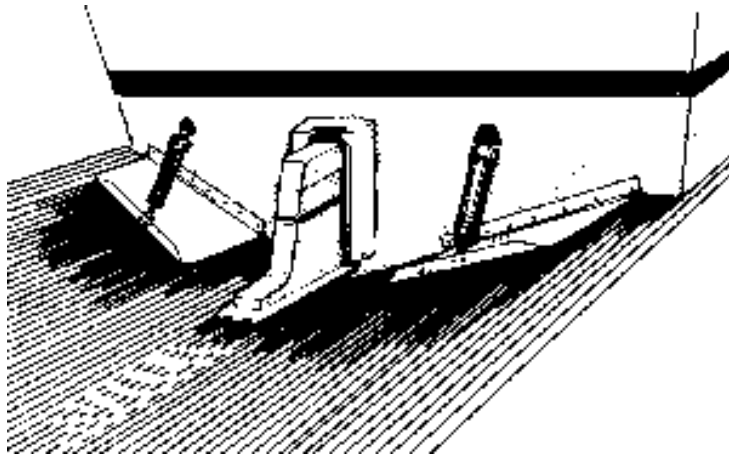


Käyttöohjeet



**sisältää myös
Auto Tab Control (ATC)
järjestelmän käyttöohjeet**

Onneksi olkoon, olette valinneet alan johtavat trimmilevyt. Bennett trimmilevyt tarjoavat veneesi hallittavuudelle aivan uudet mahdollisuudet. Oikein mitoitetut trimmilevyt nostavat veneesi nopeasti liukuun ja korjaavat kallistumat miltei kaikilla nopeuksilla huolimatta painon jakaantumasta ja olosuhteista. Nämä hyödyt vähentävät veneen rungon rasituksia, moottorin kuormitusta ja polttoainekulutusta.

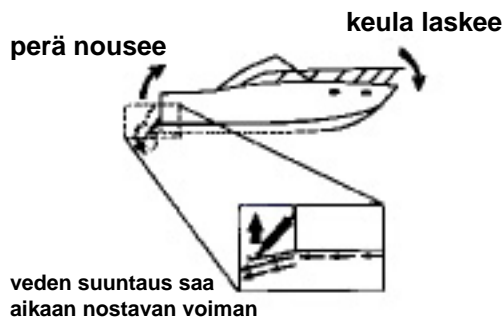
Trimmilevyjen keksijän Charles Bennettin vuonna 1960 perustama Bennett Marine tunnetaan laadukkaista tuotteistaan, edistyksellisestä teknologiastaan ja hyvästä asiakaspalvelustaan.

Mikäli Sinulla on kysymyksiä tai kaipaat lisätietoja niin ota yhteyttä maahantuojaan tai lähimpään jälleenmyyjään. Tietoja löytyy myös valmistajan sivuilta www.BennettTrimTabs.com

Bennett trimmilevyjen toiminta

Bennett trimmilevyt ovat ruostumatonta terästä ja asennettu veneen peräpeiliin. Sylintereiden avulla trimmilevyjen asentoa voidaan säätää ja näin muuttaa veden virtauksen suuntaa. Kun trimmilevyjä säädetään alas veden suuntaus saa aikaan veneen perässä nostavan voiman. Tämä tuloksena veneen keula laskeutuu alemmaksi (kuva 1). Sopivankokoiset trimmilevyjen on tärkeää. Suuret sekä hitaat veneet tarvitsevat suuremmat trimmilevyt kuin pienet ja nopeat veneet.

kuva 1



vasen levy alas
- perän vasen puoli nousee
- keulan oikea puoli laskee

kuva 2



oikea levy alas
- perän oikea puoli nousee
- keulan vasen puoli laskee

Bennett trimmilevyjen säätäminen on keveää, sillä ne toimivat hydraulisesti. Ohjaamon katkaisijoilla hallitaan järjestelmän sähköhydraulista pumppua, joka katkaisijaa painettaessa antaa trimmilevyjen sylintereiden tarvitseman öljyvirtauksen. Kun katkaisija päästetään pumpun venttiilit sulkeutuvat estäen öljyn paluun sylinteriltä pumpulle. Koska öljy tilavuus ei muutu trimmilevyt pysyvät säädetyssä asennossa.

Bennett trimmilevyt toimivat kuvan 2 mukaisesti. Kun vasemmanpuoleista trimmilevyä säädetään alaspäin nostaa tämä perää vasemmalta puolelta, joka laskee keulaa oikealta puolelta. Vastaavasti, kun oikeanpuoleista trimmilevyä säädetään alaspäin nostaa tämä perää oikealta puolelta, joka laskee keulaa vasemmalta puolelta. Kun trimmilevyt on asennettu asianmukaisesti ei ristikyyttä havaitse, sillä katkaisijoiden toiminta perustuu ajatukseen mihin suuntaan veneen keulan kulmaa halutaan muuttaa.

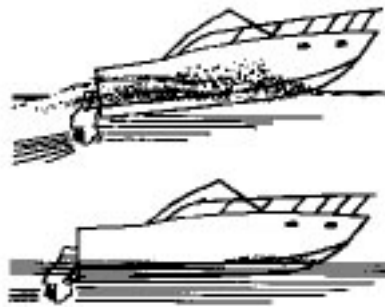
Bennett trimmilevyihin on asennettavissa lisävarusteena näyttölaitteet, jotka osoittavat trimmilevyjen tarkan asennon kaikissa tilanteissa.

Bennett trimmilevyjen käyttö

Bennett trimmilevyjen oikean käytön omaksuu hyvin nopeasti. Seuraavassa on muutamia yleisiä ohjeita ennen kuin aloitat:

Useimmilla veneillä on ns. liukukynnys, eli määrätty nopeus, jolloin vene siirtyy liukuun. Tähän nopeuteen vaikuttavat veneen painon jakaantuma, aallokko ym. Bennett trimmilevyt mahdollistavat veneen liukuun siirtymisen alhaisemmalla nopeudella kuin normaalisti. Kun moottorin käyntinopeutta lisätään veneen perä painuu alas ja keula nousee ylös. Kun trimmilevyjen molempia katkaisijoita painetaan samanaikaisesti ja vähän kerrallaan "BOW DOWN" puolelta veneen perä nousee ja keula painuu alaspäin, jolloin näkyvyys paranee ja veneen nopeus kiihtyy (kuva 3). Jos trimmilevyt säädetään liian alas voidaan trimmilevyt nostaa takaisin ylöspäin painamalla katkaisijoita "BOW UP" puolelta. Tämä ns. ylitrimmaaminen painaa keulan liian alas, eli keula kyntää vettä ja vaikeuttaa veneen hallittavuutta.

kuva 3



kulkuasento ilman trimmilevyjä

kulkuasento trimmilevyillä

Kun harjoittelet trimmilevyjen käyttöä paina katkaisijoita vain vähän kerrallaan, sillä kestää pienen hetken ennen kuin veneen kulkuasento muuttuu. Ylitrimmaamisen välttämiseksi odota siksi aina riittävästi ennen kytkimien uudelleen painamista. Veneen nopeus vaikuttaa siihen miten tiheään kytkimiä voidaan painaa.

Hyvä keino löytää veneen paras mahdollinen kulkuasento on koeajo keveällä kuormalla, täydellä nopeudella, tyynellä säällä. Koeajon aikana vertaa keulan korkeutta horisonttiin. Tämän tulisi paljastaa parhaimman kulkuasennon. Sääda trimmilevyt tämän mukaisesti normaali olosuhteissa. Havaitset parhaimman kulkuasennon pienemmästä peräaallostasta ja moottorin kuormituksesta ja korkeammasta kierrosluvusta liikuttamatta käyntinopeuden hallintakahvaa.

Ristiaallokossa ja laineiden ollessa suuremmat paina kytkimiä "BOW DOWN" puolelta kunnes keula halkoo aallokkoa. Tämä estää veden roiskumista ja antaa kuivemman ja mukavamman kulkuasennon. Myötäaallokossa ja kapeikoissa on trimmilevyt säädettävä ylös "BOW UP ääriasentoon", jotta saadaan veneelle paras mahdollinen ohjattavuus.

Kun ohjataan yläohjaamosta havaitsee sopivimman kulkuasennon seuraamalla sivuroisketta, peräaaltoa ja vanavettä. Kun trimmilevyjä ei käytetä sivuroiske on melko takana, peräaalto ja vanaveden roiske on korkea. Kun trimmilevyjä käytetään sivuroiske

siirtyä keulaa kohti, peräältä pienenee ja vanaveden korkeus madaltuu ja siirtyä etäämmälle taakse. Samalla moottorin kierrosluku nousee.

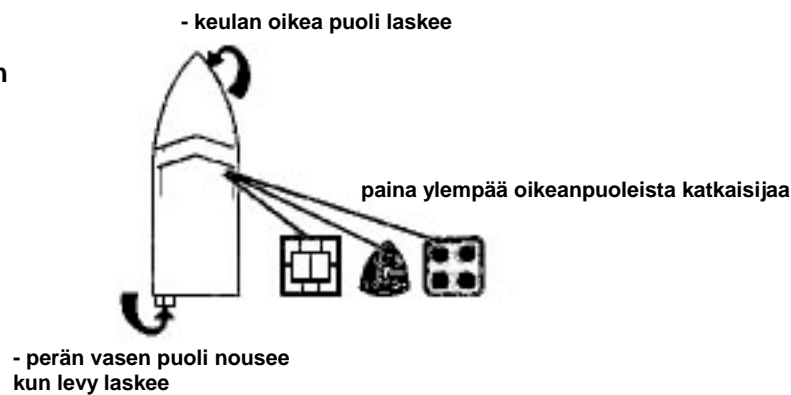
Kallistuman korjaaminen

Bennett trimmilevyjä voidaan hallita erikseen kallistuman korjaamiseksi. Riippumatta katkaisijan mallista veneen ajokulma katkaisijan painalluksen mukaisesti. Jos keulan paapuurin puoli on ylhäällä painetaan vasemmanpuoleista katkaisija "BOW DOWN" puolelta jolloin keula painuu paapuurin puolelta alemmaksi. Jos keulan styyrpuurin puoli on ylhäällä painetaan oikeanpuoleista katkaisija "BOW DOWN" puolelta jolloin keula painuu styyrpuurin puolelta alemmaksi. Sinun ei tarvitse pohtia mihin suuntaan trimmilevyt kääntyvät – katkaisijat toimivat aina johdonmukaisesti (katso kuva 4).

HUOMIO! Trimmaa veneen ajokulma ennen kallistuman korjaamista.

kuva 4

vasemmanpuolisen
kallistuman
korjaaminen



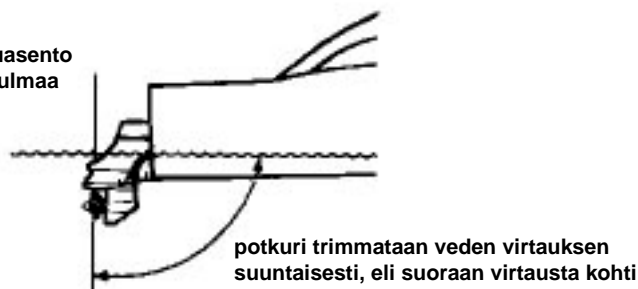
Trimmilevyjen käyttö yhdessä perämoottorin tai vetolaitteen Power-Trimmin kanssa

1. Trimmaa vene trimmilevyjen avulla parhaimpaan ajokulmaan.
2. Aseta Power-Trimmillä potkurinkulma vedenvirtauksen suuntaiseksi.
3. Tarvittaessa hienosäädä veneen ajokulmaa trimmilevyjen avulla.

Bennett trimmilevyt mahdollistavat tehon optimaalisen hyödyntämisen, sillä trimmilevyt trimmaavat veneen kulkuasennon ja Power-Trimmillä trimmataan potkurin kulma (katso kuva 5).

kuva 5

Trimmilevyillä trimmataan veneen kulkuasento
Power-Trimmillä trimmataan potkurin kulmaa



Laukkaamisen poistaminen trimmileyvyillä

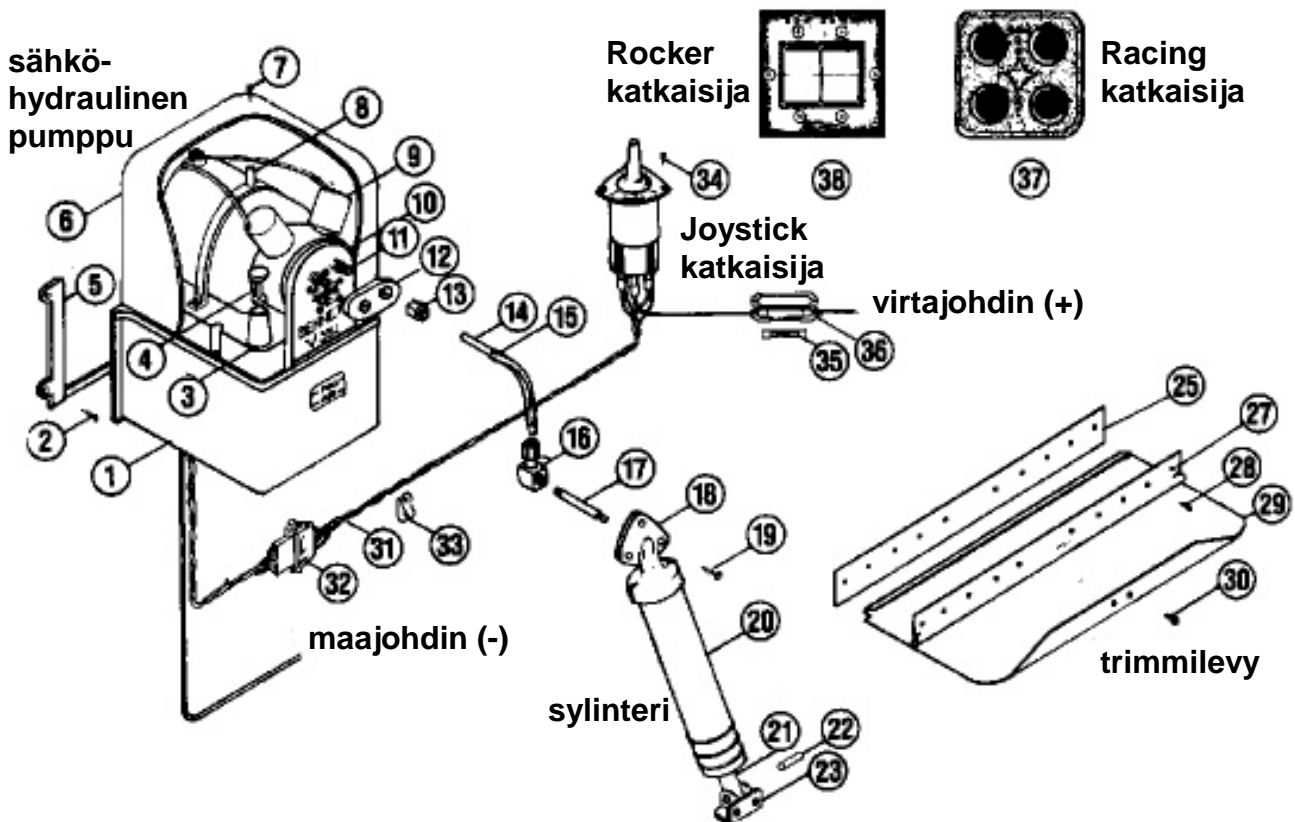
Laukkaamisella tarkoitetaan veneen keulan jatkuvaa harmillista ylös ja alas liikettä. Ilmiö voidaan korjata trimmileyvyjen avulla. Paina katkaisijoita "BOW DOWN" puolelta vähän kerrallaan. Laukkaaminen lakkaa. Veneen nopeus pysyy ennallaan tai kasvaa.

Turvallisuus

- älä ylitrimmaa eteenkään suurilla nopeuksilla, sillä veneen keula painuu veteen ja aallot voivat muuttaa veneen suuntaa.
- älä muuta toisen trimmileyvyn kulmaa voimakkaasti ajon aikana sillä tämä voi kallistaa venettä odottamattomalla tavalla
- käytä trimmileyvyjen katkaisijoita varoen.
- ajettaessa myötääallokossa ja kapeikoissa on trimmileyvyt säädettävä ylös "BOW UP" ääriasentoon jotta veneelle saadaan paras mahdollinen ohjattavuus
- trimmileyvyjen virheellinen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja vahinkoihin

Bennett trimmileyvyillä on suuri vaikutus veneesi ajo-ominaisuuksiin ja ohjattavuuteen. Kukaan muu tunne venettäsi paremmin kuin sinä itse. Siksi suo itsellesi aikaa oppia miten trimmileyvyt vaikuttavat veneesi käyttäytymiseen. Mitä paremmin opit käyttämään Bennett trimmileyviä, sitä enemmän nautit veneilystä. Aseta turvallisuus aina etusijalle kun veneilet.

Osaluettelo



viite	nimike	tuoteno
1	öljysäiliö	VP1139
2	ruuvi10 x 1"	H1180
3	täyttöaukko	
4	täyttöaukon korkki	VP1140
5	asennusteline	H1179
6	Lexan® kansi	VP1138
7	ruuvi	VP1154
8	moottorin kiinnike	VP1142
9	solenoidi	VP1135-R (punainen)
	solenoidi	VP1135-G (vihreä)
10	etulevy	VP1144
11	1/8 putki 1/4" putkiliittimelle	VP1146
12	pidin	VP1141
13	helmiliitin	T1127
14	hydrauliputki (20' ellei toisin mainita)	T1125
15	putken kulmapidike	H1173
16	kulmaliitin 90°	H1172
17	suora liitin (3" ellei toisin mainita)	H1171
18	ylälaippa	A1103
19	ruuvi 14 x 1-1/2"	H1174
20	sylinterin vaippa	A1105
21	mäntä o-renkaalla	A1109
22	sokka	A1115
23	alalaippa	A1113
25	taustalevy	koon mukaan
27	nivellevy	koon mukaan
28	ruuvi 10 x 1-1/4"	EH1071
29	trimmilevy	koon mukaan
30	koneruuvi 1/4-20 x 3/4"	H1175
31	johtosarja (22' ellei toisin mainita)	WH1000
32	pikaliitin	VP1143
33	muovikiinnike	H1177
34	Joystick katkaisija	VC1000
35	sulake 20 A (12 V järjestelmässä)	H1176
36	sulakepesä	H1178
37	Racing katkaisijat	RT1000
38	Rocker katkaisijat	RS1000

Trimmilevyt:	ruostumatonta 304 terästä
Sylinterit:	ylälaipan varsi (A1103) valmistettu joustavasta nailonista. Muut osat on valmistettu lujasta nailon pinnoitetusta lasikuidusta.
Sähköhydraulinen pumppu:	suurin virrankulutus 18 A (12 V järjestelmä)
Järjestelmän tilavuus:	noin 0,6 litraa
Öljyalaatu:	kaikenlaatuiset ATF öljyt (Automatic Transmission Fluid)
Öljytaso:	noin 2" (50 mm) säiliön pohjasta kun trimmilevyt ovat ylhäällä "BOW UP" ääriasennossa
Toimintanopeus:	ääriasennosta "BOW UP" ääriasentoon "BOW DOWN" 4-5 sekuntia kun säädetään vain toista trimmilevyjä ääriasennosta "BOW UP" ääriasentoon "BOW DOWN" 9-10 sekuntia kun säädetään samanaikaisesti molempia trimmilevyjä jos järjestelmässä on neljä sylinteriä yllämainitut ajat kaksinkertaistuvat
Katkaisijat:	sulake 20 A (12 V järjestelmä)
Hydrauliputki:	ulkohalkaisija ¼"
Johtosarja:	johtimien toiminnot punainen paapuurin venttiili vihreä styypuurin venttiili sininen öljyvirtaus pumpulta sylinterille keltainen öljyvirtaus sylinteriltä pumpulle musta sähköhydraulisen pumpun maajohdin oranssi katkaisijan virta (+)

Vianetsintä

Korkeasta laadustaan huolimatta ankarat meriolosuhteet voivat aiheuttaa vikoja. Yleisimmät voidaan paikallistaa seuraavien ohjeiden avulla.

1. Trimmilevyt eivät liiku eikä sähköhydraulinen pumppu toimi

- tarkista 20 A sulake jonka löydät katkaisijan alta oranssinvärisestä johtimesta

- tarkista sähköhydraulisen pumpun mustan maajohtimen liitos, katkaisijan oranssinvärisen johtimen liitos ja johtosarjan pikaliittimen liitos

2. Sähköhydraulinen pumppu toimii mutta trimmileyvyt eivät liiku

- tarkista katkaisijan alta venttiilien punaisen ja vihreän johtimen liitokset ja pikaliittimen liitos
- tarvittaessa testaa järjestelmä paikallistamiseksi irrottamalla johtimet katkaisijasta ja kytkemällä ne seuraavasti

kytkentä	toiminta
oranssi (+), sininen, punainen	paapuurin trimmileyvyt alas
oranssi (+), sininen, vihreä	styyrpuurin trimmileyvyt alas
oranssi (+), sininen, punainen, vihreä	molemmat trimmileyvyt alas
oranssi (+), keltainen, punainen	paapuurin trimmileyvyt ylös
oranssi (+), keltainen, vihreä	styyrpuurin trimmileyvyt ylös
oranssi (+), keltainen, punainen, vihreä	molemmat trimmileyvyt ylös

Jos trimmileyvyt toimivat asianmukaisesti tarkista katkaisija. Jos trimmileyvyt eivät toimi asianmukaisesti tarkista sähköhydraulinen pumppu.

3. Vain toinen trimmileyvistä toimii

- tarkista katkaisijan alta venttiilien punaisen ja vihreän johtimen liitokset ja pikaliittimen liitos (punainen johdin = paapuurin trimmileyvyt, vihreä johdin = styyrpuurin trimmileyvyt).
- kytke hydrauliputket ristiin, jolloin voit päätellä onko vika sähköhydraulisessa pumpussa vai sylinterissä/hydrauliliitoksissa. Jos vika ristiin kytkennän jälkeen siirtyy toiselle trimmileyvylle voi vika olla sähköhydraulisessa pumpussa. Jos vika pysyy samalla puolella kuin alun perin voi vika olla sylinterissä/hydrauliliitoksissa.

4. Trimmileyvyt liikkuu alas muttei palaudu takaisin ylös

- tarkista akun jännite. Mittaa jännite kun sähköhydraulista pumppua tai jotakin muuta samaan piiriin kytkettyä sähkölaitetta käytetään. Jos akun jännite putoaa alle 10 V niin sähköhydraulisen pumpun venttiilit eivät avaudu.
- tarkista katkaisijan johdinliitokset ja johtosarjan pikaliitin

Ylläannetut vianetsintäohjeet eivät ole täydelliset. Tarvittaessa ota yhteyttä maahantuojaan tai lähimpään jälleenmyyjään.

Huolto

Tarkista sähköhydraulisen pumpun öljytaso ajoittain. Nosta trimmileyvyt ylös "BOW UP" ääriasentoon. Öljytason on oltava noin 2" (50 mm) säiliön pohjasta. Kun öljyä on lisättävä irrota Lexan® kansi ja täyttöaukon korkki, joka sijaitsee säiliön edessä vasemmalla puolella. Käytä mitä tahansa ATF öljylaatua.

Eri valmistajien ja laatuista ATF öljyä voidaan sekoittaa. Sähköhydraulisen pumpun käyttö liian alhaisella öljytasolla ei vahingoita pumppua.

Tarkista ja puhdista ajoittain katkaisijan johtimien liitokset, sähköhydraulisen pumpun mustan maajohtimen liitos ja johtosarjan pikaliitin.

Kylmät olosuhteet eivät vaikuta järjestelmän toimintaan. Tuote ei vaadi erillistä talvihuoltoa.

Kun venettä käytetään merialueella on molempien trimmilevyjen päälle asennettava anodi suojaamaan levyjä elektrolyyttiseltä korroosiolta. Anodilla on oltava hyvä kosketuspinta trimmilevyyn eli älä maalaa trimmilevyä anodin alta. Anodia ei saa koskaan maalata. Trimmilevyjä ei saa kytkeä muihin vedenalaisiin varusteisiin.

Kasvillisuuden estämiseksi voidaan trimmilevyt maalata.

1. Puhdista pinnat rasvasta, öljystä ja liasta.
2. Maalaa kaksi kerrosta epoksimaalilla.
3. Maalaa kaksi kerrosta myrkkymaalia. Sylinterit voidaan myös maalata.

Noudata maalivalmistajan maalausohjeita!

Maalaamattomien trimmilevyjen pintaan voi muodostua ruskeankeltainen väri. Tämä pinnan hiilimolekyylien hapettuminen on täysin normaalia, eikä vaikuta itse ruostumattomaan teräkseen. Väri irtaantuu kun levyt puhdistetaan, mutta levyjen pinnat värjäntyvät uudestaan. **HUOMIO! Tämä trimmilevyjen pinnan värjäntyminen ei liity pistesyöpymiseen, eikä elektrolyyttiseen korroosioon.**

Turvaohjeet

- korjaa välittömästi järjestelmän mahdolliset viat,
- tarkista johtimien liitokset ja johtosarjan pikaliitin ajoittain,
- älä astu trimmilevyjen päälle; osat voivat vioittua tai trimmilevyn terävät reunat aiheuttaa vahingon,
- varmista että sähköhydraulinen pumppu on asennettu riittävän kuivaan tilaan; roiskevesi voi aiheuttaa jatkuvia ongelmia,
- trimmilevyjen jättäminen "BOW DOWN" ääriasentoon kun venettä ei käytetä ei vahingoita sylinterin tiivisteitä,
- tarkista öljytaso ajoittain,
- noudata sivulla 5 selostettuja turvallisuusohjeita.

Takuu

Bennettin 5 vuoden takuu korvaa tuotteiden valmistusviat. Viallinen tuote korjataan tai vaihdetaan veloituksetta valmistajan valinnan mukaan. Takuu ei korvaa asennus-, telakointi tai muita välillisiä kuluja. Takuukorjaus tai -vaihto ei pidennä alkuperäistä takuaikaa.

Takuun piiriin eivät kuulu viat, jotka johtuvat normaalista kulumisesta, kuljetusvaurioista, pohjakosketuksesta, asennusvirheistä, tuotteen virheellisestä käytöstä yms. Takuun piiriin eivät kuulu laitteet, joita on muunneltu tai käytetty muuhun tarkoitukseen kuin järjestelmä on suunniteltu.

Mahdollisista takuun piiriin liittyvistä vioista on ilmoitettava viipymättä myyjälle tai maahantuojalle.

* * *

Lisävarusteet

Auto Tab Control (ATC) järjestelmä

TÄRKEÄÄ! Ohjeet sisältävät turvallisuuteen liittyvää tietoa. Lue kaikki ohjeet ennen kuin käytät ATC järjestelmää.

VAROITUS! Kytke järjestelmän virta pois päältä ennen kuin kytket tai irrotat mitä tahansa sähköhydraulisen pumpun tai ATC yksikön johtimia – muuten osat voivat vioittua.

Bennettin Auto Tab Control (ATC) järjestelmä tarkkailee jatkuvasti veneen ajokulmaa ja suorittaa automaattisesti tarvittavat korjaukset, jotta vene pysyy parhaassa mahdollisessa ajokulmassa kun veneen painopiste, nopeus, tuuli tai aallokko muuttuvat. Jos esimerkiksi ohjaat suojaisilta vesiltä aallokkoon, tai veneen matkustajat siirtyvät laidalta toiselle, tai lisäät/vähennät moottorin kierroslukua, niin ATC järjestelmä havaitsee tämän muutoksen vaikutuksen veneen ajokulmaan ja pyrkii oikaisemaan ajokulman aikaisemmin asetetun ns. "nollapisteen" (parhaan mahdollisen ajokulman) mukaiseksi. Järjestelmässä on erilaisia viiveitä, joiden ansiosta järjestelmä ei suorita korjauksia hetkittäisistä muutoksista.

1. Järjestelmän osat

Bennettin ATC järjestelmään kuuluu neljä osaa:

Näppäimistö

Näppäimistöstä järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä, asettaa ns. "nollapiste" (paras mahdollinen ajokulma) ja seurata trimmileyvyjen liikettä.

Anturi

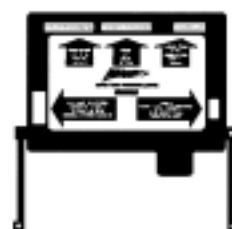
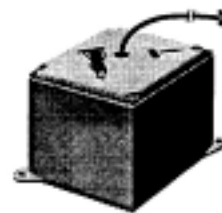
Havaitsee kaikki veneen ajokulman muutokset asetetusta "nollapistestä".

Keskusyksikkö

Analysoi kaikki anturin antamat tiedot, joiden perusteella lähettää tiedon trimmileyvyjen säätämisestä ATC-yksikölle.

ATC yksikkö

Säätää sähköhydraulisen pumpun kautta trimmileyvyt keskusyksiköltä vastaanotetun tiedon mukaisesti.

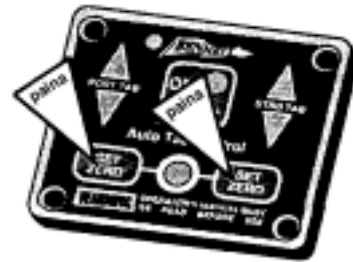


2. "Nollapisteen" asettaminen

TÄRKEÄÄ! Näppäimistön "ON/OFF" näppäin ei aktivoi järjestelmää ennen kuin nollapiste on asetettu. Jos nollapistettä ei ole asetettu niin "SET ZERO" näppäimet vilkkuvat hitaasti.

Nollapiste voidaan asettaa kun vene on saatu ylös liukuun ja ajokulmaan, joka tuntuu parhaalta mahdolliselta. Paina molemmat "SET ZERO" näppäimet alas ja pidä ne alaspainettuna noin 4 sekunnin ajan kunnes punainen merkkivalo alkaa vilkkua nopeasti. Päästä näppäimet. Nollapiste on nyt asetettu ja järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

HUOMIO! Nollapiste asetuu sillä hetkellä kun päästät näppäimet.



Nopeat veneet, joiden matkanopeus voi vaihdella esimerkiksi 20-40 solmun välillä on suositeltavaa asettaa nollapiste alhaisemmalla nopeudella (20-30 solmua).

Kun nollapiste on asetettu voidaan järjestelmä kytkeä käyttöön painamalla "ON/OFF" näppäintä.

Kun nollapiste on asetettu pysyy asetus ATC järjestelmän muistissa. Jos haluat muuttaa asetusta suorita toimenpide uudestaan. Uusi asetus korvaa vanhan.

3. ATC järjestelmän käyttö

ATC järjestelmä kytkeytyy päälle painamalla "ON/OFF" näppäintä noin sekunnin ajan. Kun näppäin päästetään syttyy samalla merkkivalo, joka ilmaisee että järjestelmä on toiminnassa. Näppäimistössä on merkkivalot, joista voi havaita trimmileyvyjen liikkeitä.



Jos esimerkiksi alempi merkkivalo "PORT TAB" puolella vilkkuu, painuu vasen trimmileyvy alaspäin. Kun ylempi merkkivalo vilkkuu nousee trimmileyvy ylöspäin. "STRB TAB" puolella merkkivalot ilmaisevat oikeanpuoleisen trimmileyvyn liikkeitä samantapaisesti.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä kun:

- painetaan "ON/OFF" näppäintä, tai kun
- trimmileyvyjä säädetään trimmileyvyjen katkaisijasta, tai kun
- veneen kallistuu yli 26° yli 6 sekunnin ajaksi, tai kun
- järjestelmän virta katkaistaan.

4. Turvaohjeet

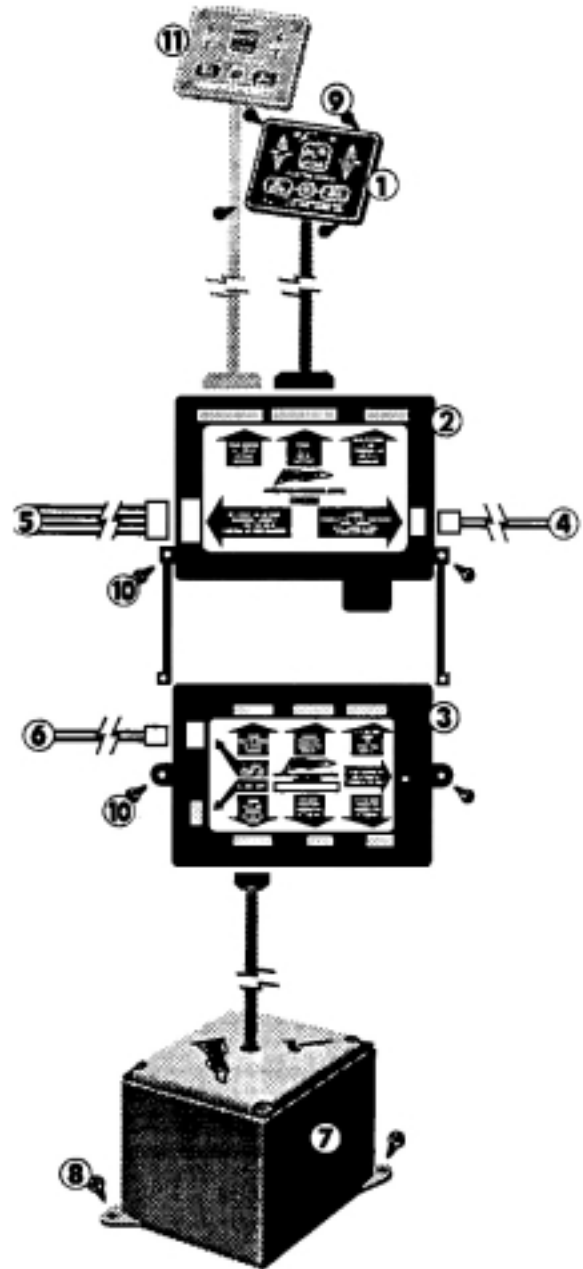
- kytke ATC järjestelmä pois päältä kun ajat myötääallokossa ja nosta trimmilevyt ylös "BOW UP" ääriasentoon,
- kytke ATC järjestelmä poispäältä kun saavut kapeikkoon ja nosta trimmilevyt ylös "BOW UP" ääriasentoon,
- vene on trimmattava huolellisesti parhaimpaan ajokulmaan kun nollapiste asetetaan
- ATC järjestelmä ei reagoi jyrkissä käännoksissä,
- trimmilevyt ja ATC järjestelmä eivät kykene trimmaamaan venettä kaikilla nopeuksilla jos veneen kuorma ja trimmilevyjen koko ovat epäsuotuisat,
- tarkista järjestelmän johtimien kiinnitykset ja kunto määräajoin – tarvittaessa puhdista ja voitele asianmukaisella suoja-aineella,
- kytke järjestelmän virta pois päältä ennen kuin kytket tai irrotat mitä tahansa sähköhydraulisen pumpun tai ATC yksikön johtimia – muuten osat voivat vioittua,
- korjaa järjestelmän mahdolliset viat viipymättä,
- ATC järjestelmän tai trimmilevyjen väärä käyttö voivat johtaa onnettomuuksiin ja henkilövahinkoihin.

Noudata varovaisuutta – pysähdy jos ATC järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ja vene ei käyttäydy halutulla tavalla – selvitä ongelman syy.

Bennett trimmilevyillä ja ATC järjestelmällä on suuri vaikutus veneesi ajo-ominaisuuksiin ja ohjattavuuteen. Kukaan muu tunne venettäsi paremmin kuin sinä itse. Siksi suo itsellesi aikaa oppia miten trimmilevyt vaikuttavat veneesi käyttäytymiseen. Mitä paremmin opit käyttämään Bennett trimmilevyjä ja ATC järjestelmää, sitä enemmän nautit veneilystä. Aseta turvallisuus aina etusijalle kun veneilet.

5. Osaluettelo

viite	nimike	tuoteno
1	näppäimistö	AC250
2	ATC yksikkö	AC400
3	keskusyksikkö	IC2110
4	virtajohto ATC	PT800
5	ATC johtosarja 4' (1,2 m)	WH2004
6	virtajohto	PT500
7	anturi + johto 20' (6,1 m)	BP350
8	ruuvi 10 x 1" ruostumaton	H1180
9	ruuvi 6 x 3/4" linssikanta	H1182
10	ruuvi 8 x 3/4" ruostumaton	H1183
11	yläohjaamon näppäimistö (lisävaruste)	AC250A



6. Vianetsintä

6.1 Vene kallistuu kun ATC järjestelmä kytketään päälle

- hydrauliputket tai johtimet kytketty väärin
- nollapiste asetettu väärin

6.2 Vene ei saavuta parhainta ajokulmaa tai kallistuma ei oikene

- ATC järjestelmä suorittaa korjausliikkeen moneen kertaan ja asettaa trimmilevyt asentoon, jossa ajokulma ja kallistuma oikenee. Jos trimmilevyt eivät kykene korjaamaan asiaa on mahdollista, että trimmilevyt ovat liian pienet.

6.3 Näppäimistön kaikki merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti

- häiriö anturin signaalissa, tarkista anturin johto ja liitokset.

6.4 ”SET ZERO” merkkivalo vilkkuu

- nollapistettä ei ole asetettu, katso ohjeet kohdasta 2.

6.4 ATC järjestelmä kytkeytyy itsestään pois päältä

- sähköhydraulisen pumpun ja/tai ATC yksikön vastaanottama jännite on liian alhainen (alle 7 V)
- jos vene kallistuu voimakkaasti (yli 26°) kauemmin kuin 6 sekuntia nousevat trimmilevyt ylös ”BOW UP” ääriasentoon ja ATC järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

6.5 Toinen (tai molemmat) trimmilevyjen liikkeiden merkkivalo(t) on päällä jatkuvasti

- trimmilevy(t) on ja pysyy ääriasennossa kunnes veneen ajokulma korjaantuu.

Huomio! ATC järjestelmä suorittaa korjausliikkeen moneen kertaan ja asettaa trimmilevyt asentoon, jossa ajokulma ja kallistuma oikenee. Jos trimmilevyt eivät kykene korjaamaan asiaa on mahdollista, että trimmilevyt ovat liian pienet.

* * *

Muut lisävarusteet**Ajokulman näyttötaulu (tuoteno AC-251)**

Lisävaruste ATC järjestelmään. Osoittaa veneen ajokulman ja miten ATC järjestelmä ylläpitää ajokulman.

Trimdicator mittarit

Osoittavat tarkasti trimmilevyjen asennon. Helppo asentaa uuteen tai jo käytössä olevaan järjestelmään. Näyttötaulun mitat ovat 51 mm x 112 mm. Saatavana sekä pinta- että uppoasennukseen. Myös 24 V järjestelmiin.

Auto Tab Retractor

ATR palauttaa trimmilevyt automaattisesti yläasentoon kun virta katkaistaan virtalukosta. Voidaan asentaa myös Insta-Trim järjestelmiin. Saatavana myös 24 V järjestelmiin.

- vähentävät levyjen vahingoittumisriskiä, kun vene vedetään trailerille tai telakoidaan
- poistaa paineen järjestelmästä
- ehkäisee turhan kasvillisuuden tarttumisen sylinterinvarteen
- trimmilevyt ovat aina yläasennossa ennen moottorin käynnistämistä

Suojarele

Suojarele estää sulakkeen palamisen jos katkaisijasta painetaan vahingossa samanaikaisesti "BOW DOWN" ja "BOW UP" toimintoja (Rocker ja Racing katkaisijat).

* * *