datasiirtoon ja digitaalisiin radiolähetysiin. AAC tarjoaa tehokkaamman koodauksen kuin MP3 ja muut vanhemmat pakkausmenetelmät. Äänenlaatu on silti verrattavissa pakkaamattomien CD-levyjen laatuun.

1-bittinen Burr-Brown-DA-muunnin, 24-bittinen tarkkuus: Burr-Brown-yhtiön 24-bitin tarkkuudella toimivat 1-bittinen DA-muunnin tarjoaa erittäin laajan dynamiikan ja erinomaisen kohinasuhteen. Se varmistaa luonnollisen ja tarkkan äänentoiston. Äänenlaatua parantavat myös laadukkaat ääniipiirin kondensaattorit ja hyvin pienikohinainen rakenne.



CD-R/CD-RW-yhteensopivuus*: Kaikki Pioneerin CD-keskuskysiköt pystyvät toistamaan CD-R/RW-levyt, joten voit kuunnella suosikkikokoelmiasi autossa*.

*Toista valmiiksi kirjoitettuja eli viimeistelyä, musiikkia sisältäviä CD-R/CD-RW-levyjä. CD-R/CD-RW-levyt eivät välttämättä toistu oikein, ellei niitä ole äänitetty musiikin tallennukseen tarkoitettulla CD-R/CD-RW-laitteella. CD-soittimet eivät myöskään välttämättä toista CD-R/CD-RW-levyille CD-R/CD-RW-tallentimella äänitettyä musiikkia levyillä olevien naamujen tai liian takia tai levyn ominaisuuksien tai soittimen lukupään linsissä olevan liian tai tiivistyneen kosteuden takia. CD-R/CD-RW-levyille tallennetut tekstitiedot, esimerkiksi nimet, eivät välttämättä tule näkyviin. Lue CD-R/CD-RW-levyjen käyttöohjeet huolellisesti ennen levyjen käyttöä. Vaikka CD-R/CD-RW-levyn toisto olisikin mahdollista, voi kulua useita sekunteja, ennen kuin varsinainen äänentoisto alkaa.

CD-R/CD-RW-levyn haluttujen raitojen ohitus: Käyttäjää voi ohittaa CD-R/CD-RW-levyn väärin äänitetyt raidat. Aseta ensin "Skip ID" -toiminto käyttöön CD-tallentimessa. Auto-CD-soitin jättää sitten kyseisen raidan toistamatta ja siirtyy levyn seuraavaan raitaan.



CD-teksti: Jos CD-levylle on tallennettu CD-tekstitietoja, saat tiedot näkyviin CD Text -toiminnolla. Painamalla Display-näppäintä saat näkyviin levyn, raidan ja esittäjän nimen.



Levynimimisti: Voit tallentaa levyille enintään 10 merkkiä pitkän nimen, joka tulee näyttöön, kun kyseinen CD-levy on valittuna. Monissa Pioneerin yksilevyisissä CD-soittimissa voi antaa jopa 48 nimeä; monilevyisissä CD-soittimissa jopa 100 nimeä.

Suora raitavalinta: Suoran raitavalinnan (Instant Track Selection, ITS) avulla käyttäjä voi ohjelmoida CD-levyltä haluamansa raidat – jopa 24 raitaa kultakin levyiltä. Sen jälkeen hän voi toistaa raidat ADPS-toiminnon ja Program-näppäimen avulla.

Toistokohtamuisti: Jos CD-levyn toisto pysäytetään, CD-soitin jatkaa toistokohtamuistin avulla toistoa siitä kohdasta, jossa se keskeytyi.

MP3 **MP3:** Suosittu pakkaustekniikka, jonka avulla yhdelle CD-R/CD-RW-levylle voi tallentaa suuren määrän äänitiedostoja. Pioneerin kaikissa soittimissa on hyvät puskurointiominaisuudet, joten ne pystyvät käsittelemään siirtonopeudet alkaen nopeudesta 16 kbps sekä myös siirtonopeudeltaan muuttuvat VBR (Variable Bit Rate) -tallenteet.

Hajatoisto: Tämä CD-soittimen toiminto toistaa raidat (ja monilevyisissä CD-soittimissa kokonaiset levymaksimi) sattumanvaraisessa järjestyksessä.



WAV: WAV-tiedostoihin voi tallentaa erittäin laadukasta, pakkaamatonta, CD-tasoisia ääntä (44,1 kHz/16 bittiä). Tämä tiedostomuoto edellyttää valtavasti muistia: yksi minuutti musiikkia vaatii noin 10 megatavua. Pakatut äänitiedostomuodot, kuten MP3 ja WMA, vaativat huomattavasti vähemmän muistia, mutta äänen laatu jää samalla heikommaksi. Ääni-CD-levyt tallennetaan automaattisesti WAV-muotoon tietokoneiden Windows-käyttöjärjestelmässä äänen laadun säilyttämiseksi alkuperäisenä. Pioneerin tuotteiden tukemat tallennusmuodot ja näytteistyytetyt tiedot ovat LPCM (16, 22,05, 24, 32, 44,1 ja 48 kHz) ja MS ADPCM (22,05 ja 44,1 kHz).



WMA (Windows Media Audio™): Microsoft Corporationin kehittämä musiikin pakkausjärjestelmä. Se hyödyntää uusinta koodaustekniikkaa ja pakkaa alkuperäisen ääniraidan niin, että vaikka raidan koko pienenee, äänenlaatu säilyy hyvänä niinkin pienellä siirtonopeudella kuin 64 kb/s.

Kasettidekki

Tyhjän kohdan ohitus: Kasettidekki siirtyy nopeasti kasetin pitkien äänittämättömien kohtien ohi (esimerkiksi nauhan lopussa).



Dolby B: Useimmissa valmiiksi äänitetyissä kaseteissa käytettävä kohinanvaimennusjärjestelmä. Dolby B -näppäimen painaminen parantaa kohinaetäisyyttä vaimentamalla nauhan taustakohinaa.

*Dolby ja kaksois-D-tunnus ovat Dolby Laboratories Licensing Corporationin tavaramerkkejä.



Täyslogiikkaohjaus: Täyslogiikkaohjatuissa kasettidekkeissä on höyhenenkevyellä kosketuksella toimivat elektroniset ohjausnäppäimet, jotka helpottavat laitteiden käyttöä. Logiikkaohjausjärjestelmä varmistaa, että kun painat eteenpäinkelausnäppäintä, dekki kelailee nauhaa aina eteenpäin riippumatta siitä, kumpaa nauhapuolta toistat.



Metallinauhan (70 µs) valitsin Metalli- ja krominauhat vaativat erilaisen esimagnetoinnin kuin tavalliset nauhat. Pioneerin kasettidekeissä on joko automaattinen metallinauhan tunnistin tai nauhatyypin käsinvalinnassa käytettävä Metal-näppäin. Kumpikin ominaisuus tuottaa oikean toistokorjauksen metallinauhujen, krominauhujen (70 µs) ja normaalinauhujen (120 µs) toistoon.



Musikihaku: Etsii eteenpäin seuraavan kappaleen alun tai taaksepäin parhaillaan toistettavan kappaleen alun.



BMX ja Comp ovat tekniikoita, jotka parantavat pakattujen MP3- ja WMA-äänitiedostojen äänenlaatua. Kun äänitiedostoja pakataan, osa alkuperäisestä äänidatasta katoaa. Siksi näiden digitoitujen tallennusmuotojen ääni kuulostaa joskus luonnottomalta, lattealta ja ponnettomalta. Näin ei välttämättä ole enää. BMX parantaa pakattujen äänitiedostojen** äänenlaatua säätämällä lähtösignaalin tasoa ja sävyominaisuuksia. Tuloksena on luonnollisempi ja miellyttävämpi äänentoisto. BMX parantaa myös heikkolaatuisista lähteistä peräisin olevien pakkaamattomien äänitiedostojen laatua.

* Comp- ja BMX-toimintoja ei voi käyttää samanaikaisesti.

** BMX ei korjaa matalalla siirtonopeudella tallennetuissa MP3-tiedostoissa usein esiintyvää, modulaatiomaista huonoa äänenlaatua.

AV-YKSIKÖT JA KESKUSYKSIKÖT – VAHVISTINOSA

3-tiejakosuodintila / normaali tila: Kun järjestelmä rakennetaan ulkoisten vahvistimien ympärille, DEH-P9600MP tai DEH-P8600MP mahdollistaa järjestelmän tilan valitsemisen kahdesta vaihtoehdosta: normaali tai jakosuodintila. Normaali tilassa kaiuttimia käytetään perinteisellä tavalla, eli etuvahvistinlähdet syöttävät etu-, taka- ja subwoofer-kanavia. Tämäntyyppisessä rakenteessa etu- ja takakaiuttimina käytetään tavallisesti 2- tai 3-tiekaiuttimia. Jakosuodintilassa käytetään etu-, taka- ja subwoofer-kanavien sijaan matalien, korkeiden ja keskitajuuksien kanavia. Jokaisen kanavan rajataajuutta, suotimen jyrkyyttä, tasoa ja vaihetta voidaan säätää. Tällä tavoin komponenttikaiuttimien basso- ja diskanttielementeillä voidaan luoda räätälöity järjestelmä, joka tuottaa optimaalisen äänikentän ja suorituskyvyn. Jakosuodintilan ja automaattisen aikaviiveen säädön yhdistelmä tarjoaa uskomattoman paljon ohjaus- ja säätömahdollisuuksia.



40 W x 4/45 W x 4: Pioneer on ollut kehittämässä tätä tehokasta mikropiiriä ja esitellyt sen ensimmäisenä. Piiri parantaa bassovastetta ja järjestelmän selkeyttä.



Parannettu DSP: Pioneerin kehittynyt DSP-tekniikka ja 1-bittisen Burr-Brown-DA-muuntimen 24-bittinen tarkkuus tuottavat erinomaisen autoäänentoiston. Äänen monipuoliset muokkaustoiminnot ovat ammattimaiseen tapaan automaattisia. Äänentoiston muokkausmahdollisuudet ovat kattavat: 1-bittinen, 24-bittisellä tarkkuudella toimiva Burr-Brown-DA-muunnin, automaattinen aikaviiveen säätö (optimoi äänikentän säätämällä sitä akustisesti kuuntelupaikan mukaan) ja automaattinen taajuuskorjaus (tarkkailee auton sisätilan akustiikkaa ja korjauskäyrän (yksi kolmesta) valinnan jälkeen tasapainottaa äänentoiston akustiikan mukaan). Digitaalisella 13-alueisella graafisella taajuuskorjaimella matalat ja korkeat taajuudet sekä keskitajajuudet voi säätää tarkasti. Ohjelmälähdekohtaisen taajuuskorjausmuistin (Source EQ Memory) avulla voit hakea kullekin laitteelle parhaat taajuuskorjausasetukset muistista. Lisäksi valittavissa on kuusi valmistama taajuuskorjauskäyrää ja hienosäätötoiminto.



Automaattinen äänentasain (ASL, Automatic Sound Leveliser): ASL-tekniikka säätää äänen voimakkuuden elektronisesti ja automaattisesti erikseen eri taajuuskaistoilla, mikä peittää erilaiset ajoäänet ja taustahäly.

Automaattinen taajuuskorjain: Automaattinen Auto EQ -taajuuskorjain on tehokas äänentoiston virityksen työkalu, joka tarkkailee ja analysoi auton sisätilan akustiikkaa mikrofonin avulla. Sen jälkeen se säätää automaattisesti taajuuskorjauksen optimaaliseksi koko musiikin taajuuskaistalla. Lisäksi siihen kuuluu digitaalinen 13-alueinen graafinen taajuuskorjain erikseen etu- ja takakaiuttimille.



Automaattinen aikaviiveen säätö (Auto Time Alignment): arvioi kaiuttimien aikaviiveiden eron kuuntelupaikkaan nähden ja säätää kunkin kaiuttimien toiston ajoitusta 2,5 cm:n askelin niin, että asennuspaikasta riippumatta jokaisen kaiuttimen ääni saapuu kuljettajan korviin samanaikaisesti. Tämä takaa parhaan mahdollisen kuuntelukokemuksen.



BBE*: Pioneer on sisällyttänyt BBE-tekniikan joihinkin keskusyksiköihinsä. Se takaa puhtaan, luonnollisen äänentoiston. BBE lisää mataliin taajuuksiin pitkähkön viiveen ja korostaa korkeita taajuuksia hieman niin, että niiden luonnollinen kirkkaus palautuu. BBE ohjaa keskitajuuksien ja korkeiden taajuuksien välistä voimakkuussuhdetta. Yhdessä nämä ominaisuudet palauttavat alkuperäisen äänen kirkkauden ja selkeyden.

* BBE Sound, Inc:n luvalla, USP4638258 ja 4482866. BBE ja BBE-tunnus ovat BBE Sound Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.



Basso-/diskanttikorostus (BTB): Äänentoiston muokkaus BTB-toiminnolla (Bass Treble Boost, basso- ja diskanttikorostus) on yksinkertaista mutta tehokasta. Voit näppäimen painalluksella vaihdella kolmen valmiin taajuuskorjauskäyrän välillä ja siten korostaa matalia ja korkeita taajuuksia.



Sisä rakenteinen DSP: Korjaa auton sisäistä akustiikkaa digitaalitekniikan avulla. Järjestelmä tarjoaa myös useita äänikenttiä, joiden avulla autoon voi luoda useita kuunteluympäristöjä (esimerkiksi studion tai jazz-klubin).

Digitaalinen kompressio: Tämä toiminto on hyödyllinen silloin, kun musiikissa on suuria äänenvoimakkuusvaihteluja (kuten klassisessa musiikissa). Toiminto voimistaa musiikin hiljaisia kohtia niin, että ne eivät peity taustameluun, ja vaimentaa voimakkaita kohtia niin, ettei kaiuttimiin synny ylikuormitusta ja säröä.



Subwooferin suora ohjaus: MOSFET 50 -vahvistinta ja EEQ+-taajuuskorjainta voidaan käyttää yhdessä subwooferin suoraan ohjaamiseen. EEQ+ erottaa ohjelmesignaalista takakanaviin tarkoitetun osan. Sitten MOSFET 50 -vahvistin ohjaa suurella tehollaan Pioneerin hyötysuhteeltaan hyviä subwoofereita suoraan. Erillistä komponenttivahvistinta ei tarvita. MOSFET 50 -vahvistin voi ohjata myös 2 ohmin kaiuttimia. Se voi näin syöttää yhteen taakse sijoitettuun subwooferiin uskomattoman 1 x 70 W:n tehon. Kokonaisteho on 2 x 50 W etukanaviin ja 1 x 70 W subwooferiin.

Dynaaminen bassokorostus: Tämä toiminto korostaa digitaalisesti matalia ja korkeita taajuuksia pienillä äänenvoimakkuustasoilla rengasmelun kompensoimiseksi.



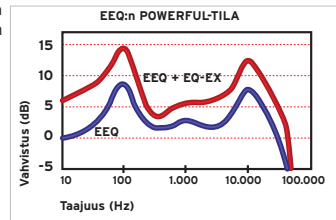
EEQ (Easy Equaliser): Pioneerin autoäänentoistoa varten kehittämä Easy EQ (EEQ) -järjestelmä mahdollistaa erittäin laadukkaan toiston. Korjain on merkittävä parannus perinteisiin basso- ja diskanttisäätimiin. Käyttäjä voi valita jonkin valmiiksi asetetuista korjauskäyristä tai 3-kaistaisen (parametrin) korjauskäyrän. Useiden parametrien ansiosta se kuulostaa digitaaliselta taajuuskorjaimelta.



Pioneerin EEQ Plus -järjestelmä sisältää kaikki äänensäätötyökalut: 3-kaistainen ohjelmoitava parametrinen taajuuskorjain kaikille ohjelmälähteille mahdollistaa äänen tarkan säädön. Ali- ja ylipäästösuotimet mahdollistavat matalien ja korkeiden taajuuksien täsmällisen ohjauksen. Voit säätää toistoa helposti viiden valmiin taajuuskorjauskäyrän ja kolmen Loudness-tilan avulla. EEQ Plus -järjestelmän avulla voit kokea uudenlaisen autoäänentoiston.



EQ-EX (Equaliser Expansion) tehostaa käytössä olevia taajuuskorjainasetuksia. Voit laajentaa käytössä olevaa EEQ-korjauskäyrää EQ-EX-näppäimen painalluksella. Jokaisen korjauskäyrän ominaisuudet korostuvat, ja musiikki saa uudenlaisen soinnin.



Etuäänentoiston tarkennin: Tämä toiminto siirtää äänen keskipistettä eteenpäin elektronisesti ilman etu/takasäädön käyttöä. Toiminto vaimentaa takakaiuttimiin ohjautuvia korkeita taajuuksia. Se tuottaa erittäin kirkkaan äänikuvan matkustamon etuosaan vaimentamatta takakaiuttimien dynaamista bassovastetta.



Hi-Volt-etuvahvistinlähdt: Hi-Volt-etuvahvistinlähdt tuottavat voimakkaan signaalin ja ovat kohinattomia ja tarkkoja. Siksi ne vähentävät vahvistimien tulopiireille asetettavia vaatimuksia niin, että ne pystyvät toimimaan matalillaakin vahvistustasoilla. Tämä parantaa äänenlaatua ja laajentaa dynamiikkaa.

Digitaalinen kuuntelupaikan valitsin säätää automaattisesti äänikenttää ja stereokuvaa neljää ennalta asetettua kuuntelupaikkaa varten. Vaihtoehdot ovat vasen etuistuin, oikea etuistuin sekä takaistuimen vasen tai oikea puoli.



Loudness-korjaus: Auton matkustamoon ulkoa kuuluvat äänet voivat peittää musiikin matalia ja korkeita taajuuksia, kun musiikkia kuunnellaan pienellä äänenvoimakkuudella. Loudness-korjauksen avulla voit yhdellä näppäimen painalluksella korostaa näitä taajuuksia ja siten tuottaa täyteläisen äänentoiston pienelläkin äänenvoimakkuudella.



MOSFET 50: MOSFET 50 -vahvistin parantaa äänentoiston laatua uuden mullistavan puolijohdetekniikan avulla. Vähäiset toimintahäviöt, alhainen särö, lähes olematon kytkentäsärö ja laaja tehovaste ovat tunnusomaisia tälle vahvistintyypille. Nämä ominaisuudet tuovat MOSFET 50 -keskusyksiköihin 4 x 50 watin äänitehon ja selkeän toiston, joka on parhaiden komponenttivahvistimien toiston kaltainen.



MOSFET 60: MOSFET 60 -vahvistin tarjoaa vaikuttavan 4 x 60 W:n tehon ilman suoraa akkuliitainta. Tämä on saavutettu yhdistämällä kaksi tekniikkaa. Erillisen kaksoisvirtalähteen käytöllä saavutetaan ensinnäkin suuri lähtöteho. Keskusyksikkö saa virtasyöttönsä kahden kaapelin kautta. Ne ovat varaja akkukaapeli, joissa kummassakin on vähintään 10 ampeerin sulake*. Tämän järjestelmän avulla suoraa kytkentää akkuun ei tarvita, mikä yksinkertaistaa asennusta. MOSFET 60 -vahvistimessa on lisäksi hyötysuhteeltaan erittäin hyvä päätevahvistinmikropiiri. Se tuottaa hyvin vähän lämpöä, joten jäähdytyslementti on tavallista pienempi. Siksi keskusyksikkö on kaksoisvirtalähteestään huolimatta vain 1-DIN-kokoinen ja pystyy tuottamaan 4 x 60 W:n lähtötehon.

* Jos sulake on pienempi kuin 10 ampeeria tai akkukaapelia ei ole, voidaan silti tuottaa 40 W:n maksimiteho.

Tehovertiläilu	MOSFET 50	MOSFET 60
Suurin teho	50 W	60 W
DIN-lähtöteho	27 W	36 W
5-15 kilo-ohmia, 5 % haj.	22 W	27 W



Power Save Mode: When the car stereo is turned off it still consumes a small amount of power. Pioneer ensures that power consumption in standby mode is lower than 2 mA. Thanks to Power Save Mode, some of Pioneer's new headunits automatically switch into a more energy-saving state, one minute after they are turned off.



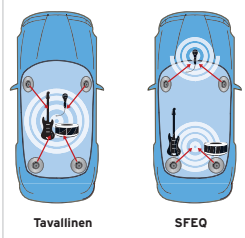
RCA-etuvahvistinlähdt: Tätä liitainta käytetään tavallisesti siirrettäessä äänisignaali keskusyksiköstä vahvistimeen tai taajuuskorjaimeen. RCA-liitännän kautta ulkoinen vahvistin voidaan kytkeä keskusyksikköön helposti ja nopeasti. (Katso täydelliset tiedot sivulta 24).

RCA-etuvahvistinlähdt subwooferille: Erillisiin subwoofer-lähtöihin voi liittää subwoofer-vahvistimen ilman erillisen jakosuotimen tarvetta. Tämä myös yksinkertaistaa toiston ohjausta, koska subwooferin jakosuodin ja tasonsäätimet ovat osa keskusyksikköä.



SFEQ (Sound Focus Equaliser) -korjaus: SFEQ:n avulla voit tehdä basso- ja diskanttisäädöt erikseen etu- ja takakaiuttimia varten. Siten kokonaisäänentoiston muokkaaminen on helppoa. Lauluäänet voi tuoda äänikentän edustalle, ja bassotoisto pysyy hyvin tasapainossa ja kokonaistoisto luonnollisena.

SFEQ-ÄÄNIKENTÄ



Ohjelmavoimakkuuden tasaus (SLA): Säätää erikseen kaikkien keskusyksikön ohjelmälähteiden äänenvoimakkuussuhdetta (käyttämällä FM-radion äänenvoimakkuutta vertailukohtana) niin, että ohjelmälähteiden aloitusäänenvoimakkuus on aina sama.

AV-YKSIKÖT JA KESKUSYKSIKÖT – JÄRJESTELMÄN OHJAUS



AUX-tulo ulkoisille musiikkilähteille: Kaikkiin Pioneerin IP-Bus- välilyllä varustettuihin keskusyksiköihin voi liittää (RCA-liitännöillä varustettuja) ulkoisia musiikkilähteitä (esimerkiksi kannettavia tallentimia tai mikrokasettinahureita) MCD-välilylläliitännän kautta. (Sovitin CD-RB20).

Takanäkymäkameran tuloliitäntä: Takanäkymäkameran tuloliitaintaan voi liittää auton takana olevaa näkymää kuvaavan kameran. Tämän joissakin AV- yksiköissä olevan tuloliitännän voi asettaa toimimaan niin, että takakameran näkymä tulee näyttöön aina, kun kuljettaja vaihtaa peruutusvaihteelle.



Bluetooth-tekniikka: Tämän langattoman tekniikan olemassaolo merkitsee, että keskusyksikkö kommunikoi automaattisesti useimpien Bluetooth-tekniikalla varustettujen matkapuhelinten kanssa ja käyttää puhelinta lähdelaitteena. Käyttäjän henkilöllisyyden määrittäminen avulla langaton Bluetooth-tekniikka mahdollistaa automaattisen datasiirron puhelimen ja keskusyksikön välillä aina, kun laitteet ovat toistensa läheisyydessä (katso lisätietoja sivulta 18).



Korttityyppinen kaukosäädin: Pioneerin huippulaatuisten MP3-WAV-CD-RDS-viritimien mukana tulee kätevä korttityyppinen kaukosäädin. Sen avulla voit ohjata keskusyksikköä ja valita tiedostoja suoraan.



DAB-ohjaus: Pioneerin IP-Bus-välilyllä varustetut tuotteet tarjoavat kaksi eri DAB-ohjaustasoa: täydellisen ja ulkoisen (EXT).

Näin voit kuunnella CD-laatuista äänentoistoa radiosta. Täydellinen ohjaus antaa mahdollisuuden hyödyntää lisävarusteena saatavaa DAB-viritintä täydellisesti. Niinpä voit esimerkiksi siirtyä automaattisesti DAB-radioaseman kuuntelusta FM RDS -aseman kuunteluun, jos DAB-signaali katkeaa. Ulkoinen (EXT) ohjaus tarkoittaa, että voit käyttää useimpia DAB-ominaisuuksia, esimerkiksi palvelun osan valintaa ja tekstinäyttöä, mutta et DAB- ja FM-asemien välistä automaattivaihtoa. Täydellisen DAB-ohjauksen ominaisuuksia ovat seuraavat: DLS (Dynamic Label Segment) -otsikointi (radioteksti), aseman seuranta (DAB ja RDS/FM), tiedotusten valinta tyypin mukaan ja kielten suodatus. Ulkoisen DAB-ohjauksen ominaisuuksia ovat seuraavat: erinomaiset RF-ominaisuudet, täysi nopeus ja puolinopeus (32-256 kbps), dynaamisen multipleksin uudelleenmäärittäminen tuki, ensi- ja toissijaiset komponentit ja vähintään kahdeksan merkin näyttö.



Kaksivyöhyketoiminta: Monet Pioneerin AV-keskusyksiköt ovat kaksivyöhykevalmiita. Tämä tarkoittaa, että takaistuimella matkustavat voivat nauttia eri viihdelähteestä (kuten DVD-Video) kuin kuljettaja ja etuistuimella matkustava henkilö (radio, CD tai DAB). (Katso täydelliset tiedot sivulta 17).



Johdolla liitettävä kauko-ohjaus: Tämän kätevän ominaisuuden ansiosta voit ohjata Pioneerin keskusyksikköä autosi ohjauspyörässä ennestään olevalla kaukosäätimellä. Näiden keskusyksiköiden takapaneelissa on minikokoinen tuloliitäntä. Käytettäessä lisävarusteena saatavaa, liitäntäjohtodolla varustettua kaukosäädinsovitinta keskusyksikön voi yhdistää kauko-ohjausjärjestelmään suoraan. (Katso lisävarusteina saatavien sovitinsarjojen tiedot sivulta 33).



IP-Bus-väylä: Pioneerin P-sarjan keskusyksiköiden IP-Bus-väyläliitaintöjen ansiosta voit liittää järjestelmään lisävarusteina saatavia lähdelaitteita muuttaa autosi liikkuvaksi multimediakeskukseksi. Voit helposti lisätä järjestelmään piiloon asennettavan TV-viritimen, niin matkustajat voivat katsella TV-ohjelmia autossa. Myös DVD-soittimen voi lisätä ja katsella DVD-elokuvia Pioneerin huippulaatuisesta värinäytöstä. Valittavissa on laaja valikoima Pioneer-näyttöjä, kojelaudan päälle tai sen sisään asennettavista näyttöistä matkustamon takaosaan tarkoitettuihin näyttöihin. Voit liittää järjestelmään myös DAB-viritimen, niin voit nauttia erittäin puhtaasta digitaalisesta radioäänestä. Voit liittää järjestelmään jopa iPod®-laitteen, niin saat tuhansia musiikkikappaleita mukaasi matkalle. Kaikki Pioneerin IP-Bus-väylällä varustetut CD-viritimet pystyvät nyt ohjaamaan kahta ulkoista laitetta ja tarjoavat lähdelaitteiden täydellisen ohjauksen tai ulkoisen ohjauksen.

* Vaatii lisävarusteena saatavan sovitimen. Katso lisätietoja sivulta 19.

Ready for
iPod

iPod®-sovitinvalmius: Pioneerin autoviihdejärjestelmään voi nyt lisätä iPod®-laitteen lisävarusteena saatavan iPod®-sovitimen avulla. Sovitimen voi liittää useimpiin IP-Bus-väylällä varustettuihin Pioneerin laitteisiin. Helposti asennettava CD-IB100 mahdollistaa iPod-laitteen valikon käytön Pioneerin keskusyksikön, kaukosäätimen tai ohjauspyörään asennetun kaukosäätimen avulla. Lisäksi CD-IB100 lataa iPod-laitteen akkua. (Katso täydelliset tiedot sivulta 19.)

iPod®-käyttöliittymävalmius: Pioneerin iPod®-käyttöliittymävalmiit yksiköt ovat askel eteenpäin autolaitteiden käytön helppoudessa. iPod-laitteen soittolistojen, albumien, artistien ja kappaleiden näytöt näkyvät DEH-P70BT:n näytössä. AVH-P5700DVD:n käyttäjä voi hakea haluamansa kappaleen kosketuspaneelinäytön avulla.

RCA-AV-tulo/-lähtöliitäntä: Vakioiitäntä AV-ohjelmälähteille.

RCA-videotulo/-lähtöliitäntä: Vakioiitäntä video-ohjelmälähteille.

RGB-tulo/lähtöliitäntä navigointi-/AV-laitteille: Pioneerin oma kaapeli videolähteiden laadukkaaseen liittämiseen.



Kaiutintulo matkapuhelimen hands-free-käyttöä varten: Kun hands-free-autosarjan kaiuttimien liittäminen tuleva miniliitinkaapeli liitetään järjestelmään, puhelut kuuluvat suoraan pääkaiuttimista ja saapuva puhelu mykistää kuunneltavan ohjelmälähteen. Kun puhelu on päättynyt, järjestelmä kytkee automaattisesti ohjelmälähteen takaisin kuuluiin.

Ohjauspyörään asennettava kaukosäädin: Katseen pitäminen tiessä on helppoa, kun käytössä on ohjauspyörään asennettava Pioneerin CD-SR100- kaukosäädin, joka on joidenkin Pioneerin laitteiden vakiovaruste. Kaukosäätimen voi asentaa suoraan ohjauspyörään, joten voit ohjata useimmin tarvitsemiasi äänitoimintoja sormilla. CD-SR100:ssa on jopa puheohjaus navigointikomentoja varten.



TV:n ohjaus: Piiloon asennettava TV-viritintä voidaan ohjata IP-Bus- välillä varustetuista Pioneerin keskusyksiköistä.

Virtual Sonic Output -tilaääni: Virtual Sonic Output tuottaa 3-D- tilavaikutelman tavallisiin kuulokkeisiin. Sen ansiosta takaistuimella matkustavat voivat nauttia haluamastaan viitteestä kuljettajan häiriintymättä.

AV-YKSIKÖT JA KESKUSYKSIKÖT – ERGONOMIA

Heijastusta vaimentava AGLR (Anti-Glare Low-Reflection) -pinta: Pioneerin AV-näyttöjen erikoispinnoite, joka minimoi ulkoisen valon heijastukset ja pitää näytön kontrastin suurena kirkkaassakin ympäristössä. Näyttö tarjoaa erinomaisen kuvanlaadun ja katselumukavuuden.



Kaksi näppäinvalaistusvaihtoehtoa: Ilmaisee laitteet, joiden etupaneelin valaistuksen värin voit vaihtaa vihreäksi tai punaiseksi kojelaudan värin mukaan.



Dual Zone -väriyhdistelmä: Dual Zone -väriyhdistelmän avulla DEH-P6700MP:n käyttäjä voi yhdellä näppäimen painalluksella mukauttaa näppäinten ja näytön värejä yhdessä tai erikseen. Sekä näyttöön että näppäimiin voi ohjelmoida jonkin 10 väristä, eli valittavissa on 100 yhdistelmää. Rainbow Mode -väritilassa kaikki värit vaihtelevat vuorotellen yksi kerrallaan.



Kääntyvä etupaneeli: Kääntyvällä etupaneelilla varustetun keskusyksikön etupaneeli peittää CD-levy- tai kasettilokeroon taakseen. Siten näyttö on saatu tavallista suuremmaksi ja näkyvämmäksi, ja siinä voidaan esittää entistä pienempiä animaatioita.



Monikielinen näyttö: Voit valita helppokäyttöisen monikielisen näytön kielen kuudesta vaihtoehdosta*.

* Englanti, ranska, saksa, italia, espanja, hollanti.



OEL: Pioneerin OEL (Organic EL) -näyttö tuottaa kontrastikkaat, liikkuvat 3-D-kuvot, jotka näkyvät jopa auringonvalossa. Näytön älykkäiden toimintojen avulla käyttäjä näkee toistettavan ohjelmälähteen tiedot yhdellä silmäyksellä. Näytössä on runsaasti tilaa tekstile, raita- tai levyluetteloille tai muille MD- ja CD-levyjen tiedoille.



Colour Organic EL: Colour Organic EL -näyttö on hybridinäyttö, jossa on vain sinisiä ja oransseja valonlähteitä. Niiden avulla se jäljittelee moniväristä näyttöä. Nämä värit mahdollistavat tyylikkaiden animaatioiden ja vaikuttavien 3-D-kuvien esittämisen. Näyttö pystyy kahden värin valonlähteiden avulla luomaan hyvin puhtaan valkoisen värin. Se tarjoaa myös perinteisten OEL- näyttöjen edut (katso OEL edellä; katso täydelliset tiedot sivulta 16).

YKSIVÄRINEN OEL JA VÄRILLINEN COLOUR ORGANIC EL

Yksivärinen OEL

Colour Organic EL

Vain kahden erivärisen (oranssin ja sinisen) valonlähteen avulla Pioneerin Colour OEL -näyttö pystyy jäljittelemään monivärinäyttöä.



Puhtaansininen OEL: OEL-väri nuorekkaaseen makuun.

OEL Screensaver Studio: Pioneerin OEL Screensaver Studio -ohjelmiston ansiosta voit mukauttaa keskusyksikön OEL-näyttöä* CD-R- tai CD-RW-levyn avulla. Ohjelmiston voi hakea osoitteesta www.pioneer.co.jp/car/pclink3a (DEH-P9600MP ja DEH-P8600MP) tai www.pioneer.co.jp/car/pclink3b (DEH-P80MP). Se tarjoaa uudistetun, helpon käyttöliittymän ja tuo mukanaan entistä enemmän viihteellisiä ominaisuuksia ja animaatioita. Voit muokata itse ottamiasi digitaalikamerakuvia (BMP-, JPEG- tai PNG-muoto) tai digitaalisia video-otoksia (AVI-muoto) ja luoda niistä OEL-animaatioita. Niitä voi käyttää esimerkiksi taustakuvina tai tasomittareina**. Kuvaruudun kokoa sekä ruutujen ajastusta ja järjestystä voi muuttaa. Kun tiedosto on valmis, sen voi tallentaa CD-R- tai CD-RW-levylle. Kun asetat levyn keskusyksikköön, uudet animaatiot latautuvat automaattisesti.

* Vain DEH-P9600MP, DEH-P8600MP ja DEH-P80MP.

** Vain DEH-P80MP.



Ulos ponnahtava pyöritettävä äänenvoimakkuuden säädin: Ulos ponnahtava, pyöritettävä äänenvoimakkuuden säädin on Pioneerin ergonomiaminimaisuus. Painat vain säädintä, niin se ponnahtaa ulos, ja voit säätää äänenvoimakkuutta. Paina sitten säädin takaisin alas siististi paneelin sisään.



Pyöritettävä toiminto-ohjain: Käyttäjä voi ohjata kaikkia keskusyksikön ominaisuuksia ja toimintoja yhdellä ohjaimella. Sitä voi kääntää vasemmalle ja oikealle, siirtää ylös, alas, vasemmalle ja oikealle sekä painaa alas sauvaohjaimen tapaan. Sillä voi esimerkiksi selata radioasemat ja valita kansiot ja tiedostot.



Irrrottava etupaneeli: Pioneerin kehittämä varkaudenestojärjestelmä. Voit irrottaa etupaneelin laitteesta ja sijoittaa paneelin suojapussiin. Laitteen herkkä elektroniikka pysyy suojassa kojelaudan sisällä. Kojelaudassa näkyy vain musta paneeli, joka ei houkuttele varkaita.

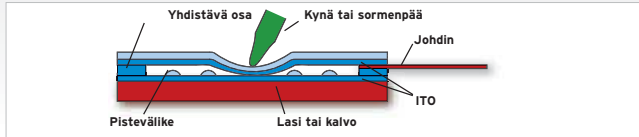


Apunäytön lähtöliitäntä: Apunäytön lähtöliittämällä voidaan liittää Pioneerin CD-viritin auton ennestään olevaan digitaaliseen näyttöön. Taajuus, raitanumerot ja muut viritinperustiedot siirtyvät IP-Bus-väylän ja lisävarusteena saatavan liitäntäsovittimen kautta.* (Katso lisätietoja sivulta 33.)

* Saatavissa olevien liitäntäsovittimien luettelo on osoitteessa <http://www.pioneer.fi>.



Kosketuspaneeli: Monia Pioneerin AV-/navigointituotteita ja AV-näyttöjä ohjataan kosketuspaneelin avulla. Helpon käyttöliittymän ansiosta voit ohjata auton koko viihdejärjestelmää koskettamalla näyttöpainikkeita. Huippunopea ja tarkka kosketuspaneelitekniikka, ja siksi se on oivallinen valinta myös Pioneerin navigointiyksiköille. Kosketuspaneelinäytön perustana on kaksi lasilevyä, joiden sisäpuolella on eristetty resistiivinen kalvo. Kun ylemmää kalvoa kosketetaan, kalvot painuvat yhteen, ja kosketuskohta määritetään X/Y-jännitteen avulla. Elektroninen piiri muuttaa sitten tämän jännitteen tietokoneen ymmärtämiksi komentosanoiksi. Tekniikka toimii erittäin nopeasti ja tarkasti. Erittäin tehokas heijastuksia vaimentava pinnoite vähentää heijastumia huonontamatta kontrastia. Se pitää ulkoisen valon heijastukset vähäisinä ja varmistaa samalla, että taustavalo tuottaa hyvän valaistuksen. Pioneerin kosketuspaneelinäytöt ovat sormenjälkiä hylkiviä, mikä parantaa näytön selkeyttä ja lyhentää sen puhdistusaikaa.



VAHVISTIMET

Balansoitu erotinpiiri: Estää maadoitusvirtaa vaikuttamasta äänisignaaliin. Pioneer on parantanut kytkentää erottamalla vasemman ja oikean kanavan maadoituksen toisistaan. Tämä asettaa kummankin kanavan signaalin aallonmuodon oikeaan vaiheeseen, mikä vaimentaa maadoitukseen liittyviä häiriöitä. Äänentoisto on tavallista puhtaampi ja häiriöiden mahdollisuus vähäisempi.

D-luokan vahvistimet: Vaativat tavallista vähemmän virtaa ja tuottavat tavallista vähemmän lämpöä. 67 % tulotehosta siirtyy kuumaan. Synnitettyä digitaalinen signaali suodatetaan alipäästösuotimella. Lähtöasteen FET- transistorit tarjoavat tavallista tehokkaamman toiminnan, ja rakenne on tavallista pienempi pienen jäähdytyselementin ansiosta. Tuloksena on särötön ja puhdas äänentoisto.

DAP (Dynamic Amplifier Protection): Tämä uusi suojauspiiri toimii lähtösignaalin tason mukaan. Näin vahvistin käyttää aina parasta suojaustasoa kulloistenkin toimintaolosuhteiden mukaan.

Kaikkia Pioneerin sillastettavissa vahvistimissa on tulotason säätö, jolla tulotason taso voi säätää 6,5 voltin alueella. Tämä merkitsee, että kaikki Pioneerin vahvistimet ottavat vastaan signaalit **Hi-Volt-keskusyksiköistä** tai linjavahvistimista ilman ylioheutumista.

IRRP (Independent Rail Regulating Power) -virtasyöttö: Pioneerin SPL-vahvistimien virtasyötön rakenne on poikkeuksellinen. Positiivista ja negatiivista jänniteosaa reguloidaan erikseen. Tavallisissa vahvistimissa reguloidaan vain positiivista osaa. Negatiivisessa osassa mahdollisesti ilmenevä epävakaus voisi johtaa yleiseen suorituskyvyn laskuun.

Tulotason säätö: Tulotason säädön ansiosta vahvistimen tulotason voi säätää lähdelaitteen lähtötason mukaan. Oikea säätö varmistaa mahdollisimman pienen kohinan ja särön.

Link Top: "Link Top" -tunnuksella varustetuissa vahvistimissa on kätevät, tehokkaat, vähäkohinaiset lähtöliitännät lisävahvistinta varten. Lisävahvistimella voi ohjata subwooferia tai luoda kaiutinjärjestelmän monikanavatoistoa varten.

LCD (Low Current Density) -rakenne: Pioneerin SPL-vahvistimissa virtatiheydellä kuvataan, miten hyvin virta kulkee muuntajissa ja muissa magneettisissa osissa käytettävien johtimien läpi. Pieni virtatiheys merkitsee, että vahvistimen magneettiset osat on suunniteltu siirtämään mahdollisimman suurta tehoa. Näin vahvistin toimii tehokkaasti ja vakaasti.

Matalien kuormaimpedanssien ohjaus (suuri virta): Liittyy päätevahvistimiin, jotka tuottavat 4 ohmin toimintaan verrattuna 0,5 – 1- kertaisen lähtötehon 2 ohmin impedanssilla. Koska tällaiset vahvistimet pystyvät ohjaamaan tavallista useampaa kaiutinta, ne myös lisäävät mahdollisuuksia laitejärjestelmiä rakennettaessa.

MASS (Multi Amplifier Synchronisation System): Jos käyttäjä haluaa luoda monta vahvistinta sisältävän järjestelmän, sitä tukee PRS-vahvistimien uusi vahvistimien toiminnan synkronoiva tekniikka. Vahvistimet ketjutetaan peräkkäin, ja lisävahvistimet tahdistetaan päävahvistimeen. Täten tahdistetut vahvistimet kopioivat päävahvistimen asetukset niin, että päävahvistimessa tehdyt asetusten muutokset siirtyvät automaattisesti myös tahdistettuihin vahvistimiin.

MOSFET FDC (Fused Drain Coupled) -tekniikka: Pioneerin SPL-vahvistimet käyttävät FDC-tekniikkaa. Tässä rakenteessa kukin MOSFET katkoo ja ohjaa virtaa tarkasti. Tämä estää MOSFET-rakenteen voittumisen oikosulun takia.

MOSFET-päätteesteet: MOSFET-päätteesteet ovat huomattavasti parempia kuin traditionaaliset bipolaariset päätteesteet. Niiden hyötysuhde, stabiiliisuus ja kytkentänopeus ovat suuria. Tuloksena on huipputehoillakin laadukas äänentoisto ja tavallista pienempi särö ja kohina.

MOSFET-lähtöaste: Tiheä piiriasettelu pienentää piirirakenteen linjaimpedanssia ja säilyttää stabiiliisuuden. Kytkentäsäröä ei ole, mikä parantaa korkeiden taajuuksien toistoa ja varmistaa lineaarisen vasteen.

PWM-vakautettu MOSFET-virtasyöttö: Kun vahvistimen tehoa nostetaan, tarvitaan tasavirtasyöttöön askelmuuntaja (DC-DC). Toisiokäämin täytyy taata vakaa virransyöttö jännitteen tai kuormituksen vaihteluista huolimatta. Pioneerin PWM (Pulse Width Modulation) -virtasyöttö pitää ensi- ja toisiokäämit vakaina ja hyödyntää MOSFET-tekniikkaa jännitteen nostamisessa. Tuloksena on puhdas ääni ja erittäin vähäinen särö.

Ruuviliitännät: Pioneer käyttää luotettavia ruuviliitännöitä kaiuttimia, virransyöttöä ja maadoitusta varten. Käytössä nämä liitännät ovat osoittautuneet luotettaviksi ja mahdollistavat paksujen johtimien käytön.

Kaiutintason tulo: Tämä mahdollistaa Pioneerin vahvistimen liittämisen OEM-radioon ilman kalliita lisäsovitimia. Pioneerin vahvistimen monipuolisuus varmistaa laitteistollesi helpon laajennettavuuden.

Säädettävä bassokorostus: Säädettävällä bassokorostuksella voit voimistaa bassotaajuuksien toistoa. Näin vahvistimen bassotoisto voidaan mukauttaa käytettäviin kaiuttimiin mahdollisimman hyvin. Keskusyksikön sävynsäätimillä voidaan säätää järjestelmän kaikkien kaiuttimien toistoa.

KAIUTTIMET JA SUBWOOFERIT

3-kerroksinen kudottu kuitureunus: 3-kerroksinen kudottu kuitureunus, jolle on haettu patentti, koostuu kahdesta ulkokerroksesta ja yhdestä kudotusta sisäreunuksesta. Tuloksena on erittäin kestävä ja joustava reunus, joka parantaa tehonkäsittelykykyä.



3-kerroksinen kudottu kuitureunus: Erittäin kestävä ja suorituskypinen reunus.

ADMG (Aero-Dynamic Magnetic Gap) -rakenne: (Aero-Dynamic Magnetic Gap, ADMG) vähentää +170 dB:n äänenpainetasolla tyypillisesti esiintyvän mekaanisen rasituksen ja ilmanpaineerasituksen vaikutusta. Kussakin paaluosassa ja ylälevyssä on kapeassa magneettiraossa ilmakehänava, joka vähentää fyysistä vastusta yli 10 %. Tämä parantaa selvästi lineaarisuutta suurilla tehoilla.

Ilmaripustainen liikehallintajärjestelmä: Kahden kartion välinen ilmatiivis tila, joka mahdollistaa ohjaavalle kartiolle täsmällisen ja tasaisen liikkeen. Ohjaava kartio lisäksi suuntaa ilmanpaineen pois kotelosta, mikä tuottaa erittäin kiinteän bassotoiston, vaikka kotelo olisi pieni. (Katso täydelliset tiedot sivulta 51.)

Puhekelan lasi-imidirunko: Monien Pioneerin kaiuttimien puhekelan runko on valmistettu kudotusta, polyimidihartsilla sidotusta lasikuitumateriaalista. Tämä lasi-imidi kestää erittäin hyvin kuumuutta, mikä parantaa tehonkestoa ja pienentää säröä.

Bassorefleksi: Tässä kaiutintrakenteessa kaiutinelementin takapinnan synnyttämät ääniaallot johdetaan kotelossa olevan viritetyn aukon läpi bassovasteen vahvistamiseksi. Tällä tavalla pienistä kaiutinelementeistä saadaan voimakas bassotoisto pienellä teholla.

Alta tuettu alumiinista valettu runko: Pioneerin kaiuttimien valettu alumiinirunko tukee ohjanelementtejä ja omaa erinomaiset vaimennusominaisuudet, joten runko vaimentaa värinän nopeasti ja estää säröä.

Butyylikumireunus: Reunus, jolla kartio kiinnittyy kaiutinelementin runkoon, on valmistettu erikoisseoksesta, joka on erittäin kestävä ja kosteutta hylkivä. Butyylikumi pitää kartion liikkeen suorana ja estää kartiota värisemästä. Tämä johtaa tavallista pienempään säröön ja erinomaiseen taajuusvasteeseen.

Conex-vaimennin: Vaimennin ohjaa kaiutinkartion ja puhekelan liikkeitä, kun ne liikkuvat edestakaisin. Kartiovaimentimet on tavallisesti tehty erikoistekstiilistä, mutta monissa Pioneerin kaiuttimissa on Conex-vaimentimet. Tämä erikoismateriaali mahdollistaa kartiolle tavallista suuremman jäykkyyden, pidemmän liikkeen ja suuremman kosteudenkestävyyden.

Muotoillut kohoumat (Conical Dome Technology): Pioneerin IMPP- kartiolla varustetut bassokaiuttimet tuottavat tasaisen matalien taajuuksien ja ylempien keskitäajuuksien toiston. Kartiot ovat erittäin kiteisen polypropyleenin ansiosta hyvin jykkiä. Kartiossa olevat muotoillut vahvisteet (Bass Bullets) pienentävät säröä, tuottavat täyteläisen bassotoiston ja lisäävät kartion jäykkyyttä.

Kiteinen IMPP-kartio: Tämän materiaalin kimmokerroin ja värähtelynopeus ovat suuret. Se tekee kartiosta tavallista jäykemmän ja parantaa iskuäänten vastetta. Siten äänentoistokin on tavallista tarkempi.

Kaksoisvaimennin: Vaimennin tukee kaiutinkartiota ja ohjaa kartiota, kun se liikkuu edestakaisin. Koska Pioneer käyttää monissa kaiuttimissa yhden sijasta kahta vaimenninta, toiston lineaarisuus on tavallista parempi kaiuttimen koko taajuusvastealueella.

Kaksikerroskeramiikkapintainen puhekelä: Keraaminen pinnoite eristää puhekelan käämityksen erinomaisesti, mikä estää kuumuudesta johtuvat oikosulut ja parantaa luotettavuutta tuntuvasti. Näin tavalliselle puhekelalle saadaan kaksinkertainen tehonkäsittelykyky.



Kaksipuhekelaisen (DVC) subwooferien monipuoliset johdotusmahdollisuudet yhdessä matalia impedansseja ohjaavan vahvistimen kanssa antavat täyteläisen ja voimakkaan bassotoiston. DVC-subwoofereissa on kaksi puhekelaa, joiden kummankin impedanssi on 4 ohmia. Kytke puhekelat rinnan, niin saat 2 ohmin subwooferin tehon, tai sarjaan, niin saat 8 ohmin subwooferin. Ne vuorostaan tarjoavat erilaisia asennusmahdollisuuksia todella ylivertaisen laitteiston luontiin. Lisäksi muutaman keskusyksikön avulla saadaan käyttöön MOSFET 50 W x 4 -vahvistin ja EEQ (Easy EQ) Plus -järjestelmän jakosuodin (alipäästösuodin), minkä ansiosta nämä subwooferit voi liittää järjestelmään ilman vahvistimia.



Easy Connector -liitäntä: Useimmissa 17 cm:n ja 13 cm:n merkikohtaisissa malleissa on kätevä Easy Connector -liitäntä, jonka ansiosta kaiuttimien liittäminen kaapelilla auton kaiutinjärjestelmään on vaivatonta.



IMPP™-komposiittikartio (ruiskuvalettu polypropyleeni): Pioneer käyttää kartion valmistuksessa ainutlaatuista vaahdotusmenetelmää, joka varmistaa kartiolle tasaisen vahvuuden ja tuo toistoon erinomaisen lineaarisuuden ja kirkkauten. Pioneerin komposiittitekniikka takaa lisäksi, että polypropyleenin, hiilikuidun, grafiitin ja muiden materiaalien sekoitus on paras mahdollinen. Tämä optimoi kaiutinkartion sen kulloistakin käyttötarkoitusta varten (basso-, keskiääni- tai diskanttielementissä).

Kuituseosvahvistettu, lomiteltu IMPP-kartio: Pioneerin IMPP-kartio, jolle on haettu patentti, koostuu pitkien kuitujen (esimerkiksi hiilikuitujen) muodostamasta lomitellusta kudoksesta. Tämä kartio on erittäin jykkä, mutta silti kevyt. Se vähentää säröä ja tuottaa voimakkaan bassotoiston suurilla äänenpainetasoilla.

DuPont™

KEVLAR®

KEVLAR®-kuitukartio bassoelementissä: Tämä bassoelementti on suunniteltu pikkutarkasti niin, että se toistaa jousisoittimet ja lauluäänet tavallista pienemmällä säröllä. KEVLAR®-kuituseoskartion ansiosta saadaan täsmällinen, tasainen äänentoisto keskibassoäänistä ylempiin keskitäajuuksiin.

Lineaarinen tehovaste: Tässä uudenaikaisessa järjestelmässä ei ole lainkaan kartion liikkeitä rajoittavaa reunusta, vaan kartion liike jäljittelee suoraa määntämistä liikettä. Reunukseton kartio ei myöskään altistu voimille, jotka vääntäisivät kartiota ja aiheuttaisivat säröä.

Neodyymimagneetti: Neodyymimagneetilla on suuri vuontiheys. Se on noin 7,5 kertaa voimakkaampi kuin tavalliset magneetit ja antaa Pioneerin kaiutinsuunnittelijoille mahdollisuuden suunnitella diskanttielementtejä, jotka ovat pienempiä ja joiden särö on pienempi kuin tavallisia magneetteja käytettäessä.

Ulkoneva reunus: Tämä rakenne laajentaa leveää reunusta tyypillisen runkoalueen ulkopuolelle. Täten saadaan käyttöön 22 % enemmän kartiopintaa kuin tavallisilla reunusrakenteilla. Lisäpinta-ala siirtää tavallista enemmän ilmaa ja synnyttää suuremman äänenpainetason.

Tasapainotettu puhdas magnesium-kalotti: Uusi erittäin ohut 0,05 mm:n vahvuinen puhtaasta magnesiumista valmistettu keskiääni- ja diskanttikaiuttimen kalotti tarjoaa erittäin yksityiskohtaisen ja puhtaan toiston, suuren herkkyyden, vähäisen särön ja laajan toistoalueen. Tämä sopii erityisen hyvin DVD-Audio- levyjen toistoon. (Katso täydelliset tiedot sivulta 56).

Erilliset komponenttikaiuttimet: Vain tietyt taajuusalueen toistavia kaiuttimia, kuten basso-, keskiääni- ja diskanttikaiuttimet. Komponenttikaiuttimet toistavat äänen tavallista tarkemmin ja myös parantavat kuuntelijan mahdollisuutta säätää äänisignaalia.

Kallistettava diskanttikaiutin: Kallistettavat diskanttikaiuttimet tarjoavat parhaat asennusmahdollisuudet. Asennusjärjestelmään kuuluu erityinen uppoasennuskuoppi, jonka ansiosta diskanttikaiutinta voi kallistaa mihin tahansa suuntaan. Näin äänikuvasta saadaan selkeä ja yksityiskohtainen.

Korkea kaksikerroksinen reunus: Korkea kaksikerroksinen reunus mahdollistaa kartiolle tavallista suuremman liikkeen, ja samalla kartion pinta- ala voidaan pitää entisenä. Tehonkäsittelykyky on erinomainen ja bassotoisto hyvin hallinnassa suurillakin äänenvoimakkuuksilla.



Puhekelan jäähdytys (VCCS): VCCS tuo Pioneerin subwoofereille suuren tehon. VCCS-järjestelmä johtaa lämmön pois uudesta 4-kerroksisesta puhekelasta lämmönkestävän ja erittäin hyvin johtavan alumiinisen puhekelarungon avulla. Puhekelarungossa olevat ylimääräiset urat vähentävät lisäksi pyörrevirtjoja lämmönsiirron aikana. Tämän ansiosta äänentoisto on särötöntä ja täsmällistä.

PIONEER WORLD

Unohda eilispäivän rajoitteet. Huomisen tekniikka on jo täällä Pioneerin tuomana.
Ympäriöi siis itsesi Pioneerilla – työssä ja vapaa-aikana. Viihde herää henkiin.
Lupaamme sen.



Digitaalinen
kotiteatteri



Plasma-TV



DJ-tuotteet



DVD-tallentimet

Täynnä jännittävyttä – ja paljon muuta – @

www.pioneer.fi

Poikkeaa pian!

Pioneer Finland – a branch of Pioneer Scandinavia AB
Niittykatu 8
FI-02200 Espoo
Tel.: +358 207749780
Fax: +358 207749781
Sähköposti: sales@pioneer.fi

Jos haluat tietoja Pioneerin laajasta ympäristönsuojeluohjelmasta,
mene seuraavaan osoitteeseen:

<http://www.pioneer-eur.com/environment/>

"Dolby", kaksois-D-tunnus, "Dolby Surround", "Pro Logic" ja "Dolby Digital" ovat Dolby Laboratories Licensing Corporationin tavaramerkkejä. "DTS" ja "DTS Digital Surround" ovat Digital Theater Systems, Inc:n tavaramerkkejä. BBE ja BBE-tunnus ovat BBE Sound Inc:n tavaramerkkejä. Windows Media ja Windows-logo ovat Microsoft Corporationin tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja/tai muissa maissa. © 2004 TELE ATLAS N.V. Kaikki tuottajan/julkaisijan ja tuotetun julkaisun omistajan oikeudet pidätetään. Luvaton kopiointi, vuokraus, lainaaminen, jäljentäminen, tallennus hakujärjestelmään tai siirtäminen missä tahansa muodossa ja millä tahansa elektronisilla, mekaanisilla tai muilla tavoilla on kielletty. iPod® ja iTunes® ovat Apple Computers, Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa. DuPont ja/tai DU PONT-TORAY CO., LTD. tuottavat KEVLAR®-kuitua. DuPont™ ja KEVLAR® ovat DuPont-yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä ja rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja Pioneer käyttää niitä lisenssillä. Sana **Bluetooth** ja vastaavat logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omaisuutta, ja Pioneer käyttää näitä tunnuksia lisenssillä. Muut tavaramerkit ja -nimet ovat vastaavien yhtiöiden omaisuutta. Tallentavat laitteet ja tekijänoikeudet: Tallentavia laitteita saa käyttää vain lain sallimaan kopiointiin, ja käyttäjää kehoitetaan selvittämään huolellisesti, mikä on laissa sallittua kopiointia siinä maassa, jossa kopiointi suoritetaan. Tekijänoikeuslakien suojaaman aineiston (kuten elokuvien tai musiikin) kopiointi on lainvastaista, ellei sitä tehdä poikkeusmääräysten sallimalla tavalla tai siitä erikseen sovita tekijänoikeuksien omistajien kanssa.



Pioneer Corporationin pääkonttori
Megurossa ja tehdas
Tokorozawassa ovat saaneet
ISO14001-serifiikaatin.

Julkaisija:
PIONEER EUROPE N.V.
Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele
Tel.: + 32 (0)3 570 05 11
Copyright 2005 by Pioneer Europe N.V.
Kaikki oikeudet pidätetään.

www.pioneer-eur.com

Vastuuvapauslauseke:

Tässä luettelossa mainitut ominaisuudet ja tekniset tiedot ovat oikeita luettelon painoajankohtana, mutta ne voivat muuttua tuotantomuutosten myötä. Tässä luettelossa voi olla kirjoitusvirheitä, ja kuvattujen tuotteiden väri voi erota jonkin verran todellisten tuotteiden väristä. Varmista Pioneer- jälleenmyyjältä, että todelliset ominaisuudet ja tekniset tiedot ovat tarpeidesi mukaiset. Tässä luettelossa voi olla viittauksia tuotteisiin, jotka eivät ole saatavissa kaikissa maissa.

Pioneer-jälleenmyyjäsi

Pioneer sound.vision.soul