

EcoFlow Alternator Charger 600

Thank you for choosing our product.

Contents

Tietoja tästä käyttöoppaasta

Yleiskuvaus

LED-ilmaisin

Äänimerkit

Yhteensopivuus

Kytke laturisi

Työkalut, joita saatat tarvita

Johdotusvaiheet

Automaattinen käynnistys sytytyksen kautta (asennettavaksi ammattilaisen toimesta).

Asenna laturisi (Suositus)

Käytön aloittaminen

Virran kytkentä/katkaisu

Kaapeleiden irrottaminen

Älykäs hallinta

Linkitä laturisi

Alustava sisällyttäminen

Toimintatilat

Käytetään yhdessä ajoneuvon tietoviihdejärjestelmän (CarPlay / Android Auto) kanssa

Huolto

Kaapelin vaihto

Pakkauksen sisältö

Tekniset tiedot

Turvallisuusohjeet

Huomaa, että tätä käyttöopasta voidaan päivittää ilman erillistä ilmoitusta. Jos luet tätä käyttöopasta PDF-tiedostona, huomaa, että voit avata sen myös verkossa [EcoFlow-tukisivulla](#), jonka versio on helppo käyttää ja se on aina ajan tasalla.

Tietoja tästä käyttöoppaasta

- Tässä käyttöoppaassa on yksityiskohtaista tietoa tuotteen ominaisuuksista, käytöstä, hallinnasta ja huollosta.
- Tässä käyttöoppaassa EcoFlow Alternator Charger 600 -laturista käytetään nimityksiä "tämä tuote" tai "Alternator Charger -laturi". Auton käynnistysakku sekä matkailuauton käyttöakku puolestaan mainitaan yhdessä nimellä "auton akku".
- Tässä käyttöoppaassa olevat kuvat ovat vain suunta-antavia. Tarkista kohde aina itse tuotteesta.
- Osa tässä käyttöoppaassa esitetyistä lisävarusteista ja toiminnoista ei välttämättä ole saatavilla kaikissa maissa tai alueilla.
- Alternator Charger -laturiin yhteensopivien lisävarusteiden osalta katso: [Kaapelien käyttöohje](#).

Yleiskuvaus



2 Kiinnitys

3 ALT IN -p

4 AKKU-po

5 Päävirtakytkin



2

3

4

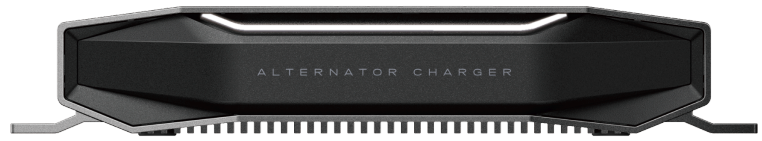
5

in kautta.

va painiketta kerran. Sammuta laite painamalla painiketta 2 sekuntia.

Nollaa IoT : Kun laite on sammutettuna, pidä -painiketta painettuna 5 sekunnin ajan palauttaaksesi Bluetooth- ja Wi-Fi-asetukset.

LED-ilmaisoin



Tila

Ilmaisoin

Ulospäin suuntautuva valo

Kytetään virtaa.

Sisäänpäin suuntautuva valo

Katkaistaan virta.

Vilkuu hitaasti

Yhdistetään internetiin.

Kolme lyhyttä välähdystä

Asetus valmis (esim. internet-yhteys muodostettu onnistuneesti tai IoT-nollaus valmis).

Kahteen suuntaan liikkuva valo

Laiteohjelmistoa päivitetään.

Vilkuu jatkuvasti

Toimintahäiriö havaittu.

Yhteen suuntaan liikkuva valo

· ALT IN -portti → AKKU-portti: Lataus-tila (akkua ladataan).
· AKKU-portti → ALT IN -portti: Käänteinen lataus - tai Akun huolto-tila.

Valo päällä

Laite on kytketty vastaavaan porttiin.

· Vasen valo: AKKU-portti
· Oikea valo: ALT-portti

Valo pois päältä

Laitteen yhteys vastaavaan porttiin on katkaistu.

· Vasen valo: AKKU-portti
· Oikea valo: ALT-portti

Äänimerkit

Sammutusääni	Tuote sammuu.
Yksittäinen piippaus	Tilanmuutos tai vahvistus , sisältäen: Tilanvaihto, Latauksen aloitus, Laitteen liitäntä (ALT, AKKU), Bluetooth-laittepari muodostettu onnistuneesti, ja vikahälytys
Kaksoispiippaus	Nollattu onnistuneesti

Yhteensopivuus

Alternator Charger -laturin on oltava kytkettynä sekä auton akkuun että kannettavaan virta-asemaan, jotta virta voi kulkea niiden välillä.

Onko automalleille asetettu joitain vaatimuksia?

Joidenkin vanhempien tai erikoisautomallien kokonaisjännite on suhteellisen alhainen, minkä vuoksi laturi ei välttämättä toimi oikein. Tässä tapauksessa käytä EcoFlow-sovellusta laturin käynnistysjännitteen säätämiseen.

Ajoneuvon käynnistysakku tai matkailuauton akku

Varmista, että ajoneuvon käynnistysakku tai matkailuauton akku on **ehjä ja siihen saa virran ladattua**. Akun nimellisjännitteen tulisi olla **12 V tai 24 V**.

Kannettava virta-asema tai vara-akku

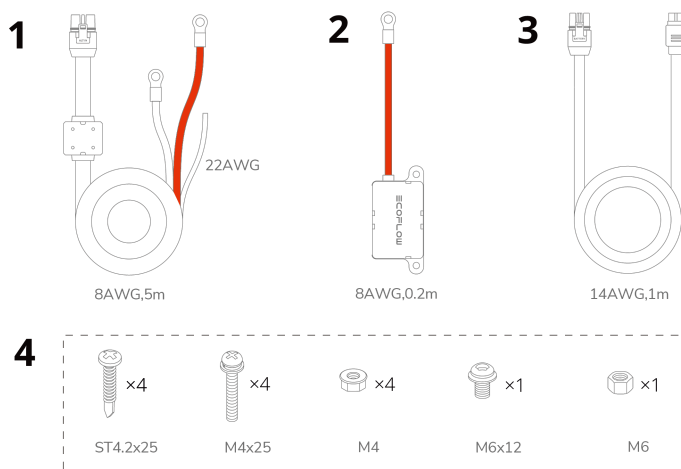
Alternator Charger -laturi on yhteensopiva pääasiassa EcoFlow'n kannettavien virta-asemien sekä muiden kannettavien virtalähdetuotteiden kanssa:

- Tuote voidaan liittää **XT150-lähtökaapelin** EcoFlow'n kannettavaan virta-asemaan tai vara-akkuun, jossa on XT150-portti.
- Tuote voidaan liittää **XT60-syöttökaapelin** kannettavaan virta-asemaan, jossa on XT60-portti. Tuote voidaan liittää myös sekä EcoFlow-tuotteisiin että niiden yhteensopiviin kolmannen osapuolen tuotteisiin.
- Tuote voidaan liittää **EcoFlow DELTA Pro -sarjaan ja sen lisäakkuun, DELTA 3 Max Plus- virta-asemaan, ja DELTA 3 Ultra Plus- virta-asemaan *EcoFlow Alternator Charger - laturin 4+8 lähtökaapelin pikaliitäntää varten** kautta (myydään erikseen).
- Jos sinulla on EcoFlow Alternator Charger Plus 1000, sinun on ostettava erillinen XT60-lähtökaapeli liittääksesi sen EcoFlow'n kannettavaan virta-asemaan tai kolmannen osapuolen tuotteeseen, jossa on XT60-portti.
- Jos sinulla on EcoFlow Alternator Charger 600 -laturi, sinun on ostettava erillinen XT150-lähtökaapeli liittääksesi sen EcoFlow'n kannettavaan virta-asemaan, jossa on XT150-portti/-portit.

Kytke laturisi

- On suositeltavaa, että johdotus tehdään pätevän ammattilaisen toimesta.
- Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita (mukaan lukien suojalasit ja suojakäsineet) johdotuksen ja asennuksen aikana.
- Vältä johdotuksessa korkeita lämpötiloja, teräviä kulmia ja kohtia, joissa syntyy kitkaa. Kiinnitä kaapelit tukevasti, jotta ne eivät pääse kulumaan tai muodostamaan löysiä liitoksia liikkeen seurauksena.
- Noudata aina akun turvallisuusohjeita asennuksen aikana.

- Varmista, että laturin virta on katkaistu ja että se on irrotettu ennen jokaista johdotuksen vaihtoa.



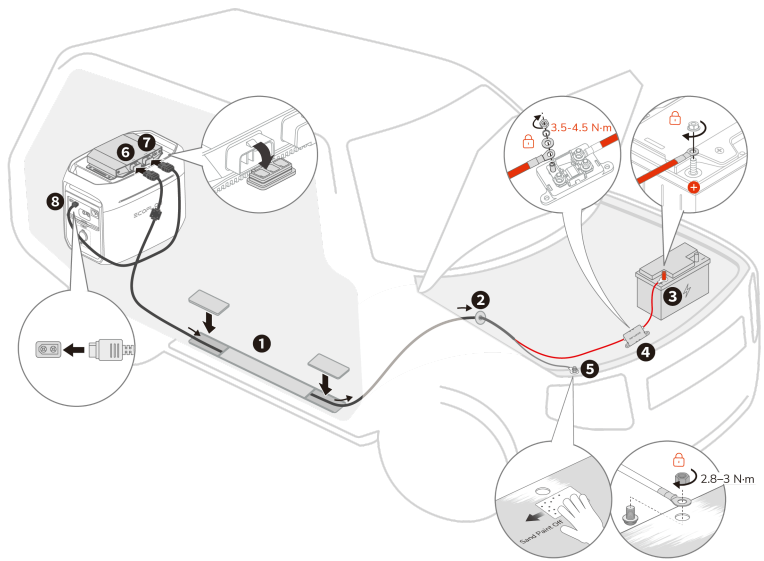
- Vaihtovirtageneraattorin syöttökaapeli <Syöttökaapeli>: 5 m (16,4 ft), 6 AWG johdon paksuus
- 1** integroitu sytytyskaapeliin (8 WAG, 5 m / 16,4 ft) Liitetään ajoneuvon akkuun (positiivinen ja negatiivinen napa) ja laturin ALT IN -porttiin.
- 2** 125 A sulakekaapeli (8 AWG, 0,2 m / 0,66 ft) <Sulakekaapeli>: 0,2 m (0,66 ft), 6 AWG johdon paksuus Liitetään akun positiiviseen (+) napaan ja syöttökaapelin positiiviseen (+) napaan.
- 3** XT60-lähtökaapeli (14 AWG, 1 m / 3,28 ft) Liitetään laturin AKKU-portin yhteensopivan kannettavan virta-aseman XT60-porttiin.
- 4** Kiinnityskiinnikkeet
- Kiinnikkeet turvalliseen asennukseen**
 A (x4): Itsekierteittävät ruuvit ST4.2.25
 B (x4): Pultit M425
 C (x4): Mutterit M4
Maadoituskiinnikkeet
 D(x1): M6 pultti
 E(x1): M6 mutteri

Työkalut, joita saatat tarvita

- Suojavarusteet** **Käsineet:** kätesi suojaamiseen johdotuksen ja asennuksen aikana
- Sähkötyökalut** **Yleismittari:** jännitteen tarkistamiseen ja oikean sulakkeen löytämiseen
Sähköteippi: johtojen liitäntöjen eristämiseen
- Pinnan valmistelu** **Hiekkapaperi:** maalin tai ruosteen poistamiseen maadoituspisteestä
- Kiinnitys ja kaapelinhallinta** **Nippusiteet:** moottoritilan kaapelien kiinnittämiseen
Verhoilun poistotyökalu: paneelien turvalliseen poistamiseen
- Kokoonpanotyökalut** **Jakoavain:** pulttien ja mutterien kiristämiseen
Ruuvimeisseli / Sähköruuvimeisseli: ruuvien kiristämiseen
Iskuporakone: raskaiden kiinnikkeiden kiinnittämiseen

Johdotusvaiheet

- Turvallisuuden ja optimaalisen suorituskyvyn takaamiseksi suosittelemme, että johdotuksen suorittaa pätevä ammattilainen.
- Tässä osassa kuvat ja ohjeet havainnollistavat, miten tuote kytketään tyyppillisen SUV-auton käynnistysakkuun.
- Jos ajoneuvosi kokoonpano poikkeaa tästä tai liität tuotteen matkailuauton akkuun, säädä johdotus ajoneuvosi ja tarpeidesi mukaisesti.
- Johdotusprosessiin kuuluu useiden kaapeleiden kytkeminen eri pisteisiin. Käy jokainen asennusvaihe huolellisesti läpi ja seuraa mukana olevia kuvia varmistaaksesi oikean asennuksen.



1 2 Syöttökaapelin reitittäminen

1. Etsi ja poista koristeellinen suojuus (usein muovia), joka peittää johdotuksen liitäntäpisteen ajoneuvon takaosassa. Katso sen sijainti ajoneuvosi korjausohjekirjasta, jos et ole varma siitä.

2. Etsi palomuurista (matkustamon ja moottoritilan välisestä esteestä) sopiva aukko, jonka läpi vaijeri kulkee. Olemassa olevat johtojen läpiviennit tai käyttämättömät liitäntäpisteet ovat ihanteellisia. Jos sinun on luotava uusi aukko, ota yhteyttä ammattilaiseen.

3. Vedä OT-liittimellä varustettu syöttökaapelin pää varovasti ajoneuvon takaosasta palomuurissa olevan aukon läpi moottoritilaan. Varmista, että kaapeli on reititetty pois liikkuvien osien, terävien reunojen tai lämmönlähteiden läheltä.

3 4 Kytetään 125 A:n sulakekaapeliin

1. Kytke sulakekaapelin OT-napa ajoneuvon akun positiiviseen (+) napaan.

2. Avaa sulakekaapelirasia ja irrota mutteri ja aluslevyt johdottomalta puolelta. Aseta syöttökaapelin positiivinen (+) OT-napa tappiin, sen jälkeen suuri aluslevy, pieni aluslevy ja mutteri. Kiristä mutteri momenttiin 3,5–4,5 N·m.

kiristaessasi mutteria. Liian pieni vaantomomentti voi aiheuttaa löysiä liitoksia, sulaneita johtoja tai vahingoittaa sulaketta.

1. Etsi puhdas, maalaamaton metallipinta ajoneuvoalustasta (rungosta) moottoritilan sisällä. Poista maalit, ruoste ja korroosio hiekkapaperilla, kunnes pinnalla on paljas metalli, jotta sähköliitäntä toimii hyvin.

2. Kytke syöttökaapelin negatiivisen (-) johtimen OT-napa mukana toimitetulla M6-pultilla ja -mutterilla ajoneuvoalustan valmiiksi maadoituspisteeseen.

3. Kiristä mutteri jokoavaimella momenttiin 2,8-3 N*m.

5 Syöttökaapelin maadoitus

Tärkeitä huomioita:

- Kun kytket ajoneuvon käynnistysakkuun, ÄLÄ kytke syöttökaapelin negatiivista (-) johdinta käynnistysakun negatiiviseen (-) napaan. Tämä saattaa aiheuttaa tuotteen virheellisen toiminnan.
- Matkailuauton akkuun kytkettäessä tulokaapelin negatiivinen (-) johdin VOIDAAN kytkeä matkailuauton akun negatiiviseen (-) napaan.

Kiinnitä syöttökaapeli ja sulakekaapeli nippusiteillä olemassa oleviin johtosarjoihin tai muihin moottoritilan kiinteisiin osiin. Tämä voi rajoittaa vajereiden liikettä ja aiheuttaa sulamista moottorin lämmön takia.

5* Kaapeleiden kiinnittäminen

6 Kytetään syöttökaapeli vaihtovirtageneraattorin laturiin

Kytke syöttökaapelin ALT IN -pää vaihtovirtageneraattorin laturin ALT IN -porttiin.

7 8 Kytetään XT150-lähtökaapelin Alternator Charger -laturiin

Kytke lähtökaapelin AKKU-pää Alternator Charger -laturin AKKU-porttiin. Liitä toinen pää EcoFlow'n kannettavan virta-aseman XT150-liittimeen.

1. Varmista, että syöttökaapeli, sulakekaapeli ja lähtökaapeli on kytketty tiukasti, sillä löysät liitännät voivat aiheuttaa kaapelien sulamisen.
2. Vedä syöttökaapeli siten, että se ei kosketa ajoneuvon metalliosia, erityisesti istuimen runkoa, tulipalorisikin minimoimiseksi. Tarkista kaapeli säännöllisesti kulumien tai vaurioiden varalta. Vaurioituneet kaapelit voivat aiheuttaa oikosulun ja tulipalon vaaran.

Automaattinen käynnistys sytytyksen kautta (asennettavaksi ammattilaisen toimesta).

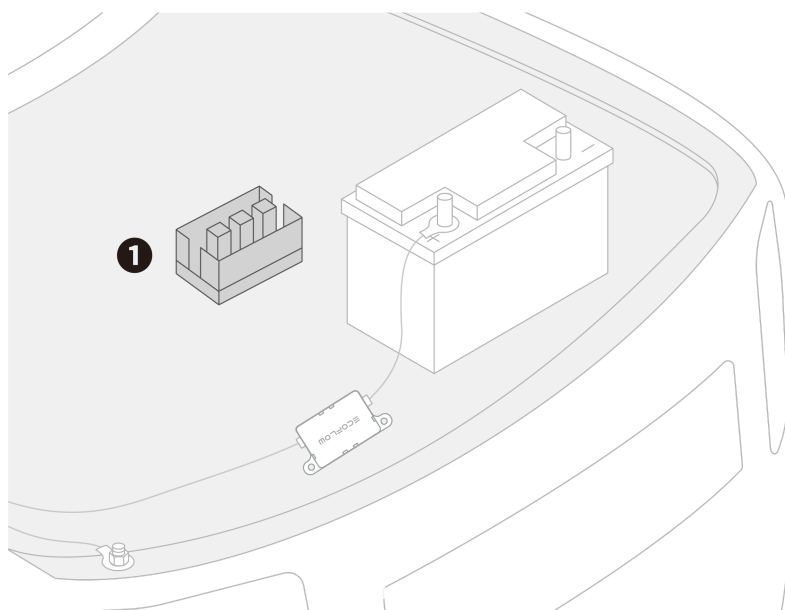
Alternator Charger -laturi voidaan konfiguroida käynnistymään automaattisesti, kun ajoneuvon virta kytketään. Tämä saavutetaan kytkemällä sisäänrakennettu sytytysjohto (syöttökaapelissa) ajoneuvon ACC/IGN-sulakerasiaan. Kun moottori käynnistyy ja vaihtovirta käy, laturin Alternator Charger -laturi vastaanottaa signaalin ja käynnistyy automaattisesti.

Tärkeää: Auton sähköjärjestelmien monimutkaisuuden ja riskien vuoksi asennuksen saa tehdä vain pätevä autosähköasentaja. Ajoneuvon sähköjärjestelmä tai laite voi vahingoittua, jos sulake valitaan väärin tai sytytysjohdot kytketään virheellisesti.

Sijoita ACC/IGN-sulakerasia

Sulakerasioita on yleisesti sijoitettu:

- Moottoritilan sisälle
- Kojelaudan alle
- Kuljettajan istuimen alle



Oikean ACC/IGN-sulakkeen tunnistaminen

Oikean sulakkeen sijoittamiseksi:

1. Testaa sulakkeet yleismittarilla.
2. Oikean sulakkeen tulee olla jännitteetön, kun sytytys on katkaistu, ja jännitteinen, kun sytytys on päällä

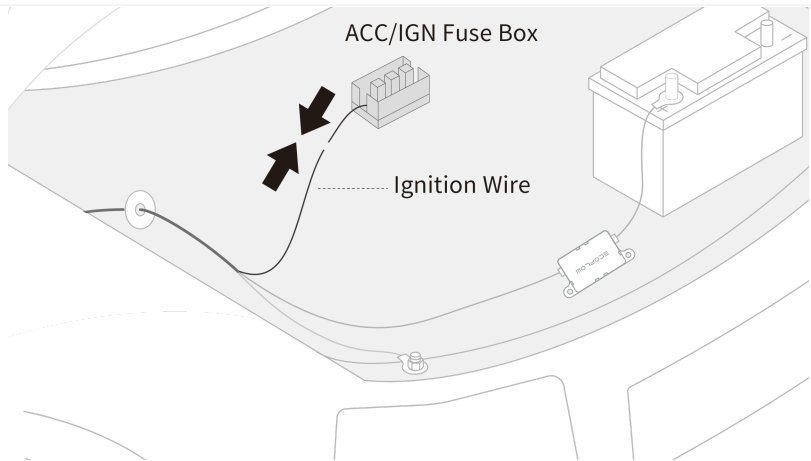
Yhteyden luominen

Kun oikea sulake on tunnistettu:

1. Kuori sytytysjohdon pää.
2. Kiedo paljas kupariydin sulakeliittimen ympärille.
3. Kiinnitä liitäntä sähköeristysteipillä.

VAROITUS:

- Varmista aina turvallinen eristys oikosulkujen välttämiseksi.
- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen itseasennuksesta.

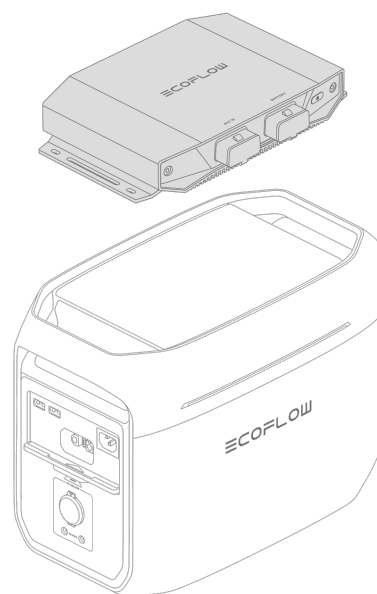


Asenna laturisi (Suositus)

Laturin asianmukainen toiminta edellyttää, että sen sijoitus- ja asennuspaikka täyttää seuraavat vaatimukset:

1. Pysy lähellä kannettavaa virta-asemaa tai vara-akkua, sillä lähtökaapeli on vain 1 metrin pituinen eikä sitä voi jatkaa ilman muutoksia. (Huomio: kaapelin nimessä on mainittu sen johtimen paksuus.)
2. Liitäntöjen ympärillä on riittävästi tilaa niiden tekemistä varten.
3. Pidä iho kuivana ja puhtaana, lämpötila on kohtuullinen, eikä iho ole lähellä kuumia pintoja tai lämmönlähteitä.
4. Pidä etäällä syttyvistä aineista, sillä laturi tuottaa lämpöä käytön aikana.
5. Varmista riittävä ilmanvaihto äläkä peitä aluetta huovilla tai muulla, mikä estäisi ilman liikkumisen.
6. Pysy poissa lasten ja lemmikkien ulottuvilta.

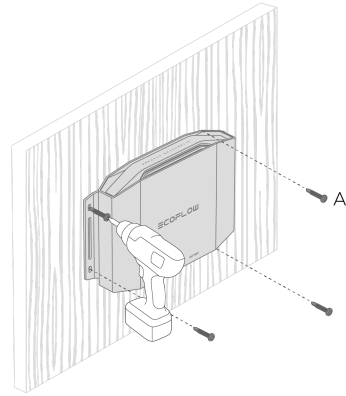
Sujuvaa ajoa varten voit asettaa laturin virta-aseman päälle. Suosittelemme kuitenkin asentamaan laturin tukevasti.



Hyvän ilmanvaihdon varmistamiseksi älä asenna tuotetta upotettuna.

Voit käyttää mukana toimitettuja koskettavia ruuveja (merkitty tuotekuvaan kirjaimella A) laturin asentamiseen ajoneuvosi koriin tai runkoon.

Sopii: pehmeistä materiaaleista valmistettujen pintojen kiinnittämiseen.

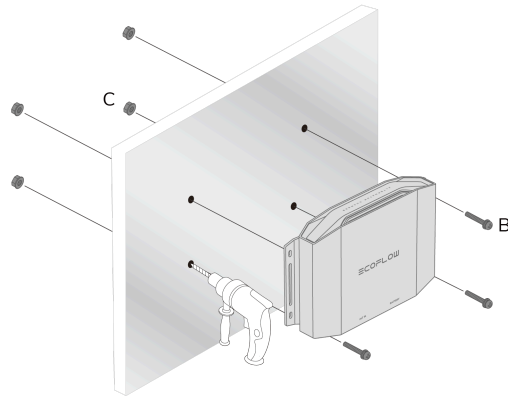


Vaiheet

1. Käytä sähköruuvimeisseliä ja aseta neljä itsekierteittävää ruuvia (toimitettu mukana) tuotteen kiinnitysreikien läpi kiinnityspintaan.
2. Kiristä ruuvit momenttiin 0,8–1 N·m.

Menetelmä 2

Sopii: kovista materiaaleista valmistettujen pintojen kiinnittämiseen.



Vaiheet

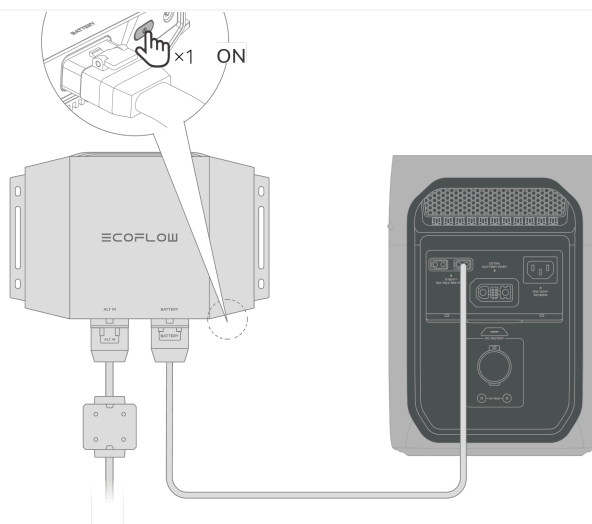
1. Aseta tuote paikoilleen porauskohtien merkitsemistä varten ja merkitse sijainnit tussilla.
2. Poraaja neljä reikää, joiden halkaisija on 4,5 mm (noin 3/16 tuumaa) merkittyihin kohtiin.
3. Työnnä M4-pultit (B) kiinnitysreikiin ja kiristä sitten M4-mutterit (C).

On suositeltavaa, että pohjakiinnitysreikien ja kiinnityspinnan alareunan välinen etäisyys on vähintään 18 cm (7 tuumaa), jotta kaapeleille olisi riittävästi tilaa.

Käytön aloittaminen

Virran kytkentä/katkaisu

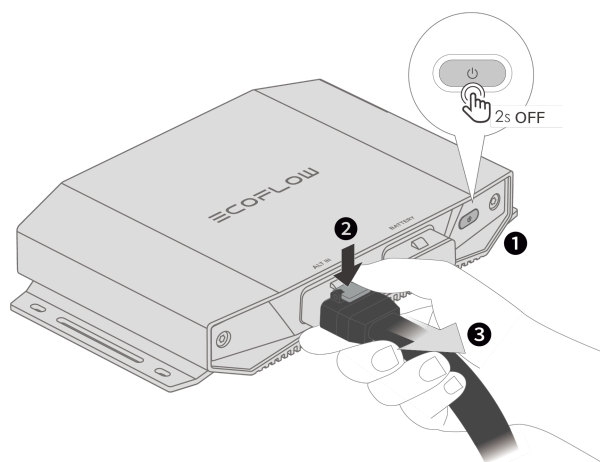
- **Virran kytkentä:** Paina lyhyesti Alternator Charger -laturin ohjauspainiketta.
- **Virran katkaisu:** Paina ohjauspainiketta pitkään 2 sekunnin ajan.



Tee johdotus ohjeiden mukaisesti ja kytke virta virtalähteeseen tai vara-akkuun ennen ajoneuvon käynnistämistä, jotta laturi toimii oikein.

Päivitä kannettavan virtalähteen tai vara-akun laiteohjelmisto ennen käyttöä varmistaaksesi laturin toiminnan.

Kaapeleiden irrottaminen



Irrota kaapeli Alternator Charger -laturista seuraavasti:

1. Sammuta Alternator Charger -laturin virta painamalla ohjauspainiketta kahden (2) sekunnin ajan.
2. Paina kaapelin liittimessä olevaa painiketta ja vedä kaapeli ulos.

Älykäs hallinta

Linkitä laturisi

Alternator Charger -laturin käyttö edellyttää yhteyttä EcoFlow-sovellukseen, jossa toimintatilat valitaan.

havainnollistavia, ja sovelluksen käyttöliittymä voi poiketa versiosta tai käyttöjärjestelmästä riippuen. Tämä käyttöopas ei kata kaikkia sovelluksen toimintoja, joten suosittelemme tutustumaan sovellukseen löytääksesi lisää käyttötapoja.

Lataa EcoFlow-sovellus

Voit ladata EcoFlow-sovelluksen seuraavilla tavoilla:

1. Skannaa QR-koodi.
2. Hae iOS App Storesta tai Google Play Kaupasta hakusanalla "EcoFlow".
3. Siirry osoitteeseen <https://download.ecoflow.com/app>.

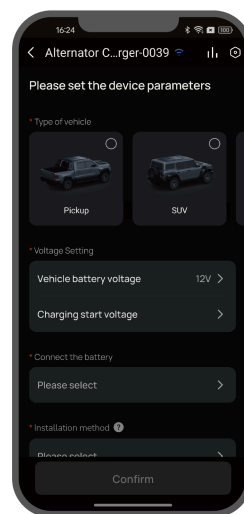


Vaiheet linkittämiseen

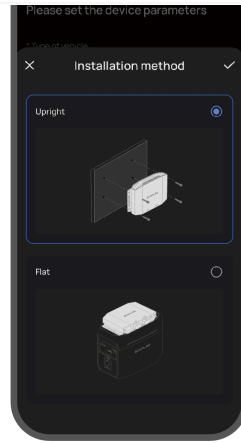
1. Avaa EcoFlow-sovellus ja kirjaudu EcoFlow-tilillesi. Jos sinulla ei ole tiliä, luo sellainen ensin.
2. Etsi uusia EcoFlow-laitteita napauttamalla Lisää laite -painiketta tai oikeassa yläkulmassa olevaa +-kuvaketta.
3. Ota Bluetooth käyttöön puhelimesi ja yhdistä laite EcoFlow-tiliisi.
4. Yhdistä internetiin (valinnainen).

Voit hallita laturia etänä sen jälkeen, kun olet yhdistänyt laturin internetiin. Jos internetyhteyttä ei ole saatavilla, voit hallita laturia Bluetooth-yhteyden kautta.

Alustava sisällyttäminen



Ennen kuin käytät Alternator Charger -laturia ensimmäistä kertaa, suorita alkuasetukset EcoFlow-sovelluksessa. Sovellus ohjaa sinua valitsemaan tilanteesi mukaan: **ajoneuvotyyppi, akun jännite, käynnistysjännite, kannettavan virta-aseman malli, ja asennusmenetelmät.**



Laite toimii oikein vain, jos sovelluksessa valitsemasi asennustapa vastaa todellista Alternator Charger -laturin asennustapaa ajoneuvossasi.

Toimintatilat

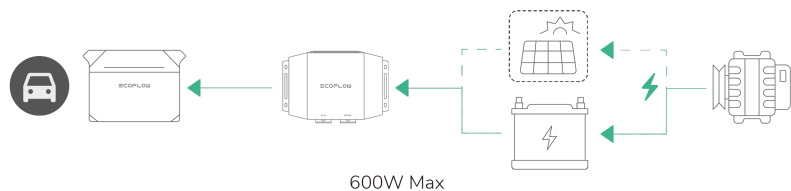
Kun laite on kytketty mukana toimitetulla XT60-lähtökaapelilla, käytettävissä on vain Lataus-tila.

Hankkimalla EcoFlow Alternator Charger XT150 -lähtökaapelin pikaliitintää varten ja yhdistämällä sen XT150-portilla varustettuun kannettavaan virta-asemaan, voit käyttää kolmea eri toimintatilaa.

- Lataus-tila
- Käänteinen lataus -tila
- ja Akun huolto -tila.

Lataus-tila

- **Virran kulkureitti:** Vaihtovirtageneraattori → Ajoneuvon käynnistysakku tai matkailuauton akku tai aurinkopaneeli(t) → Alternator Charger -laturi → Kannettava virta-asema tai vara-akku
- **Maksimiteho:** 600 W



Kun kannettava virta-asema tai lisäakku on kytketty päälle ja ajoneuvo on liikkeessä, voi hyödyntää vaihtovirtageneraattorin redundanttia teholähdettä niiden lataamiseen.

Lataus-tilassa todelliseen lähtötehoon vaikuttavat ajoneuvon liiketila ja malli.

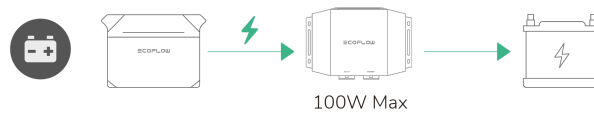
Kun käytät XT60-lähtökaapelia Alternator Charger -laturin kytkemiseen, latausnopeutta voivat rajoittaa sekä kannettavan virta-aseman syöttökapasiteetti että itse XT60-kaapeli. Esimerkiksi kun se on kytketty DELTA 3 -virta-asemaan XT60-lähtökaapelilla, Alternator Charger -laturin suurin latausteho on rajoitettu 500 W:iin.

Laturi mittaa akun jännitettä lataamisen aikana varmistaakseen, ettei ajoneuvon tai matkailuauton akku tyhjene liikaa. Laturi lopettaa toimintansa, mikäli mitattu jännite jää

- Ajoturvallisuutesi vuoksi Lataus-tilassa on suositeltavaa olla vaihtamatta toimintatilaa, jos ajoneuvo on liikkeessä.
- Älä käytä samanaikaisesti auton savukkeensytytinliitäntää ja vaihtovirtalaturia ladataksesi kannettavaa voimalaitetta.

Akun huolto -tila

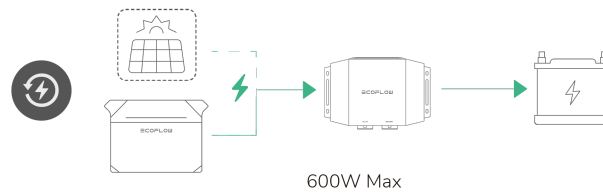
- **Virran kulkureitti:** Kannettava virta-asema tai vara-akku → Alternator Charger -laturi → Ajoneuvon käynnistysakku
- **Oletusarvoinen maksimiteho:** 100 W



Käynnistettyäsi kannettavan virtalähteen tai vara-akun voit laturin avulla ylläpitää käynnistysakun optimaalista varaustasoa pidemmän aikaa. Tämä auttaa pidentämään akun käyttöikä ja varmistaa, että se on aina käyttövalmis.

Käänteinen lataus -tila

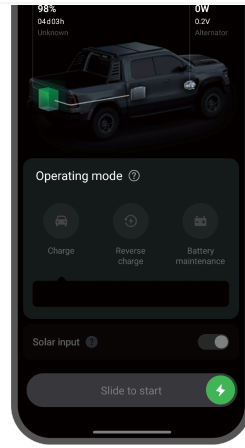
- **Virran kulkureitti:** Kannettava virta-asema tai vara-akku tai aurinkopaneeli(t) → Alternator Charger -laturi → Ajoneuvon käynnistysakku tai matkailuauton akku
- **Maksimiteho:** 600 W



Kun kannettava virta-asema tai lisäakku on päällä, laturi lataa ajoneuvon käynnistysakun tai matkailuauton akun.

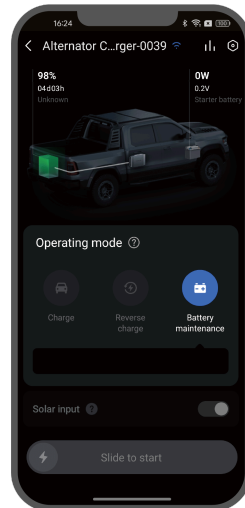
Kuinka vaihtaa tilaa

Sinun tulee ensin siirtyä sovelluksen laitetietosivulle, napautat tilakuvaketta, vaihdat tilan liikusäätimellä ja aloitat latauksen.

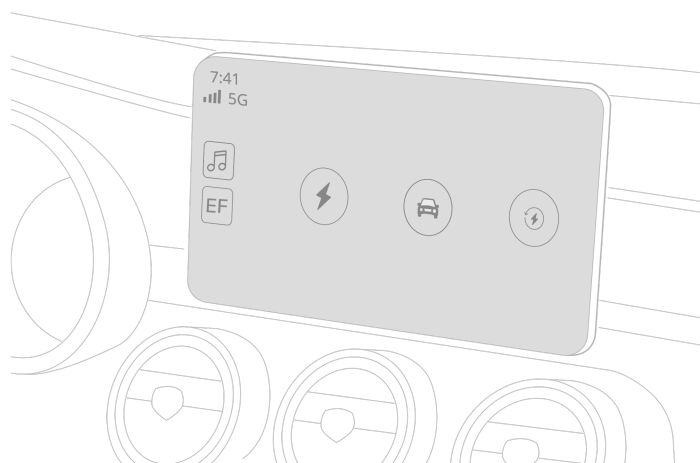


Latauksen käynnistäminen tai pysäyttäminen

Voit käynnistää tai pysäyttää tuotteen toiminnan EcoFlow-sovelluksen aloitusnäytön alareunassa olevalla liikusäätimellä.



Käytetään yhdessä ajoneuvon tietoviihdejärjestelmän (CarPlay / Android Auto) kanssa



1. Linkitä ensin laite EcoFlow-sovelluksen (6.7.0 tai uudempi versio), jotta voit käyttää ajoneuvon sisäistä ohjausta.

Huolto

1. Tarkista kaapelit kuukausittain ja varmista, että liittimet ovat tiukasti kiinni. Tarkista kaapelit huolellisesti halkeamien, hankaumien ja korroosion varalta. Jos huomaat tällaisia vaurioita, lopeta kaapeleiden käyttö välittömästi ja noudata Kaapelin vaihto -osiossa annettuja ohjeita.
2. Puhdista laturi kuivalla, pehmeällä ja puhtaalla liinalla tai talouspaperilla.

Suojataksesi laitetta tulipalolta tai sähköiskulta vaihda tilalle vain samanlainen ja -arvoinen sulake.

Kaapelin vaihto

1. Vaihda lähtökaapeli hankkimalla uudet kaapelit EcoFlow'n virallisista kanavista.
2. Syöttökaapelin, sulakekaapelin tai sulakkeen vaihtamiseksi ota yhteyttä EcoFlow'n viralliseen asiakaspalveluun ja pyydä ammattilaista suorittamaan vaihto.

Syöttökaapeli

Koko: 8 AWG
Syttysohdon koko: 22 AWG

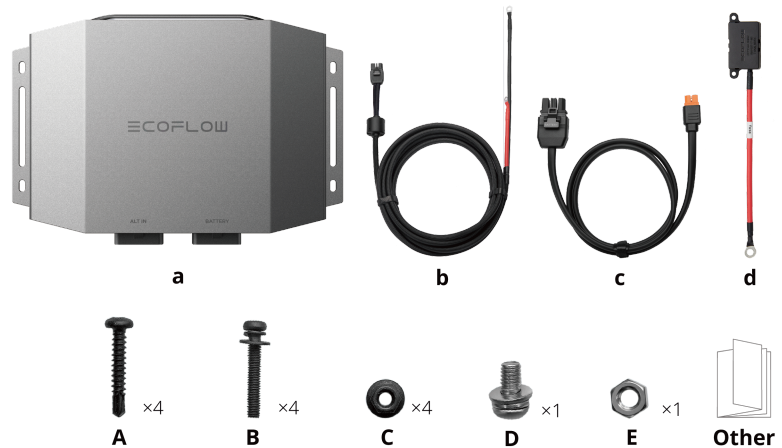
Sulakekaapeli

Koko: 8 AWG

Sulake

Nimellisvirta: 125 A

Pakkauksen sisältö



a. EcoFlow Alternator Charger 600

Kaapelit

- b. Vaihtovirtageneraattorin syöttökaapeli integroitu sytytyskaapeliin (8 WAG, 5 m / 16,4 ft)
- c. XT60-lähtökaapeli (14 AWG, 1 m / 3,28 ft)
- d. 125 A sulakekaapeli (8 AWG, 0,2 m / 0,66 ft)

Kiinnityskiinnikkeet

- A (x4): Itsekierteittävät ruuvit ST4.2*25
B (x4): Pultit M4x25
C (x4): Mutterit M4

Muut

Pika-aloitusopas ja turvallisuusohjeet sekä takuukortti

Tekniset tiedot

Malli	EF-AC-002
Nettopaino	Noin 1,1 kg
Mitat (L × S × K)	224×153×38 mm
Wi-Fi	Tuetaan
Bluetooth	Tuetaan
Lataus-tila	ALT IN -portin syöttö: 12/24 V _{DC} (11-31 V _{DC}), 45 A Maksimi AKKU-portin lähtö: 24 V _{DC} /40-60 V _{DC} , 12 A Maksimi, 600 W Maksimi
Akun huolto -tila	AKKU-portin syöttö: 40-60 V _{DC} , 3 A Maksimi ALT IN -portin lähtö: 13,8/27,6 V _{DC} , 100 W Maksimi
Käänteinen lataus -tila	AKKU-portin syöttö: 40-60 V _{DC} , 12 A Maksimi ALT IN -portin lähtö: 13,8/27,6 V _{DC} , 45 A Maksimi
Sulakkeen nimellisvirta	125 A
Suojaustyyppi	Napaisuuden vaihtosuoja/Ylivirtasuoja/Oikosulkusuoja/Ylijännite- ja alijännitesuoja (mukana integroitu ylikuormitusuoja)
Käyttölämpötila	-10-45 °C (14-113 °F)
Säilytyslämpötila	-30-70 °C (-22-158 °F)
Käyttöympäristön ilmankosteus	≤95 %
Varastointikosteus	≤95 %

Turvallisuusohjeet

Johdotus ja asennus

1. On suositeltavaa, että johdotus tehdään pätevän ammattilaisen toimesta.
2. Asennustavan tulee olla sama sovelluksessa valitun asennustavan kanssa.
3. Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita (mukaan lukien suojalasit ja suojakäsineet) johdotuksen ja asennuksen aikana.
4. On suositeltavaa suorittaa johdotus loppuun ennen ajoneuvon käynnistämistä ja laturin kytkemistä päälle.
5. Käytä määritettyä vääntömomenttia kytkettäessä sulakekaapelia syöttökaapelin positiiviseen napaan. Liian pieni tai suuri vääntömomentti voi aiheuttaa löysän liitoksen, kaapelin sulamisen tai sulakkeen vaurioitumisen.
6. Varmista, että kaapelit on kytketty tiukasti, sillä löysät liitännät voivat aiheuttaa kaapeleiden sulamisen.
7. Älä vaihda positiivisen ja negatiivisen navan paikkaa kytkiessäsi ajoneuvon tai matkailuauton akkua.

9. Vältä johdotuksessa korkeita lämpötiloja, teräviä kulmia ja kohtia, joissa syntyy kitkaa. Kiinnitä kaapelit tukevasti, jotta ne eivät pääse kulumaan tai muodostamaan löysiä liitoksia liikkeen seurauksena.
10. Katso ajoneuvon käynnistysakun tai matkailuauton akun tekniset tiedot ja varmista, että sen nimellijännite on 12 V tai 24 V. Noudata aina akun turvallisuusohjeita käytön aikana.
11. Älä käytä laturia vaurioituneiden tai ei-ladattavien akkujen kanssa.
12. Varmista, että laturin virta on katkaistu ja että se on irrotettu ennen jokaista johdotuksen vaihtoa.
13. Kiristä ruuvit tai pultit asennuksen aikana ilmoitettuun väntömomenttiin.
14. VAROITUS: Vähennä tulipaloriskiä käyttämällä vain BMS-järjestelmällä ja tarvittavilla suojuuksilla varustettuja akkuyksiköitä.
15. Huomautus: Laturin kapasiteetti vaihtelee ajoneuvon mukaan. Tarkista ajoneuvon käyttöoppaasta (tai laturin ohjeesta), että laturin lähtöteho riittää kattamaan tuotteen enimmäistehontarpeen turvallisen käytön varmistamiseksi.

Kaapelin vaihto

1. Vaihda lähtökaapeli hankkimalla uudet kaapelit EcoFlow'n virallisista kanavista.
2. Syöttökaapelin, sulakekaapelin tai sulakkeen vaihtamiseksi ota yhteyttä EcoFlow'n viralliseen asiakaspalveluun ja pyydä ammattilaista suorittamaan vaihto.
3. VAROITUS: Suojataksesi laitetta tulipalolta ta sähköiskulta vaihda tilalle vain samanlainen ja -arvoinen sulake.

Syöttökaapeli: Koko: 8 AWG, Sytytysjohdon koko: 22 AWG

Sulakekaapeli: Koko: 8 AWG

Sulakkeen nimellisvirta: 125 A

Ympäristövaatimukset

1. Asenna ja käytä laturia kuivassa, siistissä ympäristössä, jossa lämpötila on kohtuullinen.
2. Pidä laturi poissa lämmönlähteistä ja märistä ympäristöistä.
3. Pidä laturi poissa syttyvien aineiden läheltä, koska laturi tuottaa lämpöä käytön aikana.
4. Käytä tuotetta tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, eikä sitä tule peittää huovalla tai muulla, mikä estäisi ilman kiertämisen.
5. Älä kasta laturia veteen äläkä liota sitä veteen tai muihin nesteisiin.
6. Pidä lapset ja lemmikit poissa laturista.
7. Hyvän ilmanvaihdon varmistamiseksi älä asenna tuotetta upotettuna.

Päivittäinen käyttö

1. Katkaise laturin virta ennen kaapeleiden kytkemistä tai irrottamista.
2. Tarkista kaapelit kuukausittain ja varmista, että liittimet ovat tiukasti kiinni. Tarkista kaapelit huolellisesti halkeamien, hankaumien ja korroosion varalta. Jos huomaat tällaisia vaurioita, lopeta kaapeleiden käyttö välittömästi ja noudata Kaapelin vaihto - osiossa annettuja ohjeita.
3. Älä pidä laturia kädessä pitkään sen ollessa käytössä.
4. Puhdista laturi kuivalla, pehmeällä ja puhtaalla liinalla tai talouspaperilla.
5. Ota yhteyttä EcoFlow'n viralliseen asiakaspalveluun, jos laturi tarvitsee korjausta.
6. Älä pura laturia itse. Muutoin laturi voi vaurioitua ja takuu raukeaa.
7. Älä käytä samanaikaisesti auton savukkeensytytinliitäntää ja vaihtovirtalaturia ladataksesi kannettavaa voimalaitetta.

Hätätilanteessa

1. Hätätilanteessa ryhdy varotoimiin sähköiskun välttämiseksi (esimerkiksi käytä sähköisesti eristäviä käsineitä) ennen laturin koskettamista.
2. Jos laturi kastuu, lopeta sen käyttö välittömästi äläkä käytä sitä enää tai yritä käynnistää sitä. Aseta laturi turvalliseen, vedenkestävään ja hyvin tuuletettuun paikkaan ja ota sitten yhteyttä EcoFlow'n viralliseen asiakaspalveluun saadaksesi apua.
3. Jos laturi putoaa veteen, aseta se turvalliseen, vedenkestävään ja hyvin tuuletettuun paikkaan, äläkä koske siihen ennen kuin se on täysin kuiva. Kuivunutta laturia ei saa

järjestyksessä: vesi tai vesisumu, hiekka, sammutuspeite, sammutusjauhe ja lopuksi hiilidioksidipalonsammutin.

5. Jos laturi on kaatunut tai merkittävästi vahingoittunut, sammuta se sähköisesti eristävät käsineet käsissäsi. Aseta sen jälkeen laturi avoimelle alueelle kauas syttyvistä materiaaleista ja ihmisistä ja hävitä se paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti.

Hereby, EcoFlow Inc. declares that this product is in compliance with Directives 2014/53/EU, 2011/65/EU+(EU)2015/863. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet addresses:

EU: <http://www.ecoflow.com/eu/eu-compliance>

UK: <http://www.ecoflow.com/uk/eu-compliance>

DE: <http://www.ecoflow.com/de/eu-compliance>

FR: <http://www.ecoflow.com/fr/eu-compliance>

Radio Frequency (RF) Specifications for EU

- Bluetooth

Frequency: 2402 MHz - 2480 MHz

Maximum Output Power: ≤ 20 dBm

- Wi-Fi

Frequency: 2412 MHz - 2472 MHz

Maximum Output Power: ≤ 20 dBm

This marking indicates that this product should not be disposed of with other household waste within the EU. Recycle this product properly to prevent possible damage to the environment or a risk to human health via uncontrolled waste disposal and in order to promote the sustainable reuse of material resources.

Please return your used product to an appropriate collection point or contact the retailer where you purchased this product. Your retailer will accept used products and return them to an environmentally-sound recycling facility.

For information on the disposal of electrical and electronic equipment, please visit the following website:

<https://eu.ecoflow.com/pages/electronic-devices-disposal>