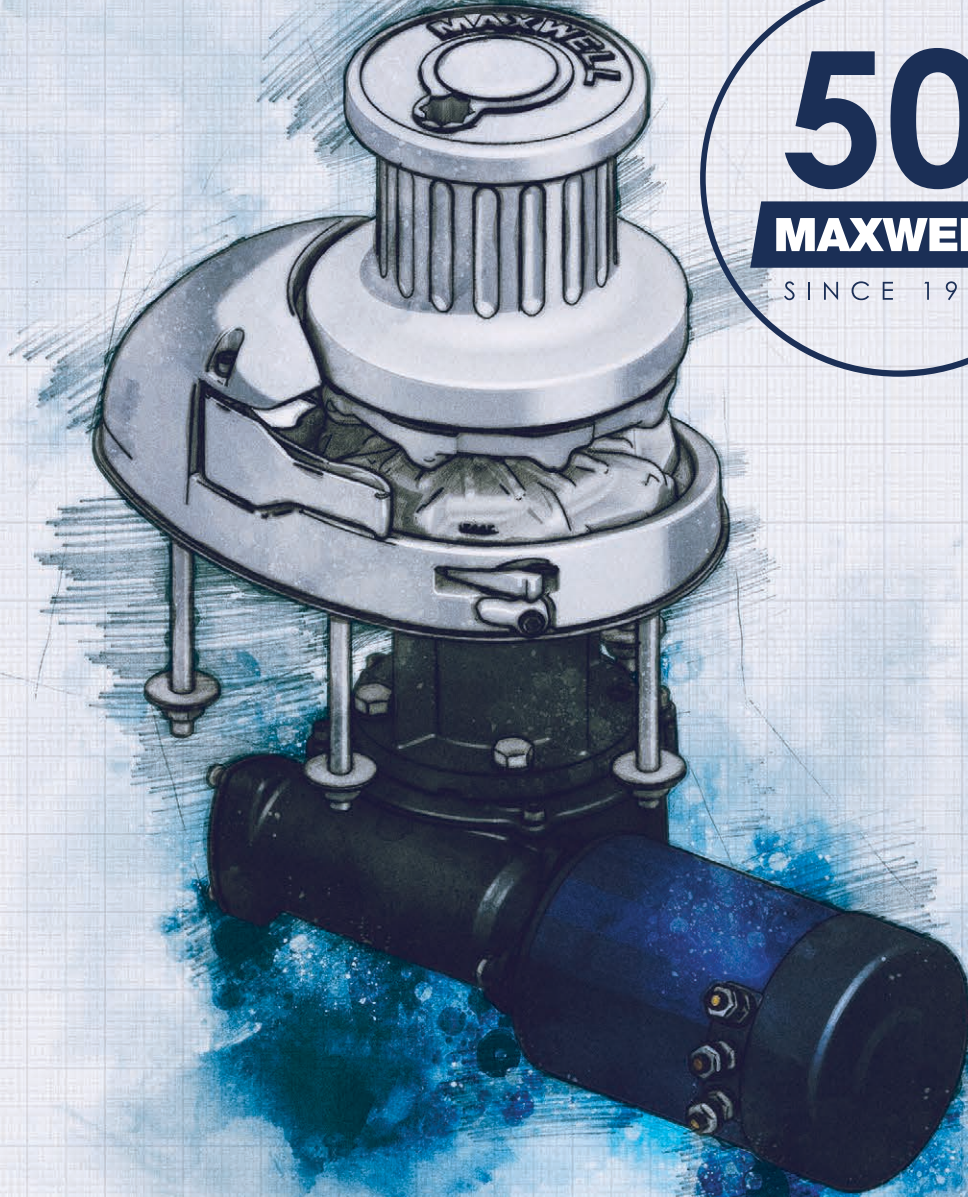




ANKKUROINTI



Maxwell Tuotekehitys

Maxwellin tuotteet ovat syntyneet innovaation ja pitkän kokemuksen yhdistelmänä josta syntyvät maailman laadukkaimmat ankkurointijärjestelmät ja kansivarusteet.

Maxwellin innovatiivisen suunnittelun tuloksena esiteltiin uudet automaattiset köysi/ketjuvintturit maailmanlaajuisesti 1990-luvun puolivälissä. Nämä vintturit olivat raju irtiotto muista markkinoilla olleista vinttureista, vallankumouksellinen muotoilu ja tekniset ominaisuudet tekivät niistä menestyjiä. Tämän suosion jatkeena Maxwell on hiljattain suunnitellut ja kehittänyt uuden RC vintturimalliston, jonka viimeisenä saavutuksena esiteltiin mullistava RC12-10 ja RC12-12 automaattinen köysi/ketjuvintturi, joka täydentää suuren suosion saaneen RC-malliston yläpäättä.

Maxwell mursi taas vanhat käsitteet esitellessään uudet pysty- ja vaakamalliset vintturisarjat, jossa oli kaksi ainutlaatuista ja maailmanlaajuisen patentin saanutta teknistä ominaisuutta.

Uudet RC ja HRC mallistot ovat todisteena Maxwellin jatkuvasta sitoutumisesta suunnitteluun ja kehityksen edelläkävijänä.

RC12 mallistoon kulminoituu Maxwellin evoluutio joka täydentää automaattisten köysi/ketju vinttureiden sarjaa. Mallisto kattaa nyt ratkaisut kaikkiin veneisiin, alkaen 4,5m (15 jalkaa) aina 20 metriin (65 jalkaa) saakka.

Maxwellin jatkuva kehitystyö voidaan myös nähdä heidän päivityksessä "perinteisessä" ja suosituksessa VWC mallistossa. 1990-luvun alusta lähtien VWC vintturit ovat olleet suorituskykyisiä ja nyt uuden muotoilun ja kehittyneiden ominaisuuksien ansiosta ne toimivat entistäkin paremmin.

Maxwell on havainnut että veneenomitajat arvostavat varman toimivuuden lisäksi myöskin tuotteen hyvää ulkonäköä. Tämän takia Maxwellin tuotekehitys käyttää lukemattomia tunteja parantaakseen tuotteiden ulkonäköä, toimivuutta sekä jyrkää rakennetta. Tämän työn tuloksena Maxwell on voinut ylpeänä esitellä uusia ja suuren suosion saavuttaneita tuotteita kuten HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10 ja RC12 mallistot.

Ankkuroinnissa turvallisuus ja toimintavarmuus on ehdottomasti etusijalla. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä että tuotteita ei voisi tehdä myösilmää miellyttäväksi ja siksi olemmekin myös panostaneet vintturien ulkonäköön ja viimeistelyyn.



HRCFF

Uudet kompaktit vaakamalliset ketju/köysi vintturit HRCFF-6, HRCFF-7, ja HRCFF-8 ovat varustettuja uusilla ja hyväksi havaituilla ominaisuuksilla, kuten automaattisella vapaapudotuksella ja patentoidulla ketju/köysi-hallintateknologialla. HRCFF-6, HRCFF-7, ja HRCFF-8 tulevat olemaan edelläkävijöitä omassa luokassaan.



RC12HD

RC12HD on suunniteltu vastaamaan luokituslaitosten vaatimuksia. Siksi se on erinomainen esimerkiksi viranomaisaluksiin joissa nopea huollettavuus ja erityisen kova kestävyys ovat edellytyksiä. RC12HD:ssa voidaan käyttää ketjua köyttä tai ketju/köysiyhdistelmää jolloin voidaan vaikuttaa myös keulan painoon.



TASMAN

Uusi TASMAN on varmatoiminen rumpuvinssi moneen käyttöön. Se on asennettavissa 14 eri asentoon ja siinä on alumiinirunkoinen vaihteisto sekä rst-rumpu.



Maxwell ankkurointijärjestelmät

Sopivan ankkurivintturin ja ankkurointivarusteiden valintaan vaikuttavat niin aluksen koko kuin ankkurointiolosuhteet.

- Pysty akseliset ja haponkestävät RC-sarjan ja vaaka-akseliset HRC-sarjan ankkurivintturit soveltuvat pienistä veneistä aina 22 metrisiin aluksiin. Niissä voidaan käyttää köyttä, ketjua tai ketju/köysiyhdistelmää
- Uusi RC12-malli laajentaa RC-sarjaa ja se soveltuu aina 24 metrisiin kevyempiin aluksiin asti
- Monikäyttöiset VC-kapstaanit soveltuvat sekä ankkurointiin että rantautumiseen
- VW-ankkurivintturit ovat perinteisiä pysty akselisiä manuaalisesti hallittavia vinttureita jotka soveltuvat köydelle, ketjulle sekä köysi/ketjuyhdistelmille jossa käytetään perinteistä sakkelia ja pleissausta. Poikkeuksena VW10 hybridi, kts. sivu 318
- WWC-sarjan pysty akseliset ja HWC-sarjan vaaka-akseliset ankkurivintturit ovat automaattisia ketjuvinttureita

MAXWELL TARJOAA SEKÄ VAAKA- ETTÄ PYSTYAKSELISIA VINTTUREITA

Pysty akselisilla järjestelmillä on useita etuja: ne vievät vähemmän tilaa kannella ja ovat helpompia ylläpitää. Ne ovat myös halvempia kuin vastaavat vaaka-akseliset mallit. Vaikka ketjun tai köyden/ketjun yhdensuuntaisuus keularullan kanssa ei ole yhtä kriittinen seikka kuin vaaka akselisiä ankkurivinttureita käytettäessä, tulisi sen olla noin +/- 2 %, jotta ketjun tai köyden/ketjun nosto sujuisi jouhevasti. Ankkuriketjun (köysi/ketju) kohdistaminen on tärkeämpää RC- ja Liberty-sarjojen vinttureita käytettäessä (katso tarkemmin käyttöoppaasta). Pysty akselisisä järjestelmissä ketju on enemmän kosketuksessa ketjupyörään, mikä vähentää ketjun poishyppäämisen mahdollisuutta. Pysty akselisella köysirummulla voidaan vetää mihin suuntaan tahansa, toisin kuin vaakamalleilla, joilla se onnistuu vain keulaa tai perää kohti.

Vaaka-akselisten mallien etuna on parempi soveltuvuus veneisiin, joissa on joko erittäin paksu kansi (yli 200 mm tai 8"), rajallinen pääsy kannen alle tai tarve käsitellä kahta ankkuria yhdellä vintturilla. Maxwell luokittelee ankkurivintturit niiden suurimman nostovoiman mukaan. Vinttureihin normaalisti kohdistuva kuormitus on kuitenkin huomattavasti pienempi. Kaikki vintturit ovat saatavilla sopivan kokoisella automaattisulakkeella varustettuna sähköturvallisuuden takaamiseksi vintturin normaalin käytön aikana.

Maxwellin köysirumpuvintturit ja erillisellä köysirummulla varustetut ankkurivintturit on valmistettu Maxwellin kehittämästä uurretusta haponkestävästä teräksestä, joka varmistaa parhaan mahdollisen pidon ja köyden tai ankkuriketjun hallinnan. Maailmanlaajuisella jakelu- ja huoltoverkostollaan Maxwell pystyy tarjoamaan apua kaikkiin tarpeisiin.

KETJU VAI KETJU-/KÖYSIYHDISTELMÄ

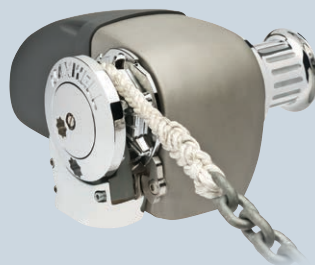
Kummassakin on etunsa

PELKKÄ KETJU

Lyhytlenkkinen ketju on luonnollisesti varmatoimisin ratkaisu. Vetolujuus, ja kulutuskestävyys yhdessä ketjukäyrän kanssa on turvallinen kaikissa olosuhteissa. Ketjua voidaan käyttää kaikissa Maxwell ankkurivinsseissä.

KETJU-/KÖYSIYHDISTELMÄ

Lyhytlenkkisen ketjun ja nylonköyden yhdistelmä on loistava ratkaisu kun tarvitaan pitovarmuutta ja painonsäästöä samanaikaisesti. Köyden jatkeena oleva ketju kestää paremmin hankausta pohjaan osuessaan mutta samalla se toimii painonsa ansiosta joustimena vähentäen näin merkittävästi nykimistä jota tapahtuisi pelkkää köyttä käytettäessä. Köyden ansiosta myös keulan paino pysyy kohtuullisena. Maxwellilla on vakioyhdistelmiä mutta teemme myös asiakkaan mitoilla köysi-/ketjuyhdistelmiä. Syviin vesiin voidaan tehdä esimerkiksi yhdistelmä jossa on 100 metriä köyttä ja 60 metriä ketjua.



ANKKURIVINTTURIN JA KÖYSIRUMMUN VALINTAOPAS

Tämä kaavio toimii perusoppaana, josta löytyy apua alukseen sopivan ankkurivintturijärjestelmän valintaan.

Ota huomioon, että aluksen koko, uppoama ja malli sekä ankkurointiolosuhteet on otettava huomioon ankkurivintturin valitessa. Alukset, joilla on raskas uppoama tai suuri tuulipinta-ala, tarvitsevat suuremman ankkurivintturin. Kaikkien järjestelmien

kanssa tulee käyttää ketjulukkoa, -varmistinta tai kiinnitysknaapia vähentämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta, ankkurin ollessa pohjassa. Ankkurivintturin suurimman nostovoiman tulisi olla vähintään kolme kertaa suurempi kuin ketjun ja ankkurin yhteispaino. Jos tarvitset apua tai lisätietoa, otathan yhteyttä joko Maxwell Marineen tai johonkin Maxwelling maailmanlaajuiseen jakelu- tai huoltokeskukseen.

VINSSI		KETJUN KOKO				VENEEN PITUUS																							
Sarja, malli ja koko		käytettävä lyhyttenkkistä ketjua				Jalkaa/Metriä																							
		6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10/11 mm 3/8"	13 mm 1/2"	METRIÄ JALKAA	4.5 15	6.1 20	7.6 25	9.2 30	10.7 35	12.2 40	13.7 45	15.3 50	16.8 55	18.5 60	20 65	21.5 70	22.8 75	80 →100									
RC6	Automaattinen köysi & ketju	RC6	Vain V	●		LIGHT		●		●																			
				HEAVY																									
RC8	Automaattinen köysi & ketju	RC8-6	Vain V	●		LIGHT		●		●																			
				HEAVY																									
		RC8-8	Vain V	●		LIGHT		●		●		●		●		●													
				HEAVY																									
RC10	Automaattinen köysi & ketju	RC10-8	Vain V	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●											
				HEAVY																									
		RC10-10	Vain V	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●							
				HEAVY																									
RC12	Automaattinen köysi & ketju	RC12-10	Vain V	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●							
				HEAVY																									
		RC12-12	Vain V	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●			
				HEAVY																									
RC12HD		RC12HD10				LIGHT		●		●		●		●		●		●		●									
						HEAVY																							
		RC12HD12				LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●			
						HEAVY																							
ANCHORMAX™		Vain V			LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●								
					HEAVY																								
HRCFF	Automaattinen köysi & ketju	HRCFF-6	Vain H	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●							
				HEAVY																									
		HRCFF-7	Vain H	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●		●					
				HEAVY																									
HRCFF-8	Vain H	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●					
		HEAVY																											
HRC10	Automaattinen köysi & ketju	HRC10-8	Vain H	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●							
				HEAVY																									
		HRC10-10	Vain H	●		LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●			
				HEAVY																									
TASMAN		TASMAN 6	Vain H			LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●							
						HEAVY																							
		TASMAN 8	Vain H			LIGHT		●		●		●		●		●		●		●		●		●					
						HEAVY																							

VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	VC	VWC	
Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	Köysi	Köysi & Ketju	
●	●					500		●				LIGHT																
			●			VW10			●	●		LIGHT																
						1000						LIGHT																
●	●	●				1500			●	●	●	LIGHT																
				●	●	2500					●	LIGHT																
		●	●	●		3500				●	●	LIGHT																
						4000						LIGHT																
						4500						LIGHT																
						6000 →						LIGHT																

V – pysty akselinen
H – vaaka-akselinen

KEVYT UPPOAMA – Tarkoittaa aluksia, jotka ovat kevyitä suhteessa omaan pituuteensa
● Voidaan käyttää myös isommissa uppoamarunkoisissa aluksissa mikäli käytetään pääasiassa köyttä

RASKAS UPPOAMA – Tarkoittaa aluksia, jotka ovat painavia suhteessa omaan pituuteensa

OTA YHTEYTTÄ VETUS OY:HYN

Tämä taulukko koskee ainoastaan ankkurivintturin valintaa. Aluksen peräosaan Maxwell suosittelee käyttämään yhtä kokoa pienempää mutta kuitenkin vähintään 50 % ankkurivintturin nostovoimasta omaavaa köysirumpua (ellei toisin mainita).



RC6



RC8



RC10



RC12



ANCHORMAX

MINKÄLAINEN VINTTURI?

Ankurivinssin valintaan vaikuttaa useat tärkeät kriteerit, jotka tulee ottaa huomioon. Näihin lukeutuu aluksen koko, sen uppoama ja tuulipinta-ala, ankkurin koko ja ankkuriketjun valinta. Myös käytännön asiat, kuten ankkurilaatikon koko ja ketjua varten vaadittava vapaa tila kannen alla vaikuttavat päätökseen siitä, mikä vintturi on sopivin. Maxwell Marinin kattava vintturi- ja kapstaanivalikoima sisältää malleja, jotka sopivat jopa 120-metrisiin (yli 380-jalkaisiin) veneisiin. Tässä osiossa pyrimme helpottamaan valintaprosessia opastamalla mitä kaikkea on otettava huomioon vintturia tai köysirumpua valitessa.

MINKÄ KOKOINEN VINTTURI TAI KÖYSIRUMPU SOPII VENEeseen?

Selvitä veneesi kokonaispituus ja uppoama ja käytä vastakkaisen sivun kaaviota löytääksesi alukseesi sopivin vintturi tai köysirumpu.

VAAKA- VAI PYSTYAKSELINEN JÄRJESTELMÄ?

Vinttureiden kaksi päätyyppiä eroavat toisistaan vetoakselin suunnan suhteen. Veneen kannen paksuus ja kannen alapuolisen tilan määrä ovat kaksi keskeisintä seikkaa, jotka määrittävät kumpi sopii parhaiten.

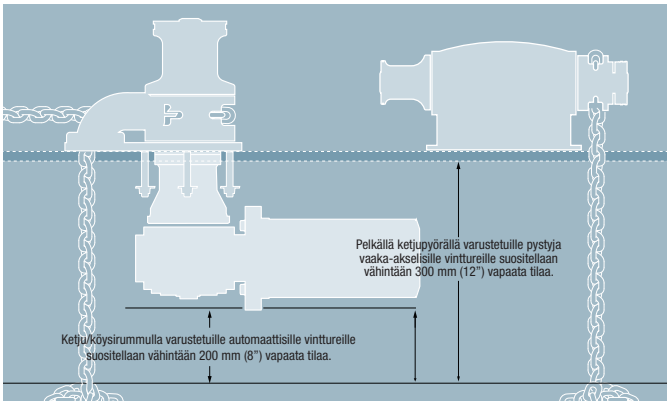
Pystyakselliset vintturit muodostavat enemmistön myydyistä ankkurivinsseistä.

Asennettuna niiden köysirumpu ja/tai ketjupyörä on tyypillisesti kannen yläpuolella, kun taas moottori ja vaihteisto ovat kannen alla. Pystyaksellisissa vinttureissa ankkuriketju kiertyy 180 astetta ketjupyörän ympärille, mikä antaa optimaalisen ketjunhallinnan ja vähentää ketjun liipsumista ja poishyppäämistä.

Vaaka-akselliset vintturit asennetaan kokonaisuudessaan kannen yläpuolelle, jolloin niiden köysirumpu ja ketjupyörä sijaitsevat vastakkaisilla puolilla. Ankkuriketju kiertyy 90 astetta vaakaakselisen vintturin ketjupyörän ympärille.

KUINKA PALJON ANKKURILAATIKOTILAA TARVITSEN?

Kannen paksuudella ja laatikkotilalla on tärkeä rooli tehdessä päätös pystyaksellisen ja vaakaakselisen vintturin välillä. Ankkurilaatikkoon menevää ankkuriketjua varten vaadittavan vapaan tilan arvioiminen tai mittaaminen antaa osviittaa siitä, kumpi vintturi sopii alukseen parhaiten. Vapaa tila lasketaan hieman eri tavoin vaaka-aksellisille pelkällä kettinkirummulla varustetuille vinttureille ja pystyaksellisille ketju- tai ketju köysivinttureille (ks. alla oleva kuva).



Suositellut vapaan tilan vähimmäisetäisyydet on mitattu ketjukasan (joko ketjua tai köyden ja ketjun yhdistelmää) päältä, kun ankkuri on nostettu kokonaan ylös.

ANKKURIKETJUN-/KÖYDEN VALINTA

Köyden ja etenkin ketjun valinta on erittäin tärkeää. Veneeseen sopivan ankkurivinssin valinta ei riipu ainoastaan veneen vaan myös koko ankkurointijärjestelmän koosta. Maxwellin ankkurivinsit ja köysirummut on suunniteltu käytettäväksi ketjun, köyden tai niiden yhdistelmän kanssa. Automaattisia Ketju/köysiyhdistelmiä käytetään nykyisin yleisesti jopa 22-metrississä (75-jalkaisissa) veneissä. Maxwellin HRCFF6-, HRCFF7-, HRCFF8-, HRC10-, RC6-, RC8-, RC10, RC12 ja Liberty-sarjojen automaattisista ketju/köysijärjestelmistä on tullut yhä suosittuimpia, koska ne vähentävät painoa keulassa, vaikka pystyvätkin käsittelemään raskaampia ketjukuormia. Pelkkää ketjua käyttävät järjestelmät ovat edelleen suosittuja

raskaamman uppoaman aluksilla ja moottorijahdeilla. Ankkuriketjuja on kahta päätyyppiä. Lyhytlenkkistä ketjua käytetään yleisimmin pienissä ja keskiuurissa veneissä, kun taas suuremmat veneet, kuten Superyacht-alukset, käyttävät isompia pyykkärengasketjuja. Niiden lenkin sivuja yhdistää tanko, joka estää epämuodostumien syntyä ja muodonmuutoksia yliuormitustilanteissa. Ankkurivintturin kanssa tulisi aina käyttää galvanoitua tai kalibroituja lyhytlenkkistä, eikä koskaan pitkälenkkistä tai tavallista ketjua. Ketjukokoja on monenlaisia, sekä metrisen (mm) että imperiaalisen (tuumina) järjestelmän mukaisia, ja se vaikuttaa myös vintturipäätökseen. On tärkeää käyttää oikean kokoista ja tyyppistä ketjua, jotta se sopii kunnolla ketjupyörään. Jos ketju ei sovi ketjupyörään, ongelmina saattaa esiintyä mm. ketjun hyppäämistä pois pyörältä tai ketjun jumittumista, koska se ei kulje sujuvasti ketjupiipun lävitse. Koska ketjun ja ketjupyörän yhteensopivuus on niin tärkeää, Maxwell Marinin toimittamat ketjupyörät sopivat lähes kaikkiin tunnettuihin ketjumalleihin, joita kansainvälisillä markkinoilla on saatavilla.

TASAVIRTA, VAIHTOVIRTA VAI HYDRAULINEN?

Tasavirtasähkömoottorin wattilukema ei ole tärkeä tekijä. Ratkaisevampaa on sen sijaan koko vinsin tehokkuus, mukaan lukien sen vaihteisto ja moottori. Tehokkaiden ja kompaktien laivageneraattoreiden kasvavan suosion myötä vaihtovirralla toimivat vintturit ovat muodostumassa varteenotettavaksi vaihtoehdoksi suurempiin veneisiin. Hydrauliset järjestelmät tarjoavat myös mielekkään vaihtoehtoehdon, sillä niiden etuna on vakionopeus kaikissa kuormitustiloissa. Lisäksi niitä voidaan käyttää lähes jatkuvasti riittävien varoitimien, kuten paineenalennusventtiilien, kanssa yhdistettynä. Nykyaikaiset hydrauliset järjestelmät tarjoavat integroidun, tehokkaan ja keskitetysti hallittavan voimalähteen, jolla on alhaiset ylläpitokustannukset.

KUINKA SUUREN NOSTOVOIMAN TARVITSEN?

Ainoa mielekäs tapa vertailla ankkurivinssien suorituskykyä on tarkastella, mitä ne pystyvät nostamaan milläkin vauhdilla. Kaksi harkittavaa seikkaa ovat (a) suurin nostovoima ja (b) vinsin työskentelykuormitus. Suurin nostovoima (kutsutaan joskus myös vetovoimaksi) on vinsin suurin lyhytaikainen tai hetkellinen vetokyky. Työskentelykuormitukseksi mitoitetaan yleensä noin kolmasosa suurimmasta nostovoimasta, ja siksi lasketaan tavallisesti se kuorma, jota vinssi vetää kun ankkuri on nostettu pohjasta ylös. Voit määrittää tarvitsemasi suurimman nostovoiman alla olevalla kaavalla.

1. Laske ankkurointijärjestelmän paino (ankkuri + ketju + köysi = ankkurointijärjestelmä)

esim: ANKKURI + 18 m/60 ft KETJUA + 61 m/200 ft KÖYTTÄ = ANKKUROINTIJÄRJESTELMÄ
30 kg/66 lbs + 45 kg/100 lbs + 12 kg/ 26 lbs = 87 kg/192 lbs

2. Laske suurin tarvittava nostovoima (ankkurointijärjestelmä x 3 = suurin nostovoima)

Turvallisuusohjeiden mukaisesti ankkurivintturin suurin nostovoima tulisi olla vähintään 3 kertaa ankkurointijärjestelmän kokonaispainon suuruinen.

esim: ANKKUROINTIJÄRJESTELMÄ x 3 = SUURIN NOSTOVOIMA
87 kg/192 lbs x 3 = 261 kg/576 lbs

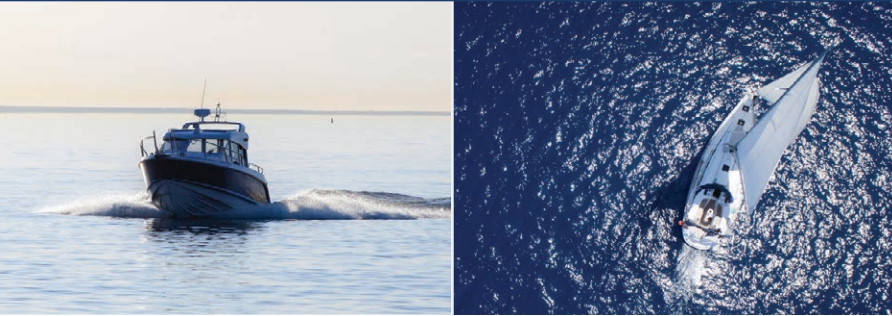
!—Esimerkkitapauksessa HRC8, HRC10, RC8, RC10, tai VW1000 olisivat sopivia vaihtoehtoja sillä ehdolla, että käytetty ketju- ja köysikoko olisi kyseiseen vintturiin soveltuva. Kaikkien em. ankkurivinssien tarjoama suurin nostovoima riittää mainiosti 261 kg/576 lbs kokoisien lastin nostamiseen.

TURVALLISUUSVINKKEJÄ

Kaikkia tasavirralla toimivissa vinttureissa on sulakkeet, jotka suojaavat vintturin moottoria ja johtoja yliuormituksesta. Turvallisen ankkuroinnin takaamiseksi ja ankkurin tahattoman pudotukseen ja vinsin vahingoittumisen välttämiseksi on käytettävä lisävarusteita, kuten ketjulukkoa tai -pidikettä. Vinsin varaan ei tule koskaan ankkuroida, eikä sitä saa käyttää veneen vetämiseen ankkurointipaikalle. Ankkurivinssi on tarkoitettu paikallaan olevan painon nostamiseen, eikä sitä tule rasittaa veneen liikkeellä kohti ankkuria. Jos epäilet harkitsemasi vinsin olevan liian pieni, valitse kokoa suurempi. On parempi olla liikaa nostokapasiteettia kuin liian vähän! **Maxwell Marine ja heidän tuotteidensa jakelijat tarjoavat ilmaisia ja hyödyllisiä neuvoja, jos sinulla on jotain kysyttävää.**

Voit myös tutustua Maxwellin nettisivustoon: www.maxwellmarine.com





Haponkestävästä teräksestä (AISI 316) valmistetut RC6 sarjan automaattiset ketju-/köysivintturit ovat Maxwellin pienin versio erittäin menestyksekkästä RC-vintturimallistosta.



RC6 Low Profile



RC6 n suora pystymoottori ja vaihteisto on helppo ja nopea asentaa

Ominaisuudet

- RC6- sarja on valmistettu haponkestävän teräksen (runko) (AISI316) ja kromatun pronssin (ketjupyörä yhdistelmästä). Niissä voidaan käyttää 6 mm/7 mm ketjua tai pleissattuna yhteen 12 mm 3-lyötyyn tai 8-säikeiseen palmikkoköyteen
- RC6:ssa on Maxwellin patentoitu Wave Design™ ketjupyörä. Alla on lisätietoa tästä innovatiivisesta ominaisuudesta
- Sisältää suurilta osin samat ominaisuudet kun suurempi RC8 malli, mutta on suunniteltu pienempiä veneitä varten
- Suora pystymoottori ja vaihteisto takaavat helpon ja nopean asennuksen
- Edullinen, suorituskykyinen ja tyylikkään näköinen RC6-vintturi on rakennettu kestäväksi ja tarjoamaan vuosien huoletonta käyttöä.
- RC6 on aina matalaprofiilinen (ei köysirumpu vaihtoehtoa)

KAKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Automaattisulake/paneeli
Ohjauspaneeli ylös/alas ohjaukseen
Kaksisuuntainen solenoidipaketti (vakiona RC ja HRC malleissa)

LISÄTARVIKKEET

1. AutoAnchor™ kaukoohjaimet
2. Radiokaukosäätimet
3. Jalkakytkimet
4. Ketjulukko
5. Ketjunvarmistin

Maxwell RC6-sarjan vintturit toimitetaan täydellisenä, sisältäen kansiosan, vaihteiston sekä kaksisuuntaisen solenoidin. Ohjauspanelit ja sulake tilattava erikseen. Katso taulukko sivu 340.

3YEAR
Limited Warranty



Maxwellin pienikokoisin ketju-/köysivintturi

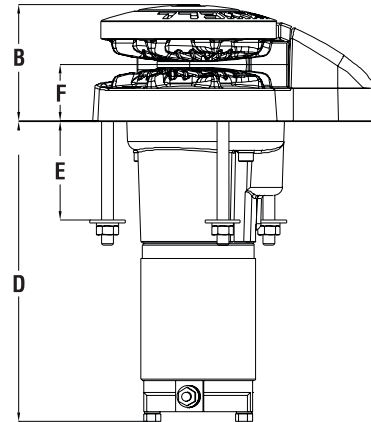
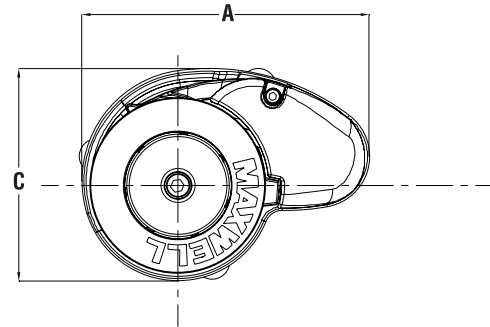
TEKNISET TIEDOT

Malli	RC6
Suurin nostovoima	350 kg / 770 lbs
Staattinen pitokyky	700 kg / 1540 lbs
Lyhytlenkinen ketju	6 mm/7 mm / 1/4"
Köysikoko (nylon)* (suositus: 3-lyöty tai 8-säikeinen)	12 mm / 1/2"
Ketjun nopeus (ankkurinnosto)	24 m/min / 79 ft/min
Köyden nopeus (ankkurinnosto)	21 m/min / 69 ft/min
Jännite (DC)	12 tai 24 V
Moottoriteho	500 W
Nettopaino	8.5 kg / 18.7 lb

* Tarkista sopivat köysikoot käyttöohjeista.

MITAT

Malli	RC6
A	196 mm / 7 3/4"
B	80 mm / 3 1/16"
C	145 mm / 5 3/4"
D	209 mm / 8 3/4"
E	65 mm / 2 1/2"
F	39 mm / 1 9/16"

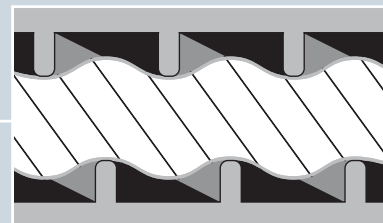


Tärkeää: Maxwell-vinttureita tulee käyttää ketjulukon ja/tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.

MAXWELLIN UUSI VALLANKUMOUKSELLINEN KETJUPYÖRÄ

Maxwellin uusiin Wave Design™ -ketjupyörä on jälleen osoitus Maxwellin innovatiivisesta ajattelusta ja edelläkävijän roolista. Tämä patentoitu ketju/köysipyörä yhdistää kaksi ainutlaatuisia yksityiskohtaa, jotka parantavat huomattavasti köydestä ja ketjusta pleissatun yhdistelmän hallintaa. Ketjupyörän uloimpia rihloja on kallistettu hieman eteenpäin, jotta köysi

ja ketju ohjautuisi sujuvasti ketjupyörään ankkuria nostettaessa. Köyden kulkeutuessa pyörään sen vastakkaiset sisemmät rihlat tarttuvat köyteen "aaltomaisella" otteella, joka on huomattavasti parempi ja tiukempi kuin tavannomaisilla ketjupyörillä. Wave Design™ on lisäksi hellävaraisempi köydelle, mikä pidentää ankkuriköyden käyttöikä.





Haponkestävästä teräksestä valmistetut RC8-sarjan automaattiset ketju/köysiankkurivintturit edustavat menestyksekkään RC-sarjan keskikokoa.

3 YEAR
Limited Warranty



RC8 vaihteisto ja sähkömoottori

Ominaisuudet

- Haponkestävästä teräksestä (runko) (AISI316) ja kromatusta pronssista valmistettu (ketjupyörä) automaattinen RC8-6 -ketju/köysivintturi on suunniteltu nostamaan ja laskemaan vaivattomasti 6 mm/7 mm (1/4") ketjua, joka on pleissattu 12 mm (1/2") 3-lyötyyn tai 8-säikeiseen palmikkoköyteen
- Voimakkaampi RC8-8 voidaan käyttää 8mm ketjua, joka on pleissattu 14 mm 3-lyötyyn tai 8 säikeiseen palmikkoköyteen
- Nerokkaasti muotoillulla Wave Design™ ketjupyörällä pystyy kelaamaan monenpituista ketjulenkkiä, kunhan lenkkihalkaisija on määritelty RC8-sarjalle sopivaksi
- Saatavana virtaviivaisena, matalaprofiilisenä mallina ja uritetulla köysirummulla varustettuna
- Helppo kaksiosainen asennus on ns. yhden miehen asennus.
- Ainutlaatuinen vintturin ja moottorin/vaihteiston kiinnitys helpottaa asennusta ja mahdollistaa moottorin asentamisen mihin tahansa suuntaan. Lisäksi paksukaan kansi ei estä asennusta
- RC8:ssa on Maxwellin patentoitu Wave Design™ ketjupyörä. Edellisellä sivulla lisätietoa tästä innovatiivisesta ominaisuudesta
- Esijännitetty vahva rst-jousi yhdessä vahvan painevarren kanssa antavat hyvän suorituskyvyn ja pidon
- RC8 toimii yhtä tehokkaasti ketjulla, köydellä tai niiden yhdistelmällä. Kannen läpi kulkeva suuri ankkuriklyysi takaa köysi/ketjuyhdistelmän helpon pääsyn ankkurilaatikkoon ja sieltä pois
- Kartiotyyppinen kytkin-/jarrumeکانismi mahdollistaa ankkurin manuaalisen vapaan pudotuksen
- Vakiona manuaalinen nosto (toimitukseen kuuluvalla kammella) esimerkiksi veneen sähköhäiriötilanteessa
- Erittäin korkealaatuinen öljykylvyssä oleva vaihteisto on sekä tehokas, hiljainen että pitkäikäinen



RC8 matalaprofiilinen versio

TEKNISET TIEDOT

Malli	RC8 (6/7 mm-1/4")	RC8 (8 mm-5/16")
	kg / lbs	kg / lbs
Suurin nostovoima	350 kg / 770 lbs	600 kg / 1320 lbs
Pitokyky	1200 kg / 2640 lbs	1200 kg / 2640 lbs
Lyhytlenkinen ketju	6/7 mm - 1/4"	8 mm - 5/16"
Köysikoko (nylon)* (3-hyöty tai 8-punoksista suositellaan)	12 mm - 1/2"	14 mm/16 mm - 9/16"-5/8"
Ketjun nopeus (ankkurinnosto)	28 m/min - 92 ft/min	32 m/min - 105 ft/min
Köyden nopeus (ankkurinnosto)	24 m/min - 79 ft/min	28 m/min - 92 ft/min
Jännite (DC)	12 tai 24 V	12 tai 24 V
Moottoriteho	600 W	1000 W
Nettopaino	12.5 kg / 27.5 lbs	16.5 kg / 36.3 lbs

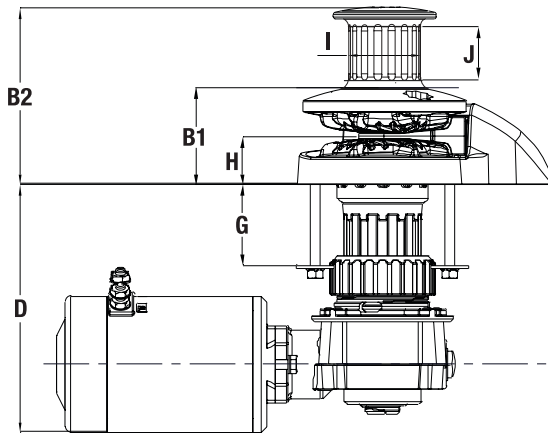
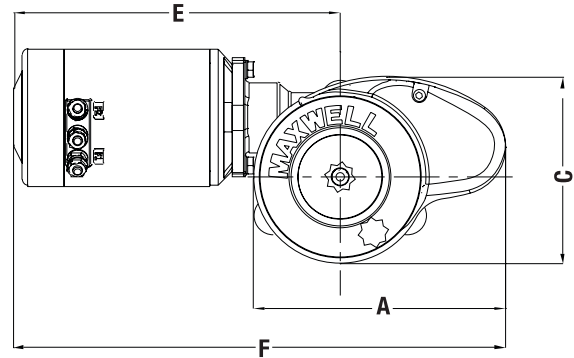
* Tarkista sopivat köysikoot käyttöohjeista.

MITAT

Molemmat mallit	RC8 (6/7 mm-1/4")	RC8 (8 mm-5/16")
A	210 mm / 8 5/16"	210 mm / 8 5/16"
B1	83 mm / 3 5/16"	83 mm / 3 5/16"
B2 (köysirummulla)	146 mm / 5 3/4"	146 mm / 5 3/4"
C	156 mm / 6 3/16"	156 mm / 6 3/16"
D	200 mm / 7 7/8"	208 mm / 8 1/4"
E	245 mm / 9 5/8"	272 mm / 10 3/4"
F	383 mm / 15"	410 mm / 16 1/4"
G (Kannen paksuus) ^	65 mm / 2 1/2"	65 mm / 2 1/2"
H	40 mm / 1 5/8"	40 mm / 1 5/8"
I	66 mm / 2 5/8"	66 mm / 2 5/8"
J	44 mm / 1 3/4"	44 mm / 1 3/4"

^ Saatavilla malleja pidemmällä etäisyydellä. Ota yhteyttä Maxwell-jälleenmyyjäisi.

Keskikokoinen köysi-/ketjuvintturi



Huom: Maxwell-vinttureita tulee käyttää ketjupsäätimen ja/tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.

KAKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Automaattisulake/paneli

Ohjauspaneli ylös/alas ohjaukseen

Kaksisuuntainen solenoidipaketti

(vakiona RC ja HRC malleissa)

Kampi manuaalista hätälaskua/nostoa varten (vakiona)

Yksinkertainen asennus yhdistämällä vintturi moottoriin/vaihteistoon

Maxwell RC8-sarjan vintturit toimitetaan täydellisenä sisältäen

kaksisuuntaisen solenoidin. Ohjauspanelit ja sulake tilattava erikseen.

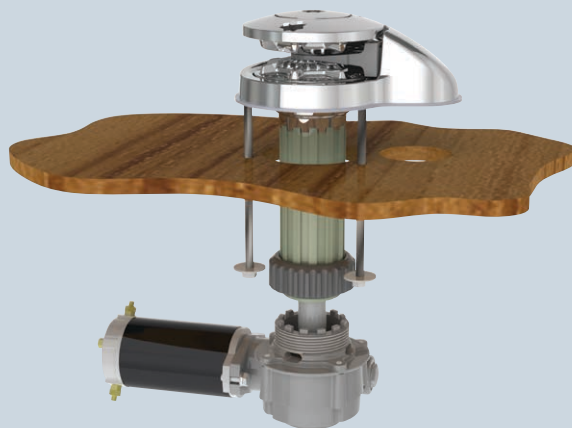
Katso taulukko sivulla 340.

KOROTETTU KETJULUKKO

- Sopii Maxwellin pysty akselille köysi/ketju ankkurivinttureille
- Korkeampi ketjulukko asettaa ketjun paremmin samaan linjaan ketjupyörän kanssa
- Ei tarvitse erillistä asennuskoroketta ketjulukon alle
- Katso lisätiedot sivulta 335



Korotettu ketjulukko



LISÄTARVIKKEET

1. AutoAnchor™ kauko-ohjaimet
2. Radiokaukosäätimet
3. Jalkakytkimet
4. Ketjulukko
5. Ketjunvarmistin
6. Kapstaaniversio





Haponkestävästä teräksestä (AISI316) valmistetut RC10-sarjan automaattiset ketju/köysiankkurivintturit edustavat menestyksekkään RC-sarjan ylempää keskiluokkaa.

Ominaisuudet

- Haponkestävästä teräksestä (runko) (AISI 316) ja kromatusta pronssista (ketjupyörä) valmistettu täysautomaattinen RC10- vintturisarja on suunniteltu nostamaan ja laskemaan vaivattomasti 8 mm (5/16") tai 10 mm (3/8") lyhytlenkkistä ketjua ja 14 mm (9/16") tai 16 mm (5/8") 3-lyötyä tai 8-säikeistä palmikkoköyttä
- Saatavana virtaviivaisena, matalaprofiilisenä mallina ja uurretulla, ruostumattomasta teräksestä valmistetulla köysirummulla
- Ainutlaatuinen vintturin ja moottorin/vaihteiston kiinnitys helpottaa asennusta ja mahdollistaa moottorin asentamisen mihin tahansa suuntaan. Lisäksi paksukaan kansi ei estä asennusta
- Kansiosa helposti purettavissa huoltotoimenpiteitä varten ilman erikoistyökaluja
- Kansiosa haponkestävää AISI 316 terästä
- Yhdessä suurihalkaisijaisen, vahvistetusta ruostumattomasta teräksestä valmistetun esijännitetyn jousen kanssa toimiva painevarsi sisältää häiriöttä toimivan messinkilaakeroinnin, jonka avulla saadaan aikaan maksimaalinen ohjauspaine köyden ja ketjun liitokseen
- RC10 toimii yhtä tehokkaasti pelkällä ketjullakin, jolloin vaihtoehtona on tyylikäs matalaprofiilinen vintturi
- Vahva haponkestävä painovarsi ja voimakas jousi pitävät köyden/ketjun varmasti ketjupyörässä
- Kartiotyyppinen kytkin-/jarrumeکانismi mahdollistaa ankkurin manuaalisen vapaan pudotuksen
- Vakiona manuaalinen nosto (toimitukseen kuuluvalla kammella) esimerkiksi veneen sähköhäiriötilanteessa
- Erittäin korkealaatuinen, öljykylvyssä oleva vaihteisto on sekä tehokas, hiljainen ja pitkäikäinen



RC10 Kapstaaniversio



TEKNISET TIEDOT

Malli	RC10 (8 mm-5/16")	RC10 (10 mm-3/8")
Suurin nostovoima	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Pitokyky	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Lyhytlenkinen ketju	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Köysikoko	14 mm - 16mm 9/16"-5/8"	16 mm 5/8"
Ketjun nopeus (normaali työskentelykuormitus)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Köyden nopeus (normaali työskentelykuormitus)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Jännite (DC)	12 tai 24 V	12 tai 24 V
Moottoriteho	1000 W	1200 W
Nettopaino	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Hydraulipaine	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Hydraulivirtaus	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min
Nettopaino - hydraulinen	14 kg/ 42 lbs 26 kg/ 57 lbs	14 kg/ 42 lbs 26 kg/ 57 lbs

* katso köysivaltoehdot omistajan käsikirjasta.

MITAT

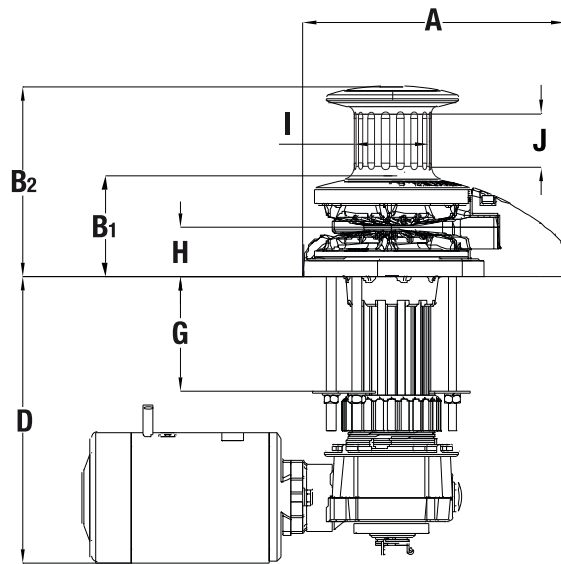
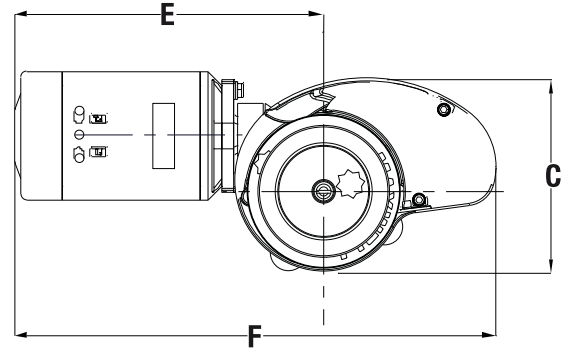
Model	RC10 (8 mm-5/16")	RC10 (10 mm-3/8")
A	230 mm 9 1/8"	230 mm 9 1/8"
B1	89 mm 3 1/2"	89 mm 3 1/2"
B2 köysiru mmulla)	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"
C	170 mm 6 3/4"	170 mm 6 3/4"
D	251 mm 10"	251 mm 10"
E	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"
F	424 mm 16 3/4"	424 mm 16 3/4"
G (Kannen paksuus) ^	100 mm 4"	100 mm 4"
H	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"
I	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"
J	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"

^ Saatavilla malleja pide mmällä etäisyydellä. Ota yhteyttä Maxwell-jälleenmyyjääsi

KOROTTU KETJULUKKO

- Sopii Maxwellin pysty akselille köysi/ketju ankkurivinttureille
- Korkeampi ketjulukko asettaa ketjun paremmin samaan linjaan ketjupyörän kanssa
- Ei tarvitse erillistä asennuskoroketta ketjulukon alle
- Katso lisätiedot sivulta 335

Korotettu ketjulukko



Huom: Maxwell-vinttureita tulee käyttää ketjupysäyttimen ja/tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.

KAKSISUUNTAISEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Automaattisulake/paneli
Ohjauspaneli ylös/alas ohjaukseen
Kaksisuuntainen solenoidipaketti (vakiona RC ja HRC malleissa)
Kampi manuaalista hätälaskua/nostoa varten (vakiona)

LISÄTARVIKKEET

1. AutoAnchor™ kaukoohjaimet
2. Radiokaukosäätimet
3. Jalkakytkimet
4. Ketjulukko
5. Ketjunvarmistin
6. Köysirumpumalli

Yksinkertainen asennus yhdistämällä vintturi moottoriin/vaihteistoon Maxwell RC8-sarjan vintturit toimitetaan täydellisenä sisältäen kaksisuuntaisen solenoidin. Ohjauspanelit ja sulake tilattava erikseen. Katso taulukko sivulla 340.





RC12 sarja on Maxwellin viimeisin tulokas automaattiseen ketju/köysivinttureiden sarjaan. Klassisen tyylikäs muotoilu on tunnusmerkkinä tälle seuraavan sukupolven vintturille, joka on tarkoitettu suuremmille veneille.



RC12 köysirummulla

3 YEAR
Limited Warranty

Ominaisuudet

- Haponkestävästä teräksestä (AISI 316) valmistettu täysautomaattinen RC12- vintturisarja on suunniteltu nostamaan ja laskemaan vaivattomasti 10 mm (3/8") tai 13 mm (1/2") lyhytlenkkistä ketjua ja 16 mm (5/5") tai 20 mm (3/4") 3-lyötyä tai 8-säikeistä palmikkoköyttä
- RC12-12 kuuluu 1590kg:n nostovoimalla ja 15m/min nopeudella luokkansa voimakkaimpiin ja nopeimpiin malleihin
- Saatavana virtaviivaisena, matalaprofiilisenä mallina ja uurretulla, haponkestävästä teräksestä (AISI 316) valmistetulla köysirummulla
- Uudessa RC12:ssa on monta patentoitua yksityiskohtaa yhdistettynä näyttävään ja perinteiseen ulkonäköön
- Korkeakiillotettu haponkestävä teräs (AISI 316) kansiosissa antaa viimeistellyn ulkonäön joka kestää käytössä
- Kannen läpi kulkevan ankkuriklyysin suuri suuaukko takaa köysi/ketjuyhdistelmän helpon pääsyn ankkurilaatikkoon ja sieltä pois
- Kaksoiskartiotyyppinen kytkin-/jarrumeکانismi mahdollistaa ankkurin manuaalisen vapaan pudotuksen ja tarkan hallinnan
- Patentoitu Wave Design™ ketjupyörä. Tutustu tähän innovaatioon sivulla 307
- Manuaalinen hätänosto on tehty helpoksi Maxwellin ainutlaatuisen "Active Latch Ratchet System" räikkätoiminnon ansiosta joka estää ketjun ulosmenon noston aikana
- Maxwellin omaa suunnittelua oleva musta, anodisoitu vaihteisto tarjoaa monta etua:
 - Helppo ja nopea asennus
 - Parempi korroosionkesto
 - Helppo huoltaa ja ylläpitää
 - Vaatii vähemmän tilaa ankkuriboksissa
 - 75:1 välityksellä (RC12-10) tai 100:1 välityksellä (RC12-12) oleva vaihteisto, sisältää vähemmän liikkuvia osia mikä tekee siitä sulavamman ja hiljaisemman käytössä

Räikkätoiminen varmistusvipu estää vintturin peruuttamasta kun käytetään ankkurin hätänostoa (manuaalinen).



TEKNISET TIEDOT

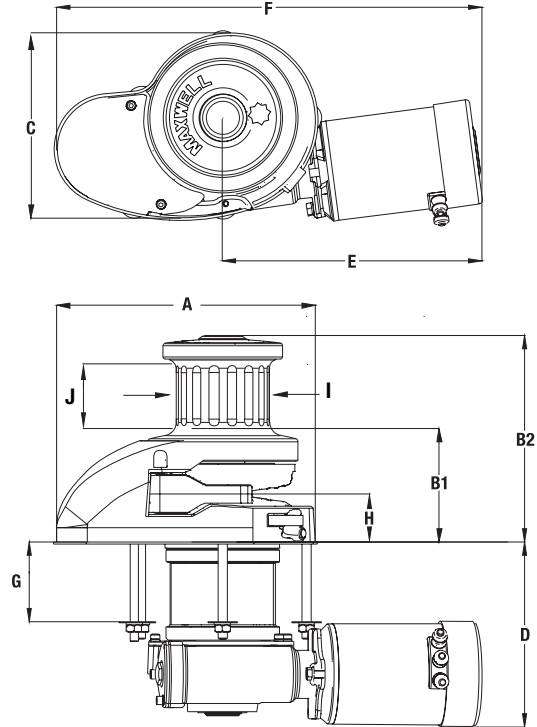
Malli	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
Suurin nostovoima	1134 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Pitokyky	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Ketju**	10 mm 3/8"	12/13 mm 1/2"
Köysi**	16-20 mm 3 lyöty tai 8 punottu 5/8-3/4"	20 mm 3/4"
Ketjun nopeus (normaalilla kuormalla)	20 m/min 65 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Köyden nopeus (normaalilla kuormalla)	17 m/min 56 ft/min	13 m/min 43 ft/min
Jännite (DC)	12 V tai 24 V	12 V tai 24 V
Mottorin teho	1200 W	1200 W
Nettopaino-DC (Köysirumpumalli)	32 kg 71 lbs	32 kg 71 lbs
Nettopaino-DC (Ilman köysirumpua)	29 kg 64 lbs	29 kg 64 lbs
Hydraulipaine	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Hydraulivirtaus	42 l/min 11 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Nettopainot-Hyd (Ilman köysirumpua) (Köysirummulla)	23 kg/51 lbs 26 kg/57 lbs	23 kg/51 lbs 26 kg/57 lbs

** Ilmoita tilattaessa käytettävä ketju/köysi-tyyppi

MITAT

Malli	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B ¹ (ilman köysirumpua)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B ² (köysirummulla)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D (kannen paksuus)	210 mm 8 3/8"	210 mm 8 3/8"
E	294 mm 11 5/8"	294 mm 11 5/8"
F	482 mm 19"	482 mm 19"
G (kannen paksuus)	90 mm 3 5/8"	90 mm 3 5/8"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	106 mm 4 1/4"	106 mm 4 1/4"
J	62 mm 2 1/2"	62 mm 2 1/2"

Innovatiivinen köysi-/ketjuvintturi



RC12 Matala malli

Huom: Maxwell-vinttureita tulee käyttää ketjupysäyttimen ja/tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.

KAKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TAVITTAVAT VARUSTEET

Automaattisulake/paneli
Ohjauspaneli ylös/alas ohjaukseen
Kaksisuuntainen solenoidipaketti (vakiona RC ja HRC malleissa)
Kampi manuaalista hätälaskua/nostoa varten (vakiona)
Kytkimen vapautusvipu (vakiona)

LISÄTARVIKKEET

1. AutoAnchor™ kaukoohjaimet
2. Radiokaukosäätimet
3. Jalkakytkimet
4. Ketjulukko tai ketjunvarmistin
5. Köysirummulla varustettu malli
6. Extra pitkä malli paksuimmille kansille

KOROTETTU KETJULUKKO

- Sopii Maxwellin pysty akselille köysi/ketju ankkurivinttureille
- Korkeampi ketjulukko asettaa ketjun paremmin samaan linjaan ketjupyörän kanssa
- Ei tarvitse erillistä asennuskoroketta ketjulukon alle
- Katso lisätiedot sivulta 335



Korotettu ketjulukko

Maxwell RC12-sarjan vintturit toimitetaan täydellisenä sisältäen kaksisuuntaisen solenoidin. Ohjauspanelit ja sulake tilattava erikseen. kts. s. 340.





Heavy Duty köysi-/ketjuvintturi



RC12HD kapstaaniversio

- RC12HD on suunniteltu 10 - 13 mm (3/8" to 1/2") lyhytenkkistä ketjua sekä 18 - 24 mm (3/4" to 7/8") nylonköyttä.
- Moottori ja vaihteisto on mitoitettu vastaamaan yleisimpien luokituslaitosten vaatimuksia 12.5 mm:n U1 luokan ketjulle.
- Soveltuu erinomaisesti esimerkiksi ammattialuksiin jossa huolto nopeus ja toimintavarmuus ovat avainasemassa. Ketju-/köysiyhdistelmää käyttämällä voi keulan painoa vähentää merkittävästi.
- 38 mm:n pääakseli on valmistettu suurilujuuksista ruostumattomasta 2205 Duplex-teräksestä ja kannen yläpuoliset osat ovat korkeakiillotettua haponkestävää (AISI 316) terästä.
- RC12HD:n moottorivaihtoehdot ovat 24VDC ilmajäähdytetty heavy duty tasavirtamoottori, kolmivaihe vaihtovirtamoottori sekä hydraulimoottori. Moottorivaihtoehtojen käyttöajassa sekä jatkuvassa vetolujuudessa on eroja (katso tarkemmin seuraavalla sivulla).
- Tuplakartiokytkin toimii sulavasti ja turvallisesti toisin kuin hammaskytkimet ja se mahdollistaa "free fall"-toiminnon
- RC12HD-vintturissa on patentoitu Wave Design™ ketjupyörä

Tärkeää: Maxwell-vinttureita ketjulukon tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta aluksen ollessa ankkuroituna. Ankkurin kiinnitys tulee olla varmistettu myös ajon aikana.



RC12HD matala malli

TEKNISET TIEDOT

	24V DC Sähkök (2000W)	Hydraulinen	AC Electric
Suurin nostovoima	1820 kg (4000 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	1820 kg (4000 lbs)
Jatkuva nostoteho	300 kg (660 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	620 kg (1360 lbs)
Nostonopeus (ankkurinostossa)	12 m/min (39 ft/min)	15 m/min (49 ft/min)	12 m/min (39 ft/min)
Tilapäinen suurin työkuorma (10 min)	610 kg (1335 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	750 kg (1650 lbs)
Maksimi köysi-/ketjunopeus	18 m/min (59 ft/min)	15 m/min (49 ft/min)	12 m/min (39 ft/min)
Staatteen pitokyky	2200 kg (4840 lbs)	2200 kg (4840 lbs)	2200 kg (4840 lbs)
Netopaino (Kapstaaniversio)	40 kg (88 lbs)	31.5 kg (69 lbs)	54 kg (118 lbs)
Power Supply	24V DC	Hydraulic	3Ph AC
Moottorin teho	2000 W	N/A	2200 W
Maksimi hydraulipaine	N/A	138 Bar (2000 PSI)	N/A
Suosittelu hydraulivirtaus	N/A	40 l/min (11 Gal/min)	N/A

Tarvikkeet	Tuoteno	Jännite
Kaksisuuntainen solenoidi	SP5107	24V
Sulake	P100791	135 A

Katso muut tarvikkeet sivuilta 330 - 333.

MITAT

	Hydraulic Type 2	Hydraulic Type 1	24V DC Electric	3phase AC Electric
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B ¹ (Ilman köysirumpua)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B ² (köysirummulla)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D	241 mm 9 1/2"	243 mm 9 9/16"	241 mm 9 1/2"	270 mm 10 5/8"
E	218 mm 8 5/8"	228 mm 9"	361 mm 14 1/4"	423 mm 16 5/8"
F	406 mm 16"	416 mm 16 3/8"	549 mm 21 5/8"	611 mm 24"
G	95 mm 3 3/4"	95 mm 3 3/4"	95 mm 3 3/4"	69 mm 2 3/4"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	134 mm 5 1/4"	156 mm 6 1/8"	139 mm 5 1/2"	175 mm 6 7/8"

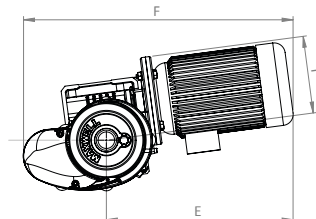
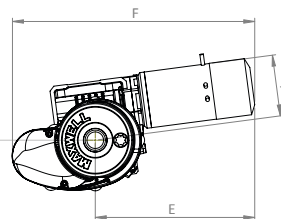
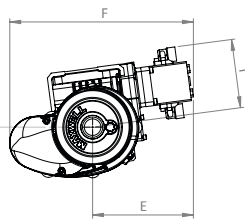
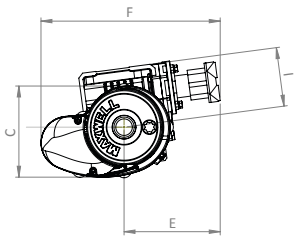
Saatavana myös paksummalle kannelle. Lisää 100mm mittoihin D ja G.

Hydrauliset
(Moottorimalli 2)

Hydrauliset
(Moottorimalli 1)

24V DC sähkö

Kolmivaihesähkö

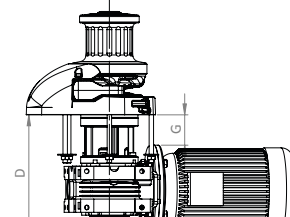
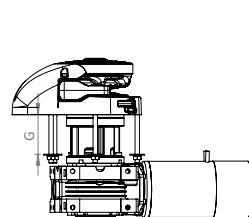
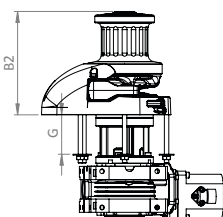
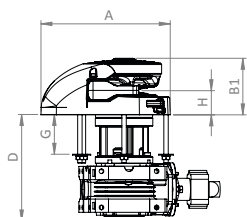


Matalaprofiiliset

Kapstaanilla
(köysirummulla)

Matalaprofiiliset

Kapstaanilla (köysirum-
mulla)





VC500



Monikäyttöinen kapstaani

ANCHORMAX™



Erittäin monipuolinen pysty akselinen köysirumpu, jota voidaan käyttää erilaisiin nostoihin ja esimerkiksi rantautumisapuna.

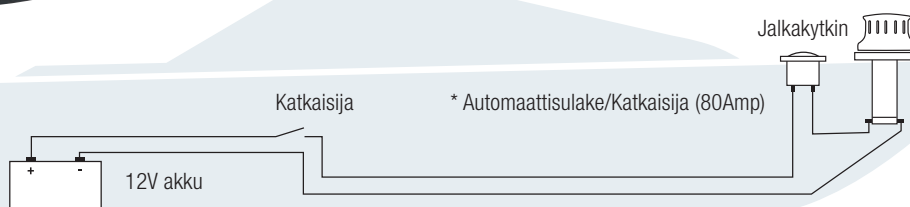
ANCHORMAX™ omaa erittäin korkean teho/paino suhteen. Kompaktia ja täysin tiivistä vaihteistoa pyörittää pystysuoraan asennettu kestmagneettimoottori. Kannen alapuolisen tilan tarve on minimoitu, mikä tekee köysirummusta sopivan 5-10 m (16-32 jalkaa) pitkiin veneisiin. Köysirummun asennus veneeseen on yksinkertaista, koska sitä ei tarvitse purkaa.

ANCHORMAXIN™ vaihteistokotelot ovat merivedenkestävää metalliseosta ja rumpu ruostumatonta terästä. Se toimitetaan yhteen suuntaan (myötapäivään) toimivana yksikkönä yhdessä kansikytkimen, kiinnikkeiden, alustan ja asennusohjeiden kanssa.

ANCHORMAX™-kapstaania ei suositella purjenostimeksi.

Ohjaimet ja ketjulaskurit löytyvät sivulta 330 - 333.

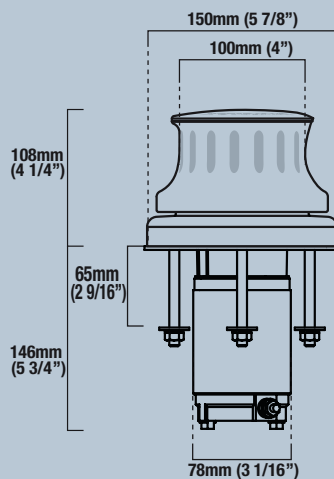
3 YEAR
Limited Warranty



* Ei toimiteta mukana, mutta suositellaan käytettäväksi

ANCHORMAXIN TEKNISET TIEDOT

Suurin nostovoima	330 kg (740 lbs)
Nopeus nimellisellä työskentelykuormituksella (80 A 75 kg/220 lbs kuormalla)	32 m/min (105' jalkaa min)
Jännite	12 V tai 24 V
Moottoriteho	500 W
Nettopaino	5.5 kg (17.6 lbs)
Veneen maksimipituus	10 m (33')
Veneen maksimipaino	4000 kg



Laadukas kapstaani rantautumiseen ja ankkurin nostoon

Haponkestävästä teräksestä (AISI316) valmistettu VC-mallisto on suunniteltu pienempien veneiden yksinkertaiseen ja edulliseen ankkurinnostoon sekä köysien käsittelyyn suuremmilla aluksilla.

Ominaisuudet

- Pystyakselimuotoilu sopii mainiosti pienempiin moottoriveneisiin tai purjeveneisiin, ja sitä voidaan käyttää ankkurointiin, isompien alusten telakoitumisvinssinä tai lisäköysien kelaamiseen mihin tahansa suuntaan
- Kannen yläpuoliset komponentit on viimeistelty laadukkaasti haponkestävästä teräksestä (AISI316)
- Köyttä on kätevä kelata joka suunnasta uritetulla köysirummulla, joka takaa erinomaisen hallinnan kaikille köysille
- Modulaarinen rakenne ja ruostumattomasta teräksestä valmistettujen pulttien avulla toteutettu vaihteiston yhdensuuntaisuus kansiosiin nähdn helpottaa asennusta kannen läpi
- Vaihteiston ja moottorin asentovaihtoehdot sopivat lähes kaikkiin asennustilanteisiin
- Kompakti ja luotettava vaihteisto on valmistettu korroosionkestävistä materiaaleista
- Anodisoitu alumiinivaihteisto ja välilevyt malleissa, VC500 ja VC1000
- Vahvistetut kaksisuuntaiset moottorit on suunniteltu varta vasten vintturikäyttöön
- Helposti purettavissa huoltoa varten
- Voidaan asentaa myös vaakatasoon esim. taavettivintturiksi

YKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

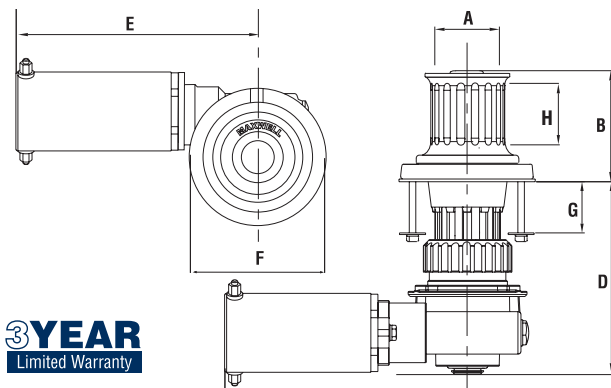
Automaattisulake/Katkaisija
Jalkakytkimet

LISÄVAIHTOEHDOT

Pitempi malli paksummille kansille
Hydraulimoottori*



VC500



TEKNISET TIEDOT

Malli	500	1000
Suurin nostovoima	300 kg 660 lbs	700 kg 1540 lbs
Staatinen pitokyky	N/A N/A	N/A N/A
Nostonopeus (normaali kuormitus)	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Jännite (DC)	12 tai 24 V	12 tai 24 V
Moottoriteho (W)	600 W	1000 W
Nettopaino (sähkö)	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Hydraulipaine	*- *-	100 bar 1450 psi
Hydraulinen virtaus	*- *-	20 l/min 5.3 USgal/min
Nettopaino (hydraulinen)	*- *-	11 kg 24 lbs

MITAT

Malli	500	1000
A	65 mm 2 9/16"	80 mm 3 1/8"
B	106 mm 4 3/16"	122.5 mm 4 5/6"
D (normaalille kansipaksuudelle)	173 mm 6 7/8"	252 mm 9 15/16"
E	245 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"
F	132.5 mm 5 7/32"	160 mm 6 5/16"
G (normaalille kansivahvuudelle) tai**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"
G (paksu mmalle kannelle) ^	N/A N/A	150 mm 6"
H	37.5 mm 1 7/16"	44 mm 1 3/4"

**VC1000 mallista on saatavilla myös veriso ohuemmille kansille maks. 50 mm (2") kansivahvuudelle.

^ Valitessa mallin paksummalle kannelle, myös 'D' mitta kasvaa vastaavasti.

Ohjaimet ja ketjulaskurit löytyvät sivuilta 330 - 333.





VW-sarjan ankkurivintturit on suunniteltu käytettäväksi kun ketju/köysiyhdistelmää halutaan siirtää manuaalisesti köysirummulta ketjupyörälle.

Ominaisuudet

- Monipuolinen, voidaan käyttää kahta ankkuria samasta vintturista
- Itsenäisesti toimivalla MAX-grip™-köysirummulla voidaan köysiä kelata eri suunnista
- Mahdollisuus käyttää perinteisiä sakkeleita ja kausseja köyden ja ketjun yhdistämiseen
- Vaihtoehtoisen vaakasuoran asennuksen mahdollisuus ketjulaatikon sisälle tai kannen alle pituussuntaan kulkevaan laipioon
- Viimeistellyt kannen yläpuoliset osat on valmistettu haponkestävästä teräksestä (AISI 316) ja kromatusta pronssista
- Kartiokytkin/jarrumeکانismi mahdollistaa käsikäyttöisen "vapaa pudotuksen" ankkuroidessa. Kartiokytkin antaa paremman hallittavuuden
- Ketjupyörän lukitussalpa (ei VW500 ja VW10 mallissa)
- Modulaarinen rakenne ja vaihteiston tarkka sovitus kansiosiin nähden helpottaa asennusta kannen läpi
- Anodisoitu alumiininen vaihteisto sekä akseliputki
- Vahvistetut kaksisuuntaiset moottorit on suunniteltu varta vasten ankkurivintturikäyttöön
- Helposti purettavissa huoltoa varten

3 YEAR
Limited Warranty

WV10 Kapstaaniversio



WV10 VINSSI PLEISSATULLE KÖYSI/KETJU YHDISTELMÄLLE

WV10-malli kehitettiin alunperin tarpeesta saada pystyakselimallinen vinssi joka tarvittaessa voidaan asentaa vaakatasoon kuten yläkuvassa ja joka samalla pystyy käyttämään sekä ketjua että köyttä. Tavalliset VW-mallit soveltuvat ainoastaan ketjulle. WV10-mallia voidaan käyttää aina 10 mm:n ketjulle ja 16 mm:n köydelle. WV10 on helppo asentaa ja se on saatavilla sekä itsenäisesti toimivalla köysirummulla että ilman. Soveltuu erityisen hyvin purjevereiden ankkurilaatikkoihin kompaktin koonsa ansiosta.

YKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Kaksisuuntainen solenoidi (sisältyy)

Automaattisulake/katkaisija

Jalkakytkimet

Valitulle ketjulle sopiva ketjupyörä (vakiona)

Käsikampi hätänostoa varten ja kytkinkampi (vakiona, ei kuitenkaan WV500 mallissa)

LISÄVAIHTOEHDOT

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. AutoAnchor™ -tarvikkeet | 6. Hydraulimoottori (ei WV500) |
| 2. Jalkakytkimet | 7. Ohjauspaneeli nosto/lasku |
| 3. Ketjulukko* | 8. Automaattisulake/katkaisin |
| 4. Ketjunvarmistin | 9. Yksi- tai kaksisuuntainen solenoidi |
| 5. Pidempi malli paksummille kansille | |

Ohjaimet ja ketjulaskurit löytyvät sivuilta 330 - 333.

Voimakas ketjuvintturi

TEKNISET TIEDOT

MALLI	500*	VW10-8 8 mm (5/16")	VW10-10 10 mm (3/8")	1000	1500	2500	3500
Suurin nostovoima	227 kg 500 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Staatteen pitokyky	600 kg 1320 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Lyhytenkkinen ketju	6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"	6-10 mm 1/4" -3/8"	6-10 mm 1/4" -3/8"	9-11 mm 5/16"-3/8"	10-13 mm 3/8"-1/2"
Nostonopeus**	18 m/min (normaali työkuormitus) 59 ft/min	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Jännite (DC)	12 tai 24 V	12 tai 24 V	12 tai 24 V	12 tai 24 V	12 tai 24 V	12 tai 24 V	12 tai 24 V
Moottoriteho (W)	600 W	1000 W	1200 W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Nettopaino (sähkö)	10 kg 22 lbs	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs	22 kg 50 lbs	22 kg 50 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 105 lbs
Hydraulipaine	N/A	N/A	N/A	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulinen virtaus	N/A	N/A	N/A	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Nettopaino (hydraulinen)	N/A	N/A	N/A	15 kg 34 lbs	15 kg 34 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

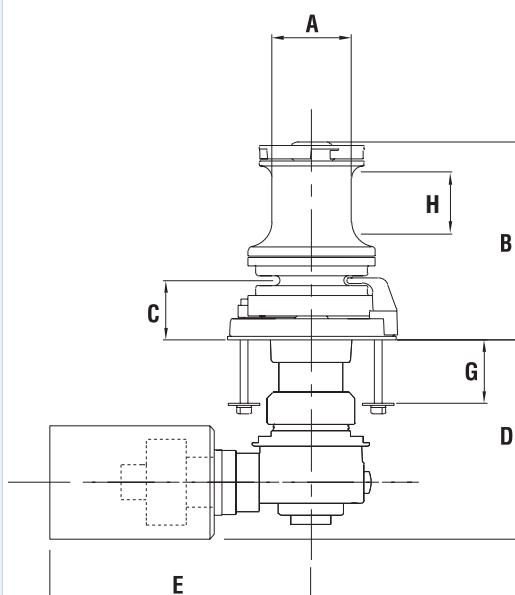
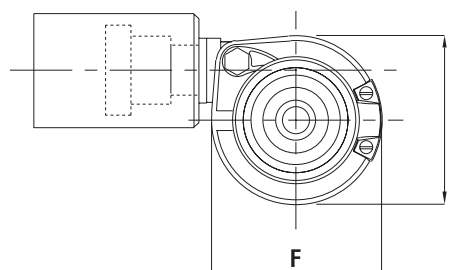
** Vinsin suorituskyky käyttää köysirummulla kelattaessa. Ketjun nostonopeus saattaa vaihdella ketjukoon ja ketjupyörän mukaan.

MITAT

MALLI	500	VW10-8	VW10-10	1000	1500	2500	3500
A	65 mm 2 9/16"	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	151 mm 6"	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"	198 mm 7 3/4"	198 mm 7 3/4"	251 mm 9 15/16"	276 mm 10 7/8"
C	40 mm 1 5/8"	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"	59 mm 2 3/8"	59 mm 2 3/8"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	173 mm 6 7/8"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	244 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	133 mm 5 1/4"	172 mm 6 7/8"	172 mm 6 7/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	270 mm 10 5/8"
G (Normaali kannen paksuus)**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	85 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"
G (Normaalia paksumpi kanssi) ^	N/A	N/A	N/A	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (Köysirummun työkorkeus)	37.5 mm 1 1/2"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	54 mm 2 1/8"
I	133 mm 5 1/4"	140 mm 5 5/8"	140 mm 5 5/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	194 mm 7 5/8"	270 mm 10 5/8"

** VW1000:lle ja VW1500:lle on erikseen saatavilla malli ohuemmalle kannelle G= 50 mm (2")

^ Paksumalle kannelle sopiva versio lisää myös 'D'-mittaa samassa suhteessa.



1500 WWLP

***Huom:** Maxwell-vinttureita tulee käyttää ketjupysäyttimen ja/ tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.





VWC-sarjaa voidaan käyttää ankkuroitaessa pelkälle ketjulle mutta itsenäistä köysirumpua voidaan käyttää esimerkiksi apuna rantautumisessa.

Ominaisuudet

- Täysin automaattinen yksi- tai kaksisuuntainen ketjupyörän hallinta
- Kannen yläpuoliset komponentit on viimeistelty laadukkaasti. Haponkestävä teräs (AISI 316) ja kromattu pronssi takaa kestävyuden
- Integroitu kettinkipiippu ja ketjunohjain ovat tarkassa linjassa, minkä ansiosta ketju ei jumiudu, kun sitä syötetään sisään/ulos ankkurilaatikosta
- Kaksoisasennuksessa ketjupiiput saatavana sekä paapuurin että styypuurin puolelle (mallista 2500 ylöspäin)
- Kartiokytkin/jarrumekanismi mahdollistaa käsikäyttöisen "vapaa pudotuksen" ankkuroidessa. Kartiokytkin tarjoaa sulavan tartunnan toisin kuin pooreilla liikkuvat kytkimet
- Ketjupyörän lukitussalpa
- 3500-sarjan malleihin saatavilla lisävarusteena vannejarru
- Köyden kelaus onnistuu kätevästi joka suunnasta erillisen MAX-grip™-köysirummun ja ketjupyörän vapautustoiminnan avulla, jotka takaavat erinomaisen hallinnan kaikille köysille
- Modulaarinen rakenne ja vaihteiston tarkka sovitus kansiosiin nähden helpottaa asennusta kannen läpi.
- Vaihteisto ja välilevyt anodisoitua alumiinia kaikissa malleissa
- Vahvistetut kaksisuuntaiset moottorit on suunniteltu varta vasten veneinturikäyttöön
- Myös matalaprofiilisia malleja (ei erillistä köysirumpua) on saatavilla



3 YEAR
Limited Warranty

KAKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Kaksisuuntainen solenoidi (vakiona)
Valitulle ketjulle sopiva ketjupyörä (vakiona)
Käsikampi hätänostoa varten ja kytkinkampi (vakiona)
Ohjauspaneli ylös/alas
Automaattisulake/katkaisija

LISÄVAIHTOEHDOT

1. AutoAnchor™ kaukoohjaimet
2. Jalkakytkimet
3. Ketjulukko tai ketjunvarmistin
4. Pitempi malli paksummille kansille
5. Ylös/alas ohjauspaneli
6. Kompakti kauko-ohjain
7. Hydraulimoottori

Ohjaimet ja ketjulaskurit löytyvät sivuilta 330 - 333.



VWC2500

***Huom:** Maxwell-vintturien kanssa tulee käyttää ketjupsäyttimen ja/tai ketjunvarmistimen kanssa vähentämään vintturiin kohdistuvaa vetoa ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.

Täysautomaattinen ketjukäytössä

TEKNISET TIEDOT

MALLI	1000	1500	2500	3500
Suurin nostovoima	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Staatteen pitokyky	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Lyhytenkkinen ketju	6-10 mm 1/4" - 3/8"	6-10 mm 1/4" - 3/8"	9-11 mm 5/16" - 7/16"	10-13 mm 3/8" - 1/2"
Nostonopeus (normaali kuormitus)	18 m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Jännite (DC)	12 tai 24 V	12 tai 24 V	12 tai 24 V	12 tai 24 V
Moottoriteho (W)	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Nettopaino - DC	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 106 lbs
Hydraulipaine	100 bar 1450 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Hydraulinen virtaus	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Nettopaino (hydraulinen)	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

MITAT

MALLI	1000	1500	2500	3500
A	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	195 mm 7 11/16"	195 mm 7 11/16"	242 mm 9 9/16"	254 mm 10"
B ¹ (matalaprofiilinen)	98 mm 3 7/8"	98 mm 3 7/8"	148 mm 5 27/32"	149 mm 5 7/8"
C	56 mm 2 7/32"	56 mm 2 7/32"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	252 mm 9 5/16"	252 mm 9 5/16"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	262 mm 10 11/32"	272 mm 10 23/32"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	224 mm 8 27/32"	224 mm 8 27/32"	297 mm 11 23/32"	342 mm 13 7/16"
G (Normaali kannen paksaus)*	100 mm 4"	100 mm 4"	85 mm 3 11/32"	100 mm 3 11/32"
G (suurempi etäisyys kansilevystä) ^	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (köysirummun työkorkeus)	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	29 mm 1 1/8"
I	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	215 mm 8 15/32"

* WVC1000:lle ja WVC1500:lle on erikseen saatavilla malli ohuemmalle kannelle G= 50 mm (2")

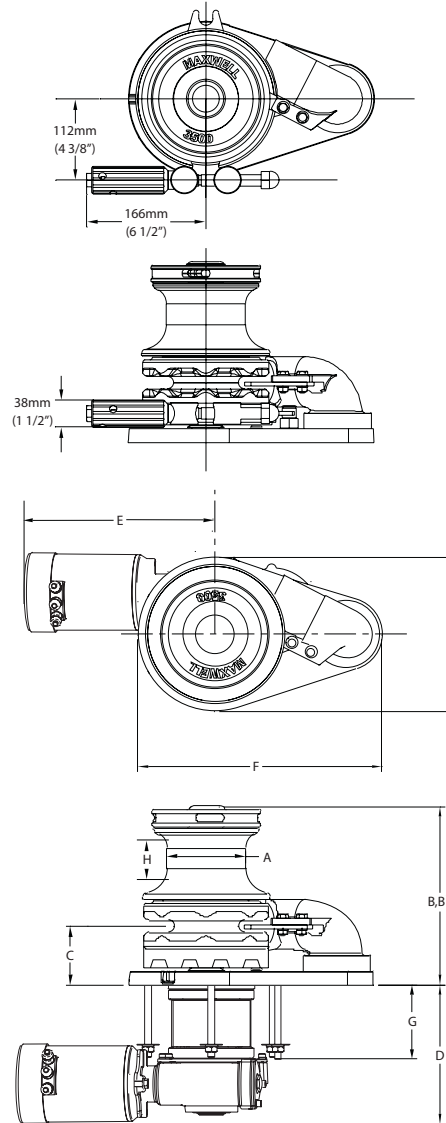
^ Paksumalle kannelle sopiva versio lisää myös "D"-mittaa samassa suhteessa.



WVC3500:n vannejarru, jossa on Maxwellin innovatiivinen "stow-a-way" -kirstintivipu



WVC3500 ilman vannejarrua



WVCLP3500 Matalaprofiilinen malli

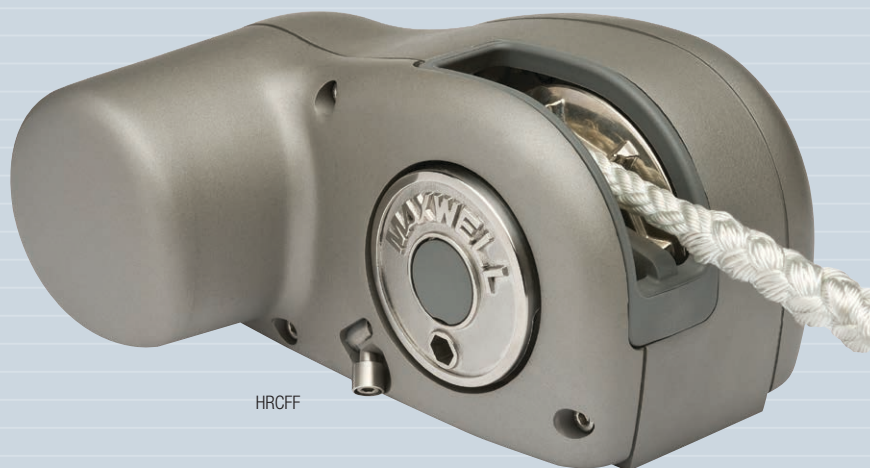




Uudet ja kompaktit HRCFF 6-7-8 mallit ovat Maxwellin vaakamalliversiot viimeisimmistä innovatiivisista pystymallisista RC6- ja RC8-malleista. Niissä on samat erinomaiset ominaisuudet, kuten Maxwellin patentoima teknologia köysi-/ketju yhdistelmän hallintaan.

Ominaisuudet ja hyödyt

- Varustettu helppokäyttöisellä Maxwellin "free fall" kytkimellä. Aktivoi kytkin, vapautaa ankkuri ohjainpanelista/jalkakytkimellä ja ankkuri laskeutuu vapaasti. Kun ankkuria aletaan nostaa, kytkin palautuu automaattisesti ja ankkurin voi nostaa normaalisti
- Edustava muotoilu jossa moottori ja vaihteisto on vestiiviisti koteloitu, säästää tilaa kannen alla ja helpottaa yksikertaisia rutiinihuoltotoimia
- Kuoret valettua korroosionkestävää, kova-anodisoitua metalliseosta joka suojaa vintturia
- Yksinkertainen "läpipulttauksena" tapahtuva asennus, joka varmistaa vaivattoman ja nopean asennuksen
- Taattu häiriötön siirtyminen köydestä ketjuun käyttäen innovatiivista, koteloitua ja patentoitua painovartta
- Integroitu, komposiittinailonia oleva ankkurikyysi helpottaa asennusta ja takaa sulavan toiminnan
- Tehokas ja erittäin kestävä vaihteisto, sisältää mekanismin joka estää ei-toivotun uloskelauksen
- Patentoidun painovarren ansiosta köydestä ketjuun vaihtuminen sujuu mutkattomasti ja suljettu rakenne lisää turvallisuutta
- Mekaaninen "free fall"-toiminto esimerkiksi sähköhäiriön varalta
- Innovatiivinen patentoitu Wave Design™-ketjupyörä (katso seuraava sivu)
- Kestävä kaksisuuntainen moottori, jossa uusia ominaisuuksia kuten sisäänrakennettu johdotus nopeita sähköasennuksia varten, ja helppo irroitus huoltoon varten



HRCFF

3 YEAR
Limited Warranty



KAKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Automaattisulake/paneli
Ohjauspaneli ylös/alas
Kaksisuuntainen solenoidipaketti
(vakiona RC ja HRC malleissa)
Kytkimen vapautusvipu (vakiona)

LISÄTARVIKKEET

1. AutoAnchor™ kaukoohjaimet
2. Jalkakytkimet
3. Ketjulukko tai ketjunvarmistin
4. Langaton kauko-ohjain

Maxwell HRCFF 6-7-8 sarjan vintturit toimitetaan täydellisenä sisältäen kaksisuuntaisen solenoidin. Ohjauspaneelit ja sulake tilattava erikseen. Ohjauspaneelit ja sulake tilattava erikseen. Katso taulukko sivu 340.

Huom: Maxwell-vinttureita tulee käyttää ketjupyöritimen ja/tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.

3 YEAR
Limited Warranty

Kompakti, vaaka-akselinen ja automaattinen köysi/ketjuvintturi

TEKNISET TIEDOT

Malli	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Suurin nostovoima	410 kg 900 lbs	410 kg 900 lbs	410 kg 900 lbs
Staatin pitokyky	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs
Lyhytlenkinen ketju	6 mm 1/4"	7 mm 1/4"	8 mm 5/16"
Köysikoko (nylon)* (suositus: 3-lyöty tai 8-säikeinen)	12 mm 1/2"	12 mm 1/2"	14 mm 9/16"
Ketjun nopeus (ankkurin nostossa)	33 m/min	33 m/min	33 m/min
Normaalilla 30 kg työskentelykuormituksella	108 ft/min	108 ft/min	108 ft/min
Jännite (DC)	12 V	12 V	12 V tai 24 V
Moottoriteho	400 W	400 W	600 W
Nettopaino	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs

* tarkista vaihtoehtoiset sopivat köysikoot kunkin mallin käyttöohjeista.

MITAT

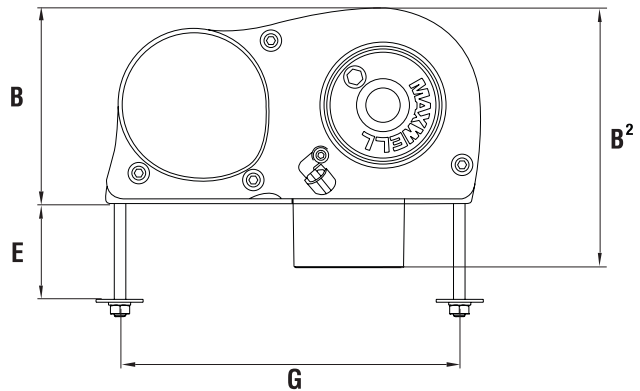
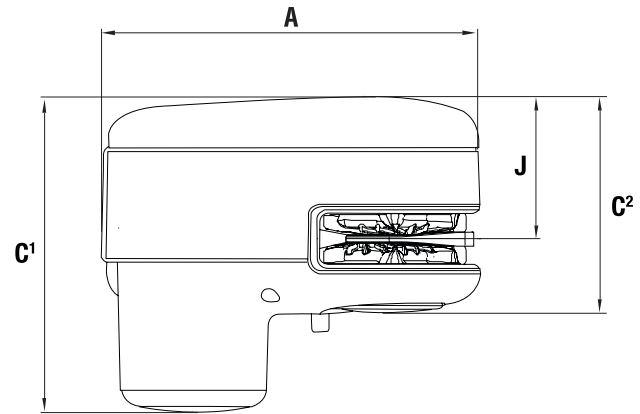
Mole mmat mallit	mm	inches
A	256 mm	10 1/8"
B	132 mm	5 11/32"
B ²	176 mm	6 7/8"
C ¹	214 mm	8 7/16"
C ²	147 mm	5 3/4"
E	65 mm	2 1/2"
G	230 mm	9 1/16"
J	96.4 mm	3 7/8"

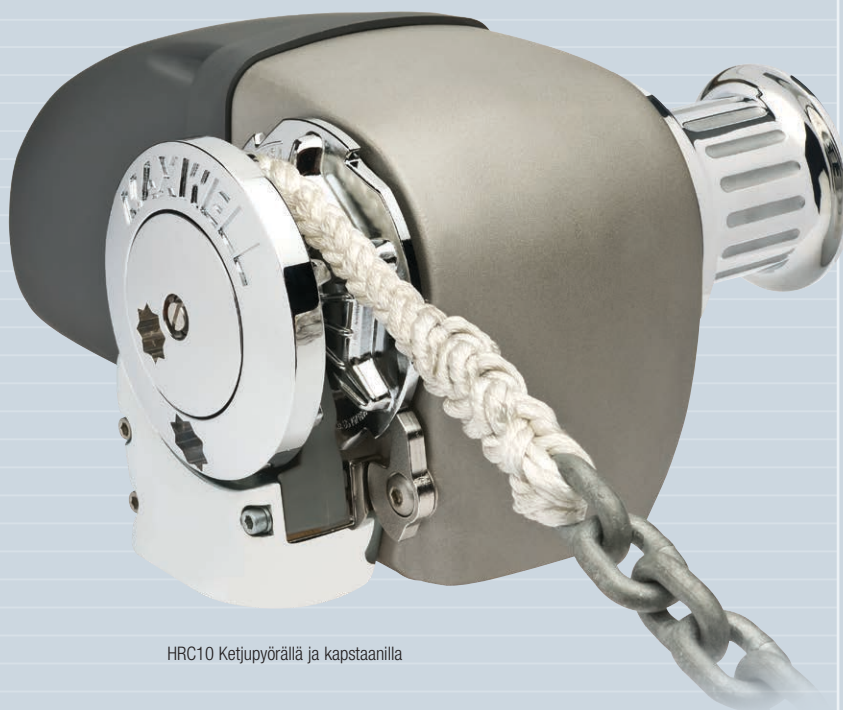
Ohjaimet ja ketjulaskurit löytyvät sivuilta 330 - 333.

MAXWELL VALLANKUMOUKSELLINEN UUSI KETJUPYÖRÄ

Maxwellin uusiin Wave Design™-ketjupyörä on jälleen osoitus innovatiivisesta ajattelusta. Tämä patentoitu ketju/köysipyörä yhdistää kaksi ainutlaatuista yksityiskohtaa, jotka parantavat huomattavasti köydestä ja ketjusta pleissatun yhdistelmän hallintaa.

Ketjupyörän ulompia rihoja on kallistettu hieman eteenpäin, jotta köysi ja ketju ohjautuisi sujuvasti ketjupyörään ankkuria nostettaessa. Köyden kulkeutuessa pyörään sen vastakkaiset sisemmät rihat tarttuvat köyteen "aaltomaisella" otteella, joka on huomattavasti parempi ja tiukempi kuin tavannomaisilla ketjupyörillä. Wave Design™ on lisäksi hellävaraisempi köydelle sille, mikä pidentää ankkuriköyden käyttöikää.





HRC10 Ketjupyörällä ja kapstaanilla



HRC10 Ilman kapstaania

3 YEAR
 Limited Warranty

KAKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Automaattisulake/paneli

Ohjauspaneli ylös/alas ohjaukseen

Kaksisuuntainen solenoidipaketti

(vakiona RC ja HRC malleissa)

Kampi manuaalista hätälaskua/-nostoa varten (vakiona)

LISÄTARVIKKEET

1. AutoAnchor™ kaukoohjaimet
2. Jalkakytkimet
3. Ketjulukko tai ketjunvarmistin
4. Langattomat kauko-ohjaimet
5. Ketjunkturin

Kaikki Maxwell HRC10-sarjan vinssit toimitetaan kaksisuuntaisella solenoidipaketilla.

Katso taulukko sivulla 340.

Vaaka-akseliset HRC10-sarjan vintturit ovat Maxwellin aiemmin menestyneiden täysautomaattisten ketju/köysiankkurivinttureiden seuraajia.

Ominaisuudet

- Uusi vaakamallinen HRC10-automaattivintturisarja soveltuu 8 mm:n (5/16") ja 10 mm:n (3/8") ketjulle sekä 14 mm:n (9/16") ja 16 mm:n (5/8") 3-lyödylle tai 8-säikeiselle köydelle
- HRC10:ssä moottori ja vaihteisto-osa on omassa kaksiosaisessa, vesitiiviissä kotelossa kannen yläpuolella säästäten näin tilaa kannen alapuolelta
- Vintturin runko on anodisoitua merivedenkestävää valua ja takaosan helposti irroitettava moottorisuoja kestävää komposiittia
- Moottori-osan vesitiivis kotelo mahdollistaa helpot huoltotoimenpiteet kannelta käsin
- Yksinkertainen pulttiasennus takaa vaivattoman ja nopean asennuksen
- Haponkestävästä teräksestä (AISI316) valmistettu painevarsi kohdistaa aina maksimaalisen ohjauspaineen ketjuun, köyteen tai niiden yhdistelmään
- Innovatiivinen ja patentoitu Wave Design™-ketjupyörä käy useaan ketjutyyppiin joita voidaan käyttää HRC10:ssä. Katso lisää sivulta 323
- Ainutlaatuinen Maxwellin vaaka-akselinen "wrap around" ketjupyörä varmistaa, että yli 90° pyörästä on käytössä, mikä antaa kilpailijoiden malleja huomattavasti paremman köyden- ja ketjunhallinnan
- HRC10 toimii yhtä tehokkaasti pelkällä ketjulle, ja sopii siten niille jotka tarvitsevat pelkän ketjun tuomaa lisäturvaa ja pitokkyä
- Integroitu ketjupiippu ja kannen läpi kulkeva suuri ankkuriklyysi takaavat köysi/ketjuyhdistelmän sujuvan laskeutumisen ankkuriboksiin
- Kartiotyyppinen kytkin-/jarrumeکانismi mahdollistaa tarvittaessa ankkurin manuaalisen vapaan pudotuksen ja varakampi puolestaan ankkuriketjun noston
- Anodisoitua valua, suljetussa öljykylyssä oleva vaihteisto on tehokas ja pitkäikäinen

3 YEAR
Limited Warranty

Automaattinen ja tehokas vaakavintturi

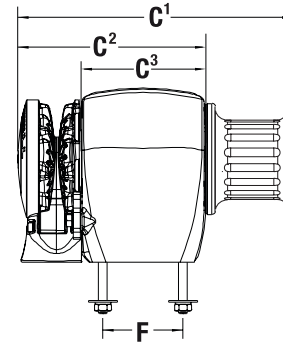
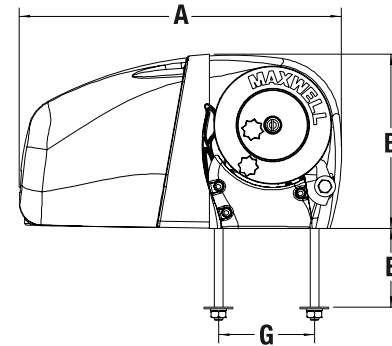
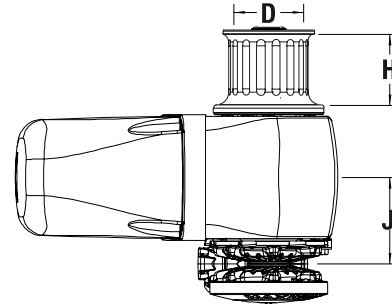
TEKNISET TIEDOT

Malli	HRC10-8* 8 mm - 5/16"	HRC10-10* 10 mm - 3/8"
Suurin nostovoima	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Pitokyky	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Lyhytlenkinen ketju	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Köysikoko	14 mm - 16 mm 9/16" - 5/8"	16 mm 5/8"
Ketjun nopeus (ankkurinnostossa)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Köyden nopeus (ankkurinnostossa)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Jännite (DC)	12 tai 24 V	12 tai 24 V
Moottoriteho (W)	1000 W	1200 W
Nettopaino	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Hydraulipaine	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulinen virtaus	20 L/min 5.3 USgal/min	20 L/min 5.3 USgal/min
Nettopaino (hydraulinen)	13 kg 28 1/2 lbs	13 kg 28 1/2 lbs

Ilman köysirumpua oleva malli painaa kilon vähemmän kuin yllämainittu.
* 8 mm - 5/16" tai 10 mm - 3/8" kokoisia ketjupyöriä voidaan käyttää molempiin malleihin.

MITAT

Malli	HRC10-8* 8 mm - 5/16"	HRC10-10* 10 mm - 3/8"
A	369 mm 14 9/16"	369 mm 14 9/16"
B	199 mm 7 7/8"	199 mm 7 7/8"
C ¹	316 mm 12 1/2"	316 mm 12 1/2"
C ²	225 mm 8 7/8"	225 mm 8 7/8"
C ³	140 mm 5 1/2"	140 mm 5 1/2"
D	80 mm 3 3/16"	80 mm 3 3/16"
E (Kannen paksuus)	90 mm 3 9/16"	90 mm 3 9/16"
F	92 mm 3 9/16"	92 mm 3 9/16"
G	110 mm 4 3/8"	110 mm 4 3/8"
H	80 mm 3 3/16"	80 mm 3 3/16"
J	99 mm 4"	99 mm 4"



Huom: Maxwell-vintureita tulee käyttää ketjupyörittimen ja/tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.





HWC-sarjan pelkästään ketjulle soveltuvat vintturit ovat vaaka-akselisia ja niissä on ketjupyörän lisäksi itsenäinen köysirumpu vastakkaisella puolella köyden hallintaan sekä apuna rantautuessa. Saatavana myös kahdella ketjupyörällä sekä pystyakselisella köysirummulla varustettuna.



HWC3500 ketjupyörä/kapstaani versio

Ominaisuudet

- Automaattinen yksi- tai kaksisuuntainen toiminta, pelkästään ketjulle
- Köysien käsittely erinomaisen hallinnan takaavalla, itsenäisellä, ruostumattomasta teräksestä valmistetulla ja uritulla köysirummulla ja ketjupyörän vapautustoiminnolla
- Saatavana kahdella ketjupyörällä jolla kahta ankkuria voidaan käsi tellä erikseen kartiokytkimien avulla
- Asennettava ketjupiippu kuuluu toimitukseen
- Kartiokytkin/jarrumekanismi mahdollistaa käsikäyttöisen "vapaan pudotuksen" ankkuroidessa. Kartiokytkin antaa hyvän hallinnan
- Ketjupyörän lukitussalpa helpottaa köysirummun itsenäistä käyttöä
- Yksinkertainen asennus kannelle ilman kannenalaisia osia.
- Huoltoa helpottaa ketjupyörän ja köysirummun irrotusmahdollisuus vintturista ilman vintturin irrottamista kannesta
- Vahvistetut kaksisuuntaiset moottorit on suunniteltu varta vasten venevintturikäyttöön
- Köysirumpu ja ketjupyörä merivedenkestävää, korkealaatuista kro mattua pronssia
- Korroosionkestävä valettu runko on pulveripinnoitettu ja viimeistely valkoisella 2-komponenttisella polyuretaanimaalilla

3 YEAR
Limited Warranty



HWVC3500 kahdella ketjupyörällä ja kapstaanilla

KAKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Kaksisuuntainen solenoidipaketti (vakiona)

Ketjupyörä ja ketjupiippu valitun ketjukoon mukaan (vakiona)

Kampi manuaalista hätälaskua/-nostoa varten (vakiona)

Automaattisulake/paneli

Ohjauspaneli ylös/alas ohjaukseen

LISÄVAIHTOEHDOT

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. AutoAnchor™ kauko-ohjaimet | 5. Langaton kaukoohjain |
| 2. Jalkakytkimet | 6. Langallinen kaukoohjain |
| 3. Ketjulukko* | 7. Ylös/alas ohjauspaneli |
| 4. Hydraulimoottori | |

3 YEAR
Limited Warranty

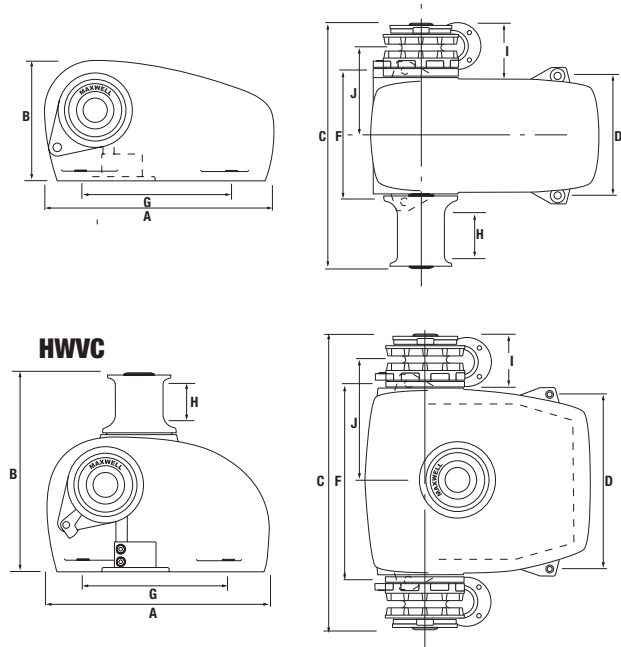
Vaakamallinen ketjuvintturi

TEKNISEET TIEDOT

MALLI	2500	3500	HWVC3500
Suurin nostovoima	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Pitokyky	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Lyhytlenkinen ketju	9-11 mm 3/16"- 3/8"	8-13 mm 3/8"- 1/2"	8-13 mm 3/8"- 1/2"
Nostonopeus (normaali työkuormitus)	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Jännite (DC)	12 tai 24 V	12 tai 24 V	12 tai 24 V
Moottori	1200 W	1200 W	1200 W
Nettopaino - (DC)	55 kg 121 lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Hydraulipaine	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Hydraulinen virtaus	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Nettopaino (hydr.)	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

MITAT

MALLI	2500	3500	HWVC3500
A	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (reikien keskeltä)	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
F (reikien keskeltä)	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (arvioidusta reikien keskikohdista)	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H (varppausru mmun korkeus)	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"



***Huom:** Maxwell-vintureita tulee käyttää ketjupsäyttimen ja/tai ketjunvarmistimen kanssa keventämään vintturiin kohdistuvaa kuormitusta ankkurin ollessa laskettuna. Niillä voidaan myös varmistaa ankkurin kiinnitys aluksen ollessa liikkeellä.



KADEY KROGEN 58' JOSSA HWVC3500





Uusi heavy duty rumpuvinssi TASMAN!

Ominaisuudet

- Robusti, luotettava ja tehokas rumpuvinssi
- Erittäin kova suorituskyky Maxwellin vaihteiston ja moottorin ansiosta
- Kestävä rakenne ja materiaalit
- Helppo asentaa erillisten jalkojen ja moottorin valittavissa olevan asennon ansiosta
- Mahdollisuus ankkurin hätälaskuun vaikka aluksessa olisi sähkövika
- Maxwellin oman voimakkaan vaihteiston välitys on optimoitu. Se sopii suoraan suuremmalle akselihalkaisijalle ja siinä on suuret kuulalaakerit ja varmat tiivisteet
- Varmatoiminen ja voimakas Maxwell 1000W-moottori TASMAN 8:ssa ja 600W-moottori TASMAN 6:ssa
- Paksu ja suurilujuksinen akseli takaa pitävyyden ja kestää erinomaisesti vääntymistä
- Suuret kestävät laakerit mahdollistavat kovan käytön vaativissa meriolosuhteissa
- Vaihteiston vastapää on kestopoideltu mikä vähentää huollon tarvetta
- MAX Warp – lujutta ja joustavuutta yhdessä. Loistava pitokyky mutta kyky absorboida nykiviä voimia
- Kompakti rakenne integroidun vaihteiston ansiosta
- Korkealuokkainen galvanoitu ketju

KAKSISUUNTAISEEN OHJAUKSEEN TARVITTAVAT VARUSTEET

Kaksisuuntainen solenoidipaketti (vakiona)

Automaattisulake/paneli

Ohjauspaneli ylös/alas ohjaukseen

LISÄVAIHTOEHDOT

1. AutoAnchor™ kauko-ohjaimet
2. Jalkakytkimet
3. Ketjulukko*
4. Langaton kaukosäädin
5. Langallinen kaukosäädin



Tasman 8



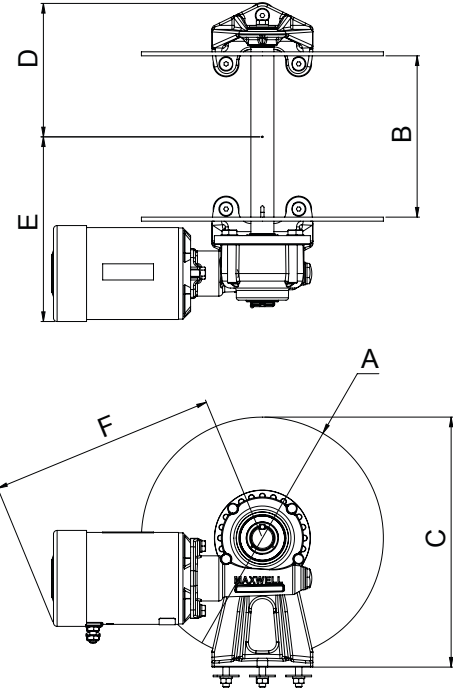
Tasman-rumpuvinssi kovaan käyttöön

TIEDOT

MALLI	6-6	6-4	8-8	8-6
Sähkö-moottori	DC	DC	DC	DC
Teho	600 W	600 W	1000 W	1000 W
Jännite (V)	12 tai 24	12 tai 24	12 tai 24	12 tai 24
Maks. vetokyky				
- yksi kerros rummulla	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	1000 kg 2200 lbs	1000 kg 2200 lbs
- täysi rumpu	100 kg 220 lbs	100 kg 220 lbs	350 kg 770 lbs	350 kg 770 lbs
Nostonopeus				
- yksi kerro rummulla	50 m/min	50 m/min	60 m/min	60 m/min
- täysi rumpu	7.5 m/min	13 m/min	13 m/min	13 m/min
Köyden halkaisija	6 mm maks. kierros x 70 m	4 mm UHMWPE x 100 m + 6 mm max kierros x 10 m	8 mm maks. kierros x 100 m	6 mm maks kierros x 150 m
Ketjुकoko	6 mm Short Link DIN766 x 10 m	6 mm Short Link DIN766 x 10 m	8 mm Short Link DIN766 x 10 m	6 mm Short Link DIN766 x 10 m
Nettopaino (sis. Köysi/ketju)	24 kg	24 kg	37 kg	31 kg

MITAT

MALLI	TASMAN 6		TASMAN 8	
	mm	tuuma	mm	tuuma
A	200	7 7/8	300	11 3/4
B	180	7 1/16	200	7 7/8
C	210	8 1/4	310	12 1/4
D	155	6 1/16	165	6 1/2
E	209	8 1/4	229	9
F	259	10 3/16	280	11



Tasman 6





Maxwellilla on ankkurivinttureiden lisäksi täydellinen valikoima ankkurointiin liittyviä tarvikkeita.

Maxwell tarjoaa täydellisen ankkurointiratkaisun jonka valikoimaan kuuluu myös, ohjauspaneelit, ketjulukot ja -varmistimet, ankkurit, köydet, ketjut, leikarit, keularullat jne.

YLÖS/ALAS OHJAUSPANELIT

Helppokäyttöiset ohjauspaneelit voidaan asentaa esimerkiksi ohjaamoon tai avotilaan. Sopii käytettäväksi kaksisuuntaisten solenoidien kanssa.

- Valmistettu korroosionkestävistä materiaaleista.
- Roiskevesitiivis.
- Sopii 12 ja 24 V tasavirrälle.
- Sisältää on/off virtakytkimen ja virran merkkivalon (vain malli P102983).



(A)

**YLÖS/ALAS OHJAUSPANELI
(VIPUMALLINEN)
(P102938)**



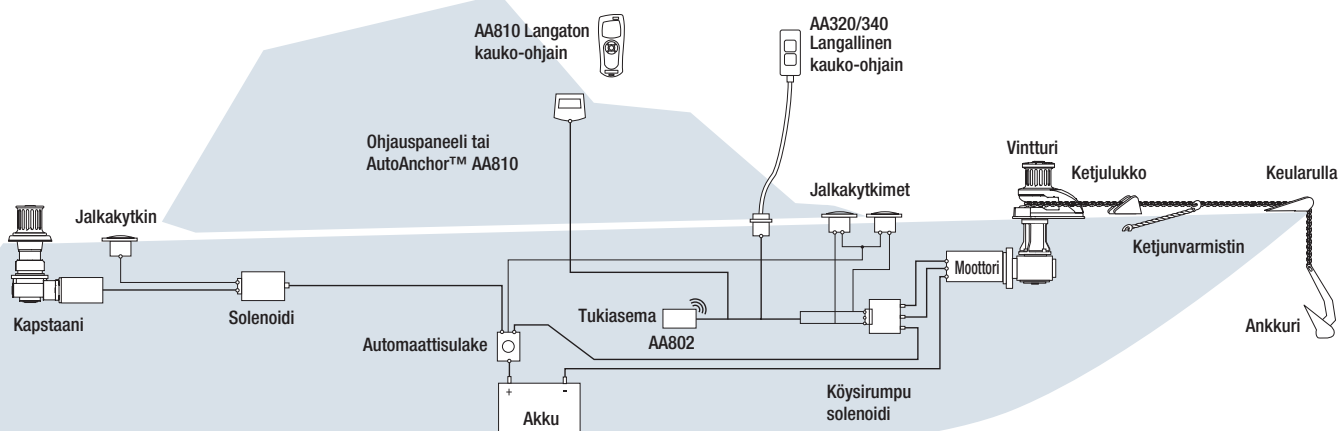
(B)

**YLÖS/ALAS OHJAUSPANELI
(PAINONAPEILLA)
(P102983)**

Lisävarusteopas

Maxwell-vinttureiden sekä kaikkien niihin liittyvien tarvikkeiden oikea asennus varmistaa ongelmattoman toiminnan pitkäksi aikaa. Maxwell-käyttöohjeessa on kaikki tarvittava tieto oikeaoppisen asennuksen varmistamiseksi. Seuraava viitteellinen kaavio antaa käsityksen siitä, mitä järjestelmää varten tarvitaan.

Huom: Kaikkia kuvaston lisävarusteita ei välttämättä saa jokaisesta Maxwell-varastosta. Ota yhteyttä lähimpään Vetus/Maxwell-jälleenmyyjään tarkistaaksesi tuotteiden saatavuuden.



JALKAKYTKIMET – heavy duty

Maxwellin vahvistetut ja vesitiiviit jalkakytkimet on pinnoitettu UV-stabiloidulla ja vedenpitävällä kalvolla. Mukana toimitetaan asennusohjeet ja tarvittavat ruuvit.

- Soveltuu 150 A maksimivirralle ja 12 V tai 24 V jännitteelle
- Nikkelöidyt kupariliittimet varmistavat korroosiovapaan ja luotettavan toiminnan



MUSTALLA KANNELLA	P19006	MUSTALLA REUNUKSELLA (ILMAN KANTTA)	P19008
VALKOISELLA KANNELLA	P19007	RST REUNUKSELLA	
RST KANNELLA	P100735	(ILMAN KANTTA)	P19001

JALKAKYTKIMET – kompakti malli

Maxwellin kompaktit kannelliset jalkakytkimet valkoisina tai mustina. Nämä (5 Amp) jalkakytkimet kytketään solenoidin kautta mikä mahdollistaa ohuemmat virtajohtot.



VALKOINEN	P104809
MUSTA	P104810

AUTOMAATTISULAKKEET/PANELIT

Maxwell automaattisulakkeet kaikkiin sähkökäyttöisiin ankkurivintturimalleihin

- Suojaa pää- ja ohjausvirtapiiriä
- Asennus niin lähelle virtalähdettä kuin mahdollista, millä varmistetaan suojaus oikosulkua vastaan ja minimoidaan riski sähkömoottorin vaurioitumisesta mahdollisessa vintturin likuormitustilanteessa
- Mahdollistaa virrankatkaisun vintturin ollessa käyttämättömänä
- Sopii 12 V tai 24 V järjestelmiin



P100789	40 A	P100791	135 A
P100790	80 A	P102903	70 A

YKSI- JA KAKSISUUNTAISET SOLENOIDIT

Kaksisuuntaiset solenoidit käytetään yhdessä kauko-ohjaimen (nosto ja lasku), AutoAnchor™- ketjulaskurin, kädessäpidettävien ohjainten ja/tai jalkakytkimien kanssa vaihtamaan moottorin suuntaa.

- Vahvistetut solenoidit on mitoitettu Maxwellin vintturimoottoreille sopiviksi
- Saatavana myös kipinäsuojatut solenoidit
- Saatavana 12V tai 24V järjestelmille kestmagneetti- (PM) ja sarjakäämimoottoreille (SW)
- Suositellaan aina asennettavaksi kuivaan paikkaan



Yksisuuntaisia solenoideja käytetään esimerkiksi köysirummuissa kun moottori pyörii vain yhteen suuntaan.

YKSISUUNTAINEN	SP1393 12V (PM/SW)
YKSISUUNTAINEN	SP1394 24V (PM/SW)

KAKSISUUNTAINEN	SP5102 12V (PM)
KAKSISUUNTAINEN	SP5103 24V (PM)
KAKSISUUNTAINEN	SP5104 12V (SW)
KAKSISUUNTAINEN	SP5105 24V (SW)
KAKSISUUNTAINEN	SP5106 24V SW (100% DUTY)
KAKSISUUNTAINEN	SP5107 24V (FW)





MAXWELL AUTOANCHOR LANGATTOMAT OHJAIMET

3 YEAR
Limited Warranty

AutoAnchor SmartBox - AA802

Edistyksellinen ketjulaskuri on täällä. AutoAnchor tekee ankkuroinnista helppoa ja turvallista.

- Tarkka ketjun laskenta, helppo asennettavuus, käyttöönotto ja kalibrointi.
- Ketjutettu linjaliitäntä. Tiedot yhdellä kaapelilla tai Bluetooth-yhteydellä
- NMEA2000:n kautta yhdistettävissä
- Bluetooth-yhteyden kautta linkki älypuhelimiin ja plottereihin

SmartBox-tekniikan ansiosta lukematon määrä mahdollisuuksia monitorointiin yhdessä muiden valmistajien plottereihin ja kaikuihin. AutoAnchorin mahdollistaa ankkuroinnin viemisen avian uudelle tasolle.



Älypaneli - AA870 / älyohjain - AA810

- Vähemmän tai ei ollenkaan kaapelointia... yksinkertaista!
- Luotettava langaton tai NMEA2000 liitäntä
- Helppo lisätä laskureita tarpeen mukaan

(P105545)



(P105546)

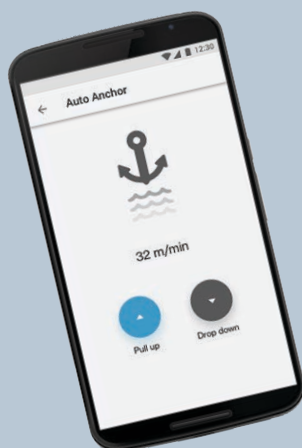


Älyanturi - AA001

Kolmisuuntainen luku kertoo suunnan ja tunnistaa ketjun ja köyden. Lisäksi tunnistusherkkyyys on huomattavasti parempi.



(SP5127)



UUTTA!

Voit linkittää uudet AA8XX-sarjan ketjulaskurit älypuhelimien tai NMEA 2000:n kautta (saattaa vaatia ohjelmistopäivityksen) kautta karttaplotteriin jolloin ketjulaskurinäyttöille ei välttämättä ole ohjauspisteellä tarvetta. Suosittelemme aina kuitenkin suoraa kaapeloitua yhteyttä ankkurivintturille.



OMINAISUUDET

- Vintturin hallinta ohjauksesta
- Helppo anturin Plug&Play asennus
- Tarkat tiedot sekä ankkuriketjusta että köyden ja ketjun yhdistelmästä
- Magneetin ja anturin asennusväli joustavasti 3-50 mm
- Helppo asennus ja käyttöönotto
- Useita asennusvaihtoehtoja – voidaan yhdistää muihin Maxwell AA -tuotteisiin vintturin täydellistä hallintaa varten
- Sopii kaikkiin tasa- ja vaihtovirralla toimiviin sekä hydraulisiin vinttureihin
- Sisäänrakennettu vianmääritystoiminto auttaa mahdollisissa asennusongelmissa
- EMC-suojaus CEEN60945-standardin mukaan

MAXWELL AA710 LANGATON VINTTURIN KÄSIKAUKO- OHJAIN JA KETJULASKURI (P102981)

Sisältää kaikki AA570-mallin ominaisuudet sekä mahdollisuuden keulapotkurin tai kansivalojen ja ankkurinpesurin ohjaukseen.

- Korkeatasoinen ja turvallinen langaton signaali 2.4GHz ISM-taajuusalueella
- Kädessäpidettävä ohjain näyttää ketjulaskurin lisäksi myös signaalin voimakkuuden ja paristojen varauksen
- Ohjain toimii kahdella AA-paristolla
- Ergonominen muotoilu sisältää rannehihnan
- IP67-vesitiivis
- Kumireunus antaa hyvän pidon ja suojaa ohjainta
- Mukana ohjaimenpidike ja suojakotelo
- Iskunkestävä
- IEEE 802.15.4 -standardin mukainen

Pakkaus sisältää kädessä pidettävän kauko-ohjaimen, tukiaseman, anturin ja magneetin. **Huom.:** kaksi tukiasemaa voidaan yhdistää, jolloin niitä voi ohjata yhdellä kauko-ohjaimella, mikä mahdollistaa kahden vintturin ja lisälaitteiden ohjauksen.



(P102981)

MAXWELL AA560 OHJAUSPANEELI JA KETJULASKURI

(P102944)

OMINAISUUDET:

- Pysähtymiskohdan esiasetus ja hälytys kun ankkuri on telakoitunut
- Yhden kosketuksen toiminto, jolla saa laskettua ja nostettua ennalta asetettu määrä ketjua
- Säädettyvä taustavalaistu näyttö antaa lukeman metreinä, jalkoina tai sylmittana
- LCD-näyttö jossa helppokäyttöinen käyttöliittymä
- Näyttää ketjun nopeuden ja suunnan
- Näppäinlukko estää tahattoman käytön
- Tallentaa vintturin käyttöaika, mikä varmistaa huollon säännöllisyyden
- Suojakotelo panelille kuuluu toimitukseen

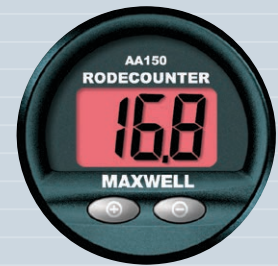
Pakkaus sisältää konsolin, anturin ja magneetin



MAXWELL AA150 KETJULASKURI (P102939)

- Hälytys, ankkurin lähestyessä ankkurirullaa
- 60 mm:n halkaisija
- Ilmoittaa ketjun määrän valinnan mukaan jalkoina tai metreinä
- Suuri, säädettyvä ja taustavalaistu LCD-näyttö

Pakkaus sisältää laskurin, anturin ja magneetin.



(P102939)

LANGALLISET AUTOANCHOR KAUKO-OHJAINYKSIKÖT

ANKKURIN NOSTO/LASKU KEULASTA KUN OHJAUSPISTEILTÄ EI OLE NÄKÖYHTEYTTÄ

- Soveltuu vinttureiden, keula/peräpotkureiden, taavettien sekä muiden sähkölaitteiden hallintaan
- Kumireunus antaa pidon ja suojaa ohjainta
- Mukana ohjaimenpidike ja suojakotelo
- Toimii yhdessä kaikkien AutoAnchor™ tuotteiden, ohjaukseen ja jalkakytkimien kanssa
- Sopii tasavirta-, vaihtovirta- sekä hydraulijärjestelmien kanssa
- 4,5m spiraalikaapeli liittimillä sekä kansipistoke (IP67)
- Kaikki tuotteet IP67 luokiteltu, mukaanlukien kaapelit, liittimet ja pistokkeet
- Kansipistoke 2m suojausliittimillä vähentää korroosion mahdollisuutta (ei koske AA320 sarjaa)
- Kysy muita AutoAnchor ohjainmalleja Maxwell-edustajaltasi

AA730 Langallinen, ketjulaskurilla (P102994)



AA320
Langallinen, yhdelle
laitteelle (P102992)

AA342* Langallinen, kahdelle laitteelle (P102996)

Kaikkien langallisten ohjaimien toimitukseen kuuluu vesitiivis IP67 kansipistoke.



Adaptteri, kaapeleiden liittämiseen (SP4192)



T-kappale kaksois-asennukseen (SP4155)



4,5 metrin kaapeli

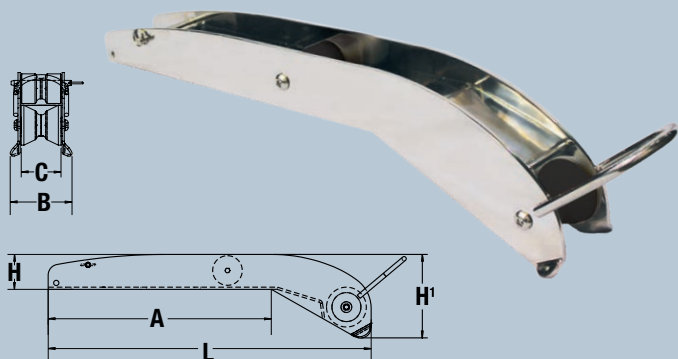
* AA341 Malli (P102995) vastaavilla ominaisuuksilla kuin AA342, mutta voidaan käyttää muiden laitteiden (2kpl) yleisohjaimena. (lisätiedot Maxwelliltä).





MAXSET Keularullien muotoilu takaa sen että ruostumattomasta teräksestä valmistetut sekä galvanoidut MAXSET ankkurit ovat itse-laukaisevia kun ankkuri halutaan laskea. Kun ankkuri on nostettu kannelle, MAXSET keularulla pitää sen tiukasti paikallaan ja estää ankkurin liikehdinnän ja kolinan ajon aikana.

MAXSET KEULARULLAT



MAXSET ANKKURIT JA MAXSET KEULARULLAT

		Kiillotettu pinta				
MAXSET (Delta tyypiset ankkurit)	MAXSET Keularulla tuotenro	P105075	P105077	P105079	P105081	P105083
	4kg/9lbs		•			
6kg/13lbs		•				
10kg/22lbs			•			
16kg/35lbs				•		
20kg/44lbs					•	
25kg/55lbs						•
30kg/66lbs						•
40kg/88lbs						•

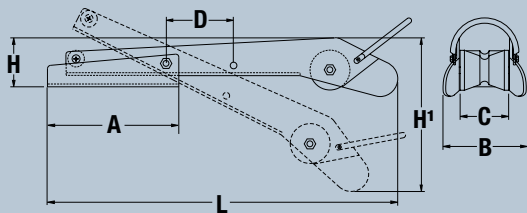
SÄÄDETTÄVÄ, SARANOITU KEULARULLA

(P104340)



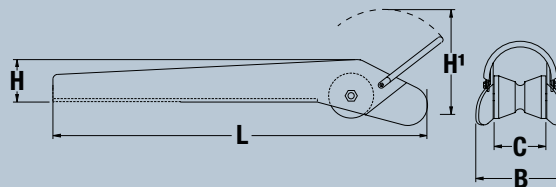
PITKÄLLÄ ULOTTUVUUDELLA

LYHYELLÄ ULOTTUVUUDELLA



KIINTEÄ KEULARULLA ANKKURILENKILLÄ

(P104345)



MAXSET ANKKURIT JA KEULARULLAT

Standard keularullien tuotenro.	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
MAXSET (Delta tyypiset ankkurit)						
4kg/9lbs		•	•		•	•
6kg/13lbs		•	•		•	•
10kg/22lbs	•	•	•		•	•
16kg/35lbs		•	•	•	•	•
20kg/44lbs				•		
25kg/55lbs				•		
Standard keularullien tuotenro.	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
MAXCLAW (Kynsimalliset ankkurit)						
5kg/11lbs		•	•		•	
8kg/18lbs		•	•		•	•
10kg/22lbs	•	•	•	•	•	•
15kg/33lbs				•	•	•
20kg/44lbs				•		

MAXSET JA STANDARD KEULARULLIEN MITAT

	Säädettävä P104340	Kiinteä, ankkurilenkillä P104345	P105074 P105075	P105076 P105077	P105078 P105079	P105080 P105081	P105082 P105083
A	198 mm (7 13/16")	N/A	315 mm (12 3/8")	414 mm (16 5/16")	480 mm (18 7/8")	510 mm (20")	560 mm (22")
B	125 mm (4 15/16")	134 mm (5 1/4")	84 mm (3 5/16")	112 mm (4 3/8")	112 mm (4 3/8")	114 mm (4 1/2")	153 mm (6")
C	73 mm (2 7/8")	75 mm (3")	62 mm (2 1/2")	78 mm (3")	78 mm (3")	78 mm (3")	105 mm (4 1/8")
D	101 mm (4")	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
H	75 mm (2 15/16")	65 mm (2 9/16")	55 mm (2 1/8")	65 mm (2 1/2")	72 mm (2 13/16")	78 mm (3")	95 mm (3 3/4")
H'	239 mm (9 3/8")	155 mm (6 1/8")	122 mm (4 13/16")	152 mm (6")	165 mm (6 1/2")	175 mm (6 7/8")	215 mm (8 1/2")
L	527 mm (20 1/4")	460 mm (18 1/8")	465 mm (18 5/16")	600 mm (23 5/8")	715 mm (28 1/8")	762 mm (30")	850 mm (33 1/2")

KEULARULLAT

SARANOITU KEULARULLA

Sopii ketjulle ja köydelle.
Ketjukoko enint 13 mm
2 eri kokoa



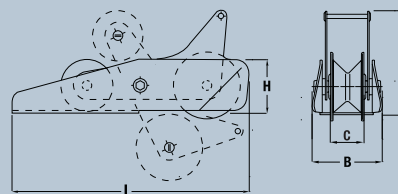
KIINTEÄ KEULARULLA

Sopii ketjulle ja köydelle.
Ketjukoko enint 13 mm
3 eri kokoa



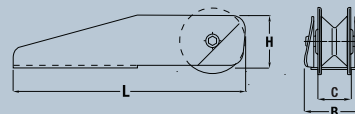
SARANOITUJEN KEULARULLIEN MITAT

Tuotenro.	Malli	L	B	H	h	C
P104330	Koko 1	320 mm (12 5/8")	92 mm (3 5/8")	72 mm (2 7/8")	133 mm (5 1/4")	44 mm (1 3/4")
P104331	Koko 2	430 mm (16 15/16")	160 mm (5 5/16")	100 mm (4")	190 mm (7 1/2")	66 mm (2 11/16")



KIINTEIDEN KEULARULLIEN MITAT

Tuotenro.	Malli	L	B	H	C
P104332	Koko 1	205 mm (8 1/8")	72 mm (2 7/8")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104333	Koko 2	320 mm (12 5/8")	86 mm (3 7/16")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104334	Koko 3	444 mm (17 1/2")	110 mm (4 3/8")	110 mm (4 3/8")	68 mm (2 11/16")



KETJULUKOT

Ei rasita vintturia

Ketjulukko poistaa vintturiin kohdistuvan kuorman aluksen ollessa ankkuroituna ja varmistaa ankkurin kiinnityksen ajon aikana. Maxwellillä on kolme eri ketjutyyppeä jotka soveltuvat ketjulukkoon: Korkea malli, vipumalli ja perusmalli.



Korotettu ketjulukko



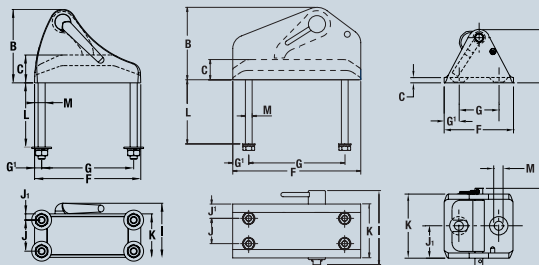
Perusmalli



Vipumalli

KETJULUKKOJEN MITAT

	Korotettu malli		Vipumalli			Perusmalli
	RC8 (P104358)	RC10/12 (P104359)	8 mm (P104372)	10 mm (P104373)	13 mm (P104374)	8/10 mm (P104335)
B	105 mm (4 1/8")	127 mm (5")	72 mm (2 7/8")	86 mm (3 7/16")	105 mm (4 3/16")	62 mm (2 3/8")
C	40 mm (1 9/16")	48 mm (1 7/8")	20 mm (7/8")	20 mm (7/8")	26 mm (1 1/8")	6 mm (1/4")
F	150 mm (5 15/16")	182 mm (7 3/16")	152 mm (6")	190 mm (7 1/2")	219 mm (8 5/8")	80 mm (3 1/8")
G	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 1/4")	92 mm (3 5/8")	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 5/16")	46 mm (1 3/4")
G ⁱ	10 mm (7/16")	11.5 mm (1/2")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	17 mm (5/8")
I	77 mm (3")	97 mm (3 13/16")	70 mm (2 7/8")	86 mm (3 1/2")	100 mm (4")	92 mm (3 5/8")
J	44 mm (1 3/4")	53 mm (2")	31.5 mm (1 1/4")	44 mm (1 3/4")	53 mm (2 1/8")	N/A
J ⁱ	8.8 mm (11/32")	12.5 mm (1/2")	10 mm (7/16")	10 mm (7/16")	12.5 mm (1/2")	37 mm (1 1/2")
K	61.5 mm (2 7/16")	78 mm (3")	51.5 mm (2 1/8")	64 mm (2 5/8")	78 mm (3 1/8")	74 mm (2 7/8")
L	90 mm (3 1/2")	125 mm (4 15/16")	95 mm (3 3/4")	95 mm (3 3/4")	130 mm (5 1/8")	N/A
M	M8	M10	M10	M10	M12	M10



KETJULUKKO JA KIRISTIN

10 - 13 mm:n ketjulukko on saatavana myös varustettuna integroidulla kiristimellä. Kiristin kiristää ankkurin tukevasti keularullaan jolloin ankkuri ei pääse liikkumaan ja aiheuttamaan kolinaa ajon aikana.

Aikaisempiin 10 - 13 mm:n ketjulukkoihin on myös mahdollista asentaa kiristin jälkiasennussarjan avulla.

P105257 - ketjulukko ja kiristin 10 - 13 mm

P104740 - jälkiasennussarja vanhempiin Maxwell 10 - 13 mm:n ketjulukkoihin



HIHNAKIRISTIN

Hihnakiristin sopii 7 - 12 mm:n ketjuille.

Hihnakiristin on helppo kiinnittää toisesta päästä esimerkiksi pollariin tai knaapiin. Kiristimen haponkestävä kynsi asennetaan ketjun lenkkiin ja ketju kiristetään käsin.

P105072 - Hihnakiristin 7 - 12 mm:n ketjuille

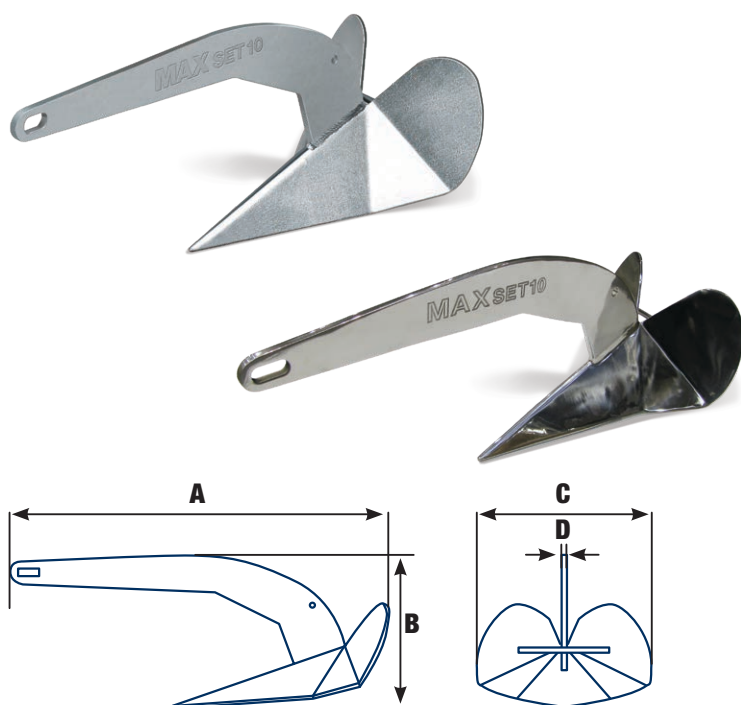




Maxwell on keskittynyt ainoastaan ankkurointijärjestelmiin ja siksi voimmekin tarjota täydellisen ratkaisun ja kattavan huoltopalvelun. Ota yhteyttä lähimpään VETUS/Maxwell jälleenmyyjääsi.

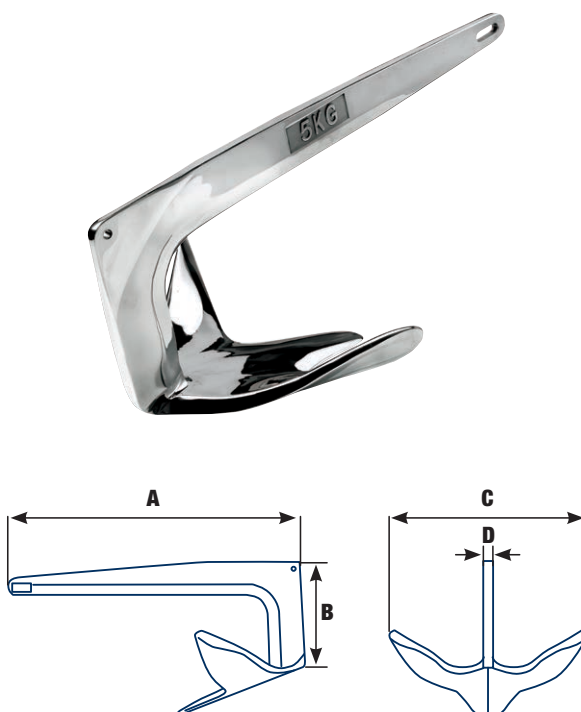
MAXSET - ANKKURIT

Maxwell "MAXSET" galvanoitu tai haponkestävästä teräksestä (AISI 316) valmistettu ankkurisarja perustuu hyväksi havaittuun 'aura'-malliin, saatavana 8 eri kokoa, n. 4m (15') - 18 m (58') veneisiin.



MAXCLAW - ANKKURIT

MAXCLAW 316 haponkestävästä teräksestä oleva ankkurimallisto, joka perustuu hyväksi havaittuun 'Pohjanmeri' kynsimuotoiluun, on saatavana 7 eri kokoa, jotka sopivat n. 4 m (12') - 17 m (55') veneisiin.



MAXSET ANKKURIT RST (AISI 316)	MAXSET ANKKURIT GALVANOITU	ANKKURIN PAINO	A	B	C	D
P105070	P105069	4 kg/9 lbs	530 mm (20 7/8")	222 mm (8 3/4")	245 mm (9 5/8")	8 mm (5/16")
P105055	P105000	6 kg/13 lbs	620 mm (24 1/2")	230 mm (9 1/8")	262 mm (10 3/8")	10 mm (3/8")
P105056	P105001	10 kg/22 lbs	730 mm (28 3/4")	275 mm (10 7/8")	315 mm (12 1/2")	12 mm (1/2")
P105057	P105002	16 kg/35 lbs	820 mm (32 3/8")	315 mm (12 1/2")	340 mm (13 1/2")	14 mm (9/16")
P105058	P105003	20 kg/44 lbs	890 mm (35")	345 mm (13 5/8")	400 mm (15 3/4")	16 mm (5/8")
P105059	P105004	25 kg/55 lbs	986 mm (38 7/8")	410 mm (16 1/8")	445 mm (17 1/2")	16 mm (5/8")
P105067	P105005	30 kg/66 lbs	1050 mm (38 7/8")	445 mm (16 1/8")	465 mm (17 1/2")	20 mm (5/8")
P105068	P105006	40 kg/88 lbs	1130 mm (44 1/2")	470 mm (18 1/2")	510 mm (20")	20 mm (3/4")

MAXCLAW RST (AISI 316)	ANKKURIN PAINO	A	B	C	D
P105060	5 kg/11 lbs	470 mm (18 5/8")	190 mm (7 1/2")	310 mm (12 1/4")	15 - 18 mm (5/8"-3/4")
P105061	8 kg/18 lbs	530 mm (20 7/8")	210 mm (8 3/8")	360 mm (14 1/4")	15 - 18 mm (5/8"-3/4")
P105062	10 kg/22 lbs	600 mm (23 5/8")	228 mm (9")	380 mm (15")	15 - 18 mm (5/8"-3/4")
P105063	15 kg/33 lbs	670 mm (26 1/2")	265 mm (10 1/2")	450 mm (17 3/4")	15 - 18 mm (5/8"-3/4")
P105064	20 kg/44 lbs	715 mm (28 1/4")	360 mm (14 1/4")	470 mm (18 5/8")	15 - 20 mm (5/8"-7/8")
P105065	30 kg/66 lbs	815 mm (32 1/8")	425 mm (16 3/4")	550 mm (21 3/4")	18 - 25 mm (3/4"-1")
P105066	40 kg/88 lbs	1000 mm (39 3/8")	440 mm (17 3/8")	675 mm (26 5/8")	18 - 30 mm (3/4"-1 1/4")

MAXSET ANCHORS AND MAXSET BOW ROLLERS

See chart below to select the most suitable bow roller for use with your MAXSET or MAXCLAW anchor.

MAXSET ANKKURIT			VENEEN PITUUS											MAXSET KEULARULLAT	
RST (AISI 316)	Galvanoitu	Paino	4M (13')	6M (20')	8M (26')	10M (33')	12M (39')	14M (46')	16M (52')	18M (59')			Satiini pinta	Kiillotettu pinta	
P105070	P105069	4 kg/9 lbs											P105074	P105075	
P105055	P105000	6 kg/13 lbs											P105074	P105075	
P105056	P105001	10 kg/22 lbs											P105076	P105077	
P105057	P105002	16 kg/35 lbs											P105078	P105079	
P105058	P105003	20 kg/44 lbs											P105080	P105081	
P105059	P105004	25 kg/55 lbs											P105082	P105083	
P105067	P105005	30 kg/66 lbs											P105082	P105083	
P105068	P105006	40 kg/88 lbs											P105082	P105083	
MAXCLAW ANKKURIT			MAXCLAW ANKKURIT												
P105060		5 kg/11 lbs													
P105061		7.5 kg/17 lbs													
P105062		10 kg/22 lbs													
P105063		15 kg/33 lbs													
P105064		20 kg/44 lbs													
P105065		30 kg/66 lbs													
P105066		40 kg/88 lbs													



LEIKARIT



6-8 MM (P104370)



10-13 MM (P104371)

LEIKARIT

Helpottaa ankkurin nostoa

Leikarissa ankkuri pääsee vapaasti kiertymään ketjuun nähden ja se estää ketjua kiertymästä noston aikana. Maxwellilla on kaksi eri leikarikokoa jotka sopivat ketju/ köysivinttureihin aina 20 metrisiin aluksiin asti:

- 6-8 mm (1/4" - 5/16")
- 10-13 mm (3/8" - 1/2")

KAMMET JA JATKOVARRET

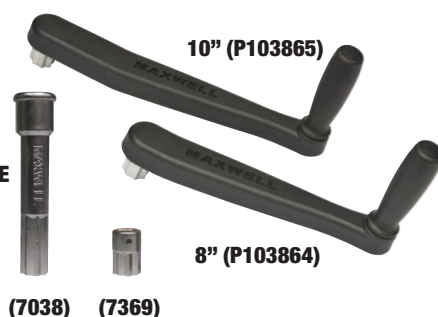
Erytisesti RC- ja HRC-sarjoille

Vinssikampia on saatavana kahta eri kokoa. Ne ovat kelluvia ja valmistettu kevyestä mutta lujasta ruiskuvaletusta muovista.

Saatavana jatko-osa kun vintturi on asennettu kannen alle eikä normaalia vinssikampea mahdu liikuttamaan.

Lisäksi on saatavana adapteri jolla normaalia 1/2":n hylsyäriäkkää voidaan käyttää vinssikampena.

PIDEMPI JATKOSOVITE JA 1/2" SOVITE



(7038)

(7369)

8" (P103864)

10" (P103865)

LEIKARI

SAKKELI





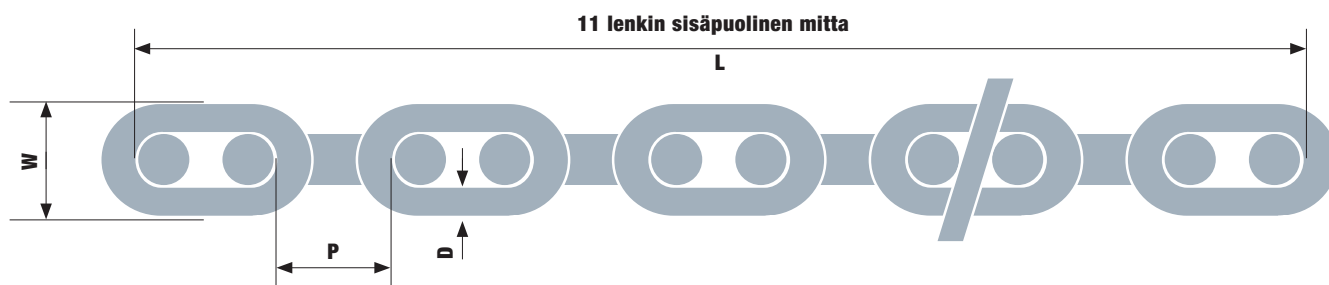
KETJUPYÖRÄN VALINTATAULUKKO

Lyhytlenkkisiä ketjuja on saatavana paljon erilaisia. Eroja on metalleissa, lujuudessa sekä viimeistelyssä.

Ketjuja saa sekä haponkestävinä että galvanoituina. On erittäin tärkeää että ankkurivinturin ketjupyörä vastaa käytettävää ketjua jotta ankkurivintturi toimii tarkoitetulla tavalla.

Maxwellilla on erilaisia ketjupyöriä ja siksi kotisivuiltamme on ladattavissa ketjupyörän valintataulukko (osoite alla).

Olemassa olevaa ketjua määriteltäessä käytetään alla olevia tietoja.



P = Lenkin sisämitta D = Lenkin materiaalihavuuus W = Lenkin leveys L = 11 lenkin sisäpuolinen mitta

Levitä ketjustasi 11 lenkin mittainen osa suoraksi. Mittaa osoitettulla tavalla.

LATAA MAXWELLIN KETJUPYÖRÄN VALINTAOPAS OSOITTEESTA: www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

KETJUPYÖRÄN VALINTAOPAS																	
KETJU	DIN766		EN818	VENEEN PITUUS (SUUNTAAN ANTAVA)													
	GALVANOITU	RUOSTUM- ATON TERÄS	GALVANOITU	4M (15FT)	5M (16FT)	6M (19FT)	7M (22F)	8M (26FT)	9M (30FT)	10M (32FT)	12M (38FT)	14M (45FT)	16M (52FT)	18M (58FT)	20M (65FT)	22M (72FT)	24M (78FT)
6 mm	SP3105	SP4471	N/A														
7 mm	SP4049	N/A	N/A														
8 mm	SP4050	SP4207	N/A														
10 mm	SP4051	SP2514	SP4012														
12 mm	N/A	N/A	SP3666														
13 mm	SP4052	SP4474	N/A														

TIETOA KETJUISTA

Lyhytlenkkistä ketjua on olemassa montaa eri laatuluokkaa. Laatuluokka määräytyy ketjussa käytetyn raaka-aineen laadusta, kestävyydestä sekä viimeistelytavasta. Lyhytlenkkistä ketjua on tarjolla galvanoituna sekä ruostumattomasta teräksestä valmistettuna. Ketjut valmistetaan tietyn standardin mukaan ja on silloin täytettävä kyseisen kansainvälisen standardin mukaiset toleranssit ja vaatimukset. Pohjois-Amerikan ulkopuolella yleisimmin käytettävät lyhytlenkkiset metrijärjestelmän ketjustandardit ovat DIN766 ja EN-818. Pohjois-Amerikassa taas käytetään eniten brittiläistä BBB ja G40 standardia ketjuissa. Tärkein seikka on kuitenkin valita ketju jonkun tunnetun standardin mukaan. Yllämainittujen ketjujen lisäksi Maxwell voi tarjota lisää vaihtoehtoja kysynnän mukaan. Kysy lisää Maxwell jälleenmyyjältäsi.



KÖYDET JA KETJUT

Maxwellilla on laaja valikoima köysiä, ketjuja ja köysi-/ketjuyhdistelmiä. Ketjuja on saatavilla jopa 100-metrisiin aluksiin ja köysiä aina 20 metriin aluksiin asti. Lisäksi on saatavana touveja superyacht-aluksiin.

VAKIO KÖYSI/KETJU YHDISTELMÄT						
KETJU	KETJUN PITUUS	KÖYSI	KÖYDEN PITUUS			
			50 m	100 m	150 m	200 m
6 mm	10 m	12 mm	SP2627	SP2628	SP2629	SP2630
6 mm	20 m	12 mm	N/A	SP2643	N/A	N/A
8 mm	10 m	14 mm	SP2631	SP2632	SP2633	SP2634
8 mm	20 m	14 mm	SP2644	SP2642	N/A	N/A
10 mm	10 m	16 mm	SP2648	SP2649	N/A	N/A
10 mm	20 m	16 mm	SP2645	SP2646	N/A	N/A

Mittatilauksena myös muita pituuksia, ota yhteyttä Maxwell-jälleenmyyjään.



8 PALMIKOITU KÖYSI NAILONIA

12MM (SP3167) 14MM (SP3168)
16MM (SP3169) 20MM (SP3170)

KETJUARMISTIN KÖYDELLÄ

Yksinkertainen tapa varmistaa ankkurin kiinnitys

Ketjunvarmistimen tarkoituksena on varmistaa ankkurin kiinnitys ajon aikana. Saatavana koukkuversiona (A) ja karbiinihakariversiona (B). Alla mitat ja koodit.



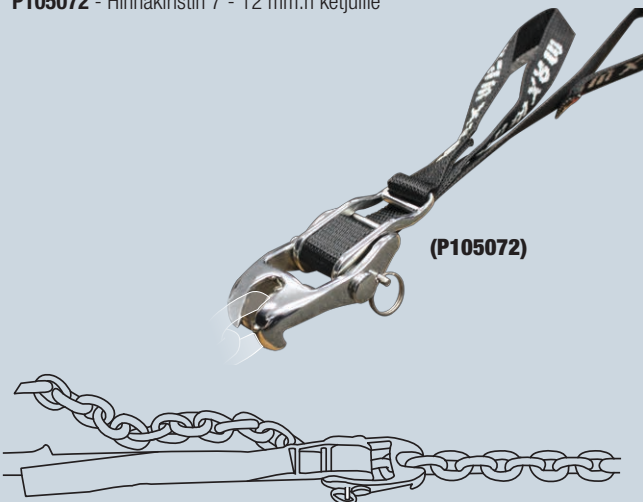
6 MM (SP3174)
8 MM (SP3175)
10 MM (SP3176)

HIHNAKIRISTIN

Helppokäyttöinen ja säädettävä kiristin

Hihnakiristin poistaa vintturiin kohdistuvan vedon veneen olleessa ankkurissa ja kiristää ankkurin keularullaan ajon ajaksi. Hihnakiristin on helppo kiinnittää toisesta päästä esimerkiksi pollariin tai knaapiin. Kiristimen haponkestävä kynsi asennetaan ketjun lenkkiin ja ketju kiristetään käsin.

P105072 - Hihnakiristin 7 - 12 mm:n ketjuille



Ohjausvarusteiden valintaopas

Käytä alla olevaa taulukkoa oikeiden lisätarvikkeiden valintaan sekä varimista että ne ovat yhteensopivia valitun vintturin kanssa. Kun vintturimalli on valittu, seuraa vaiheet 1-5 alla.

1. Valitse solenoidi (tarpeen vaatiessa)

	Vintturimalli	Anchor Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC 8-8	RC 10-8	RC 10-10	HRC 10-8	HRC 10-10	RC 12-10	RC 12-12	RC 12HD	VW 10-8	VW 10-10	1000	1500	2500	3500	TASMAN
osan numero		500W	600W	600W	500W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	2000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	1000W
Solenoidit kahteen suuntaan																					
P100715	Solenoidi kahteen suuntaan 12V			(*)	(*)	(*)															
P11121	Solenoidi kahteen suuntaan 24V			(*)	(*)	(*)															
P19045	Solenoidi kahteen suuntaan 12V						(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)		(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
P19046	Solenoidi kahteen suuntaan 24V						(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)		(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
Yksisuuntaiset solenoidit																					
SP1393	Yksisuuntainen solenoidi 12V													(*)							
SP1394	Yksisuuntainen solenoidi 24V	•	•																		
SP1394	Yksisuuntainen solenoidi 24V	•	•																		
Yksisuuntaista solenoidia voi myös käyttää vinttureiden kanssa jos kahteen suuntaan käytölle ei ole tarvetta.																					
(•) = vakiona 12V tai 24V vintturipaketeissa (*) = valinnainen lisävaruste																					

2. Valitse automaattisulake (suositeltu)

	Automaattisulake	Anchor Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC 8-8	RC 10-8	RC 10-10	HRC 10-8	HRC 10-10	RC 12-10	RC 12-12	RC 12HD	VW 10-8	VW 10-10	1000	1500	2500	3500	TASMAN
P100789	40 A automaattisulake	24V	24V	24V	24V	24V															
P102903	70 A automaattisulake			12V	12V																
P100790	80 A automaattisulake	12V	12V			12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V		24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	135 A automaattisulake						12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	24V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V

3. Valitse ohjauspaneli

	Jalkakytkimet	Anchor Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC 8-8	RC 10-8	RC 10-10	HRC 10-8	HRC 10-10	RC 12-10	RC 12-12	RC 12HD	VW 010-8	VW 10-10	1000	1500	2500	3500	TASMAN
P19001	Jalkakytkin kromatulla kehyksellä	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Jalkakytkin kannella (musta)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Jalkakytkin kannella (valkoinen)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Jalkakytkin mustalla kehyksellä	(*)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Jalkakytkin rst-kannella	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kompaktit jalkakytkimet																					
P104809	Jalkakytkin kannella (valkoinen)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104810	Jalkakytkin kannella (musta)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ohjauspaneelit (ylös/alas)																					
P102938	Ohjauspaneeli vipukytkimellä			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Ohjauspaneeli painonapein			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Käsikaukosäätimet																					
P102933	Langallinen kaukosäädin painonapein			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102992	AA320 Langallinen kaukosäädin, yhdelle laitteelle			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102995	AA342 Langallinen kaukosäädin, kahdelle laitteelle			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

4. Valitse ketjulaskuri (tarpeen vaatiessa)

P102939	AA150 ketjulaskuri			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P105545	AA870 ketju-/köysilaskuri ja ohjainpaneeli			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102994	AA730 langallinen ohjain ja ketju-/köysilaskuri			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P105546	AA810 langaton ohjain ja ketju-/köysilaskuri			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*Mikäli HRC6- ja HRC8-vinttureille halutaan ketjulaskuri tarvitaan lisäksi HRC anturi P102909

5. Valitse jatkoakaapeli ketjulaskurilla varustetuille malleille (tarpeen vaatiessa)

SP4154	2m (6,5 ft) kaksoisasetuksen liitäntäkaapeli			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4156	6.5 m (21 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 m (49 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 m (65 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4155	Kaksoisasetuksen "T"-liitin			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4192	Yhdysliitin (liittämään 2 anturikaapelia)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP5127	Älyanturi - AA001			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Muut lisävarusteet

MAXSET Ankkurit

Ruostumaton teräs	Galvanoitu	Ankkurin paino
P105070	P105069	4kg/9lbs
P105055	P105000	6kg/13lbs
P105056	P105001	10kg/22lbs
P105057	P105002	16kg/35lbs
P105058	P105003	20kg/44lbs
P105059	P105004	25kg/55lbs
P105067	P105005	30kg/66lbs
P105068	P105006	40kg/88lbs

MAXCLAW Ankkurit

P105060		5kg/11lbs
P105061		7.5kg/17lbs
P105062		10kg/22lbs
P105063		15kg/33lbs
P105064		20kg/44lbs
P105065		30kg/66lbs
P105066		40kg/88lbs

MAXSET Keularullat

Satiini pinta	Ankkurin paino
P105075	4kg/9lbs
P105076	6kg/13lbs
P105077	10kg/22lbs
P105079	16kg/35lbs
P105081	20kg/44lbs
P105083	25kg/55lbs
P105083	30kg/66lbs
P105083	40kg/88lbs

Keularullat

P104330	Saranoitu # 1 maks. 8mm (5/16") ketjulle
P104331	Saranoitu # 2 maks. 13mm (1/2") ketjulle
P104332	Kiinteä # 1 maks. 8mm (5/16") ketjulle
P104333	Kiinteä # 2 maks. 8mm (5/16") ketjulle
P104334	Kiinteä # 3 maks. 13mm (1/2") ketjulle
P104340	Säädettävä, saranoitu maks. 13mm (1/2") ketjulle
P104374	Kiinteä, ankkurilenkillä maks. 13mm (1/2") ketjulle

Kaetjulukot

P104335	Perusmalli 8mm -10mm (5/16"-3/8") ketjulle
P104372	Ketjulukko vivulla 8mm (5/16") ketjulle
P104373	Ketjulukko vivulla 10mm (3/8") ketjulle
P104374	Ketjulukko vivulla 13mm (1/2") ketjulle
P104358	Korotettu malli 8mm/10mm (5/16"-3/8") ketjulle
P104359	Korotettu malli 10mm/13mm (3/8"-1/2") ketjulle

Leikarilla varustetut sakkelit

P104370	RST 750 kg kuorma 6mm-8mm (1/4"-5/16") ketjulle
P104371	RST 1500 kg kuorma 10mm-13mm (3/8"-1/2") ketjulle

Ketjunvarmistimet

SP3174	Varmistinkoukku 6/7mm (1/4") ketjulle
SP3175	Varmistinkoukku 8mm (5/16") ketjulle
SP3176	Varmistinkoukku 10mm (3/8") ketjulle
P101100	Säädettävä "pirun kynsi"/kristin 13mm (1/2") ketjulle

Varakammit

P103864	Lyhyt 8", RC8, RC10 ja RC12 vinttureille
P103865	Lyhyt RC8, RC10 and RC12 vinttureille

Asennus ja huolto

Maxwell tarjoaa täydelliset asennus- ja huolto-ohjeet jokaisen vintturin tai köysirummun mukana. Selkeät ja yksityiskohtaiset, askel askeleelta etenevät oppaat neuvovat miten ja mihin vintturi tulee asentaa. Oppaiden ehdotukset, käytännön vinkit ja varoitukset tarjoavat vankan pohjan vintturin käyttöön ja huoltoon.

Hyvä asennus saattaa olla ratkaiseva tekijä sille, toimiiko vintturi kuten pitääkin vai aiheuttaako se ongelmia. Varmista, että olet lukenut huolellisesti käyttöohjeet ennen asennusta ja käyttöä. Yksinkertaiset ohjeet ja neuvot, kuten kartiokytkinten rasvaus, CRC™ Soft seal -tiivesteen kaltaisten tuotteiden käyttö vintturin moottorissa ja sähköliittimissä sekä ensiluokkaisen venetiivistemassan käyttö vintturin ja kannen välillä varmistaa, että voit huoletta nauttia Maxwell Marine -tuotteestasi vuosikausia. Jos joku asia askarruttaa, ota yhteyttä lähimpään Vetus/Maxwell jälleenmyyjään.

Maxwellin kolmen vuoden takuu

Maxwell Marine myöntää kolmen vuoden rajoitetun takuun ankkurivinttureille, kapstaaneille sekä tarvikkeille huvivenekäytössä. Ammatti- ja charterkäytössä takuu on yksi vuosi. Takuu on voimassa maailmanlaajuisesti.

Lisätietoa saat osoitteesta info@vetus.fi tai käymällä kotivillamme: www.maxwellmarine.com josta löydät huollot, jälleenmyyjät ja tytäryhtiöt.



www.maxwellmarine.com

Maxwellin jatkuva sitoutuminen asiakaspalveluun ja teknologiseen huippuosaamiseen on nähtävissä myös netissä, osoitteessa www.maxwellmarine.com.

Täysin interaktiiviselta ja jatkuvasti päivitetyltä verkkosivustolta löytyy Maxwellinhelpokäyttöinen vintturinvalinta-opas, CAD-piirustuksia, ladattavia käyttöoppaita ja ajan tasalla olevat tekniset tiedot viimeisimmistä tuotekehityksistä ja innovaatioista.

Voit rekisteröidä takuusi internetissä, pyytää teknisiä neuvoja, selvittää mille venemessuille osallistumme ja etsiä lähimmän jälleenmyyjäsi, asiamiehen tai maahantuojasi.

Sanasto

Kapstaani tunnetaan myös köysirumpuna, köysivintturina tai varppausrumpuna. Kapstaania käytetään pääasiassa köyden kelaamiseen.

Ketjulukko sijaitsee vinssin ja keularullan välissä. Varmistaa ketjun ja ankkurin ja vähentää vinssiin/vintturiin kohdistuvaa kuormitusta. Erittäin suositeltava pelkkää ketjua käyttäville ja puoliautomaattisille köyden ja ketjun yhdistelmiä käyttäville järjestelmille.

Automaattinen vapaapudotus mahdollistaa ankkurin ja ankkuriketjun tai -köyden laskemisen kytkimen avulla vapaasti ilman vintturin vaihteiston tai moottorin käyttöä.

Ketjupyörä tai kela on pyörä, jolla ankkuri ja ankkuriketju nostetaan ylös. Käytetty ketju tulee valita ketjupyörän koloihin sopivaksi. Automaattiset ketju köysijärjestelmät on suunniteltu sekä köyden että ketjun vetämiseen.

Haalaus, joka tunnetaan joskus myös halssaamisena, tarkoittaa ankkurin ja ankkuriketjun nostamista

Vaaka-akselinen viittaa vinssiin tai vintturiin. Tällöin vetoakseli on vaakatasossa kanteen nähden, kuten myös köysirumpu ja ketjupyörä.

Manuaalisen ohitusjärjestelmän tai varakamman avulla vinssiä voidaan käyttää manuaalisesti ankkuriketjun ja ankkurin nostamiseen, jos moottoriin, vaihteistoon tai virtalähteeseen on tullut jokin vika.

Suurin nostovoima, eli vetokyky tai -voima viittaa maksimikuormaan, joka vinssillä voidaan nostaa tai vetää.

Ankkuriketju on köysi/ketju, jolla ankkuri on kiinnitetty veneeseen. Ankkuriketjuna voidaan käyttää joko ketjua, köyttä tai niiden pleissattua yhdistelmää.

Pystyakselinen viittaa vinssiin tai vintturiin. Tällöin vetoakseli on pystyasossa kanteen

nähden, kuten myös köysirumpu ja ketjupyörä.

Vinssi on joko käsin tai koneellisesti kamman tai vaihteiston avulla käytettävä vintturi.

Vinssiä käytetään usein painojen nostamiseen ja vetämiseen.

Vintturi on kammella, moottorilla tai muulla vastaavalla käytettävä nostolaite, joka toimii

kiertämällä köyttä ja/tai ketjua kelan tai ketjupyörän ympärille.

Työskentelykuormitusta kutsutaan usein normaalksi työkuormaksi tai vinssin tavalliseksi nostovoimaksi. Se on yleensä n. 25-35 % vinssin suurimmasta nostovoimasta. Työskentelykuormituksen tulisi vastata suunnitellun veneen ankkurin ja ankkuriketjun yhteispainoa.



Maxwell sy (superyacht)

Maxwell Marine on toimittanut ankkurointiratkaisuja jo neljän vuosikymmenen ajan. Superjahtiteollisuus asettaa ainutlaatuisia haasteita. Laatu, luotettavuus ja täydellinen viimeistely ovat ehdottomia vaatimuksia. Superjachtien miehistöjen tulee täysin voida luottaa aluksen varustukseen. Maxwell Marinesta on tullut useiden maailman superjahtivalmistajan toimittaja.

Maxwell Marine on 2000-luvulla kohdannut uusia mahdollisuuksia ja haasteita. Entistä suuremmat superjahdit tarkoittavat entistä suurempia vinttureita ja ankkurointivarusteita. Maxwell on vastannut haasteisiin menestyksekkään 'SY'-sarjan vintturiensa edelleenkehittämisellä ja valikoiman laajentamisella.

Kaikki superjahtituotteet valmistetaan vastaamaan tiukkoja kansainvälisiä ISO9001-vaatimuksia ja ne ovat yleiseurooppalaisen CE-standardin mukaisia. Maxwellin valmistamat superjahtituotteet voidaan sertifioida mm seuraavissa luokituslaitoksissa: Lloyds, DNV, ABS, BV, jne.

Kun haluat lisätietoa Maxwell Marinen laajasta superjachtien tuoteohjelmasta ja palveluista, katso yhtiön uutta Superyachtluetteloa tai vieraile nettisivulla www.maxwellmarine.com. Vaihtoehtoisesti voit lähettää sähköpostia osoitteella superyacht@maxwellmarine.com



LASKEUTUVA PYSTYMAKINEN KAPSTAANI **RVC**

Maxwellin laskeutuva pystymallinen kapstaani (RVC) on erittäin varmatoiminen ja kestävä. Se sopii erityisesti kohteisiin jossa vaaditaan ehdottoman siistää kannen viimeistelyä sillä kapstaani laskeutuu aivan kannen tasolle. RVC:n pinnaksi voidaan asentaa myös esimerkiksi tiikkikiä.



SY- sarja

SY-sarja (superyacht) kattaa ankkuroinnin aina noin 120 metriin aluksiin asti. Maxwell on vakiinnuttanut asemansa superjachtien ankkurointijärjestelmien luotettavana toimittajana. Oma suunnittelumme ja valmistus takaavat että voimme toimittaa parhaimmat ja räätälöidyt ratkaisut maailman vaativimpien asiakkaiden tarpeisiin.

