

Safire cera22 keraaminen liesi

TEHDASPAKKAUKSEN SISÄLTÖ:

- cera22 keraaminen liesi, kiinnitystarvikkeet
- Polttoainelinja (n.3m), pumppu
- Virtajohdot (n.4m)
- Sirius-ohjaustaulu (n. 2m kaapeli)

ASENNUS

ASENNUSPAIKKA

- Huolehdi asennuspaikan ilmanvaihto niin, että liedon lämmitessä syntyy painovoimainen ilmankierto, joka hoitaa tuuletuksen. Tarvittaessa poistoilma voidaan johtaa suoraan pöytätasoon läpi käyttämällä tasoon asennettavaa tuuletusritilää.
- Liedon yläpuolelle ei saa jäädä mitään materiaalia, joka liedon ylikuumenemistilanteessa aiheuttaisi palovaaraa.
- Mahdollinen irrottaminen huoltotöitä varten. Joitakin huoltotoimia (hehkutulppa, syöttöneula sekä liekintunnistin) ja kiinnittämiseen liittyviä toimia voi tehdä liedon sijoituspaikan eteen tehdyn "huoltoluukun" kautta.
- Valitse ohjaustaulun sijoituspaikka liedon käyttämisen kannalta parhaaseen kohtaan (näkyvyys ja säätimien käyttö), mielellään pystypintaan.
- Liesi lämmitää ympäristöään, tämä tulee huomioida esim. jääkaapin ja liedon keskinäisessä sijoittelussa.

ASENNUS

- Sahaa pöytätasoon 443 mm x 300 mm asennusaukko (korkeus 200 mm).
- Varmista liedon alapuolisen tilan ilmanvaihto tekemällä n. 100cm² (=10x10cm) suuruiset tuuletusaukot asennustilan ylä- ja alaosaan.
- Ennen liedon kiinnitystä on usein edullista asentaa savukaasuputki (max 3.5m) paikalleen.
- Merkitse savutorven keskipiste haluttuun paikkaan, huomaa kuitenkin, että sisäpuolella jää riittävästi tilaa ylöspäin suuntautuvalla "**hanhenkaulalle**", jonka tehtävänä on estää veden joutuminen savukaasuputkeen. Savukaasuputken ulostulokohta tulee olla joko veneen kyljen takaosassa tai peräpeilissä vähintään 0,5m:n etäisyydellä sekä polttoaineen täyttöliitännästä, että merenpinnasta.
- Poraa 30mm:n reikä veneen rakenteeseen ja sen jälkeen runkoläpivientiä mallineena käyttäen 4,5mm:n reiät kiinnitysruuveja varten. Sivele tiivisteiden molemmille pinnoille silikonimassaa tiiviyden varmistamiseksi.
- Kiinnitä runkoläpivienti metallirakenteisessa veneessä, käyttäen nylonruuveja galvaanisen kontaktin eristämiseksi akun ja veneen rungon välillä (Liedon runko on kontaktissa akun – napaan ja voi aiheuttaa häiriöitä tai voi vaikeuttaa sähköisen korroosiosuojauksen toimintaa).
- Laske liesi aukkoon. Asennusta helpottaa, jos voit kannattelella esim. huoltoluukun kautta keventää liettä.
- Kiinnitä liesi paikalleen tukikulmien avulla, tukikulmien säätö mahdollistaa asennuksen useimmille pöytälevypaksuuksille (3-38mm).
- Kytke savukaasuputki lieteen letkusiteellä, eristä putki tarvittaessa lämpöeristyssukalla.
- Liedon virtajohdoille ja polttoainelinjalle tulee varata riittävästi ylimääräistä pituutta liedon irrottamista ja huoltotöitä varten.

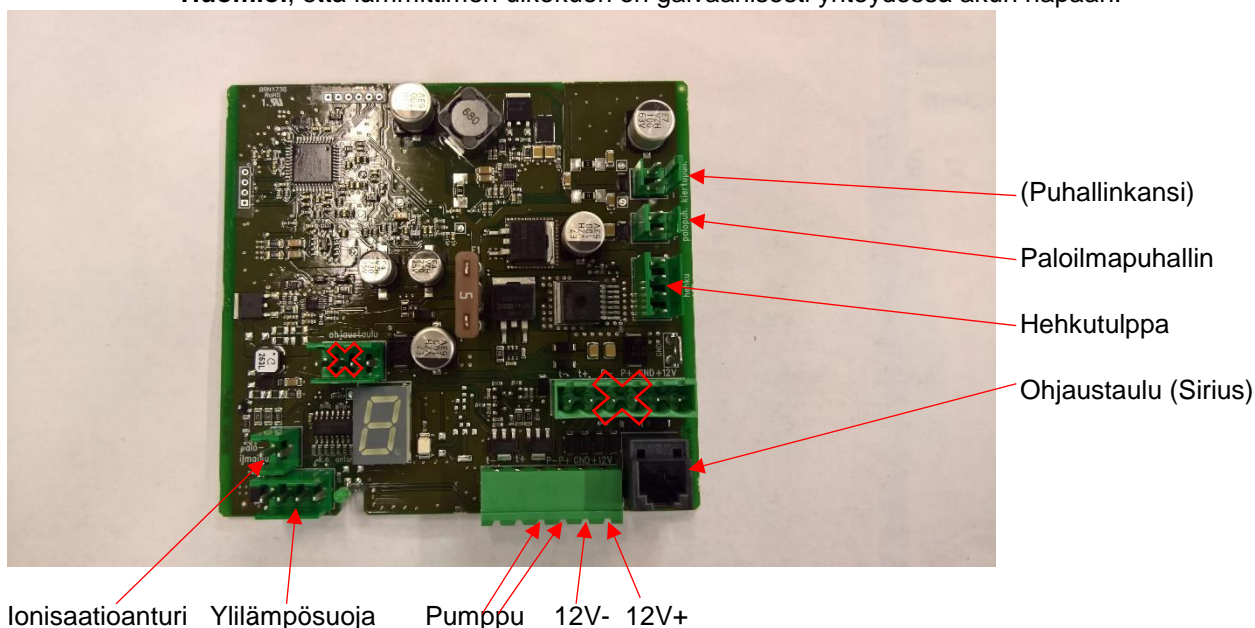
Safire cera22 keraaminen liesi

POLTTOAINELIITÄNTÄ

- Polttoaine johdetaan imuletkulla joko erillisestä tankista (liitäntä 1016), dieseltankista adapterilla (1016/2) tai tankkiliitäntäsarjalla (2265).
- Liesi tulee sijoittaa tankin nestepinnan yläpuolelle. Polttoaineletkun tulee olla tankin polttoainepinnan yläpuolella koko matkan ennen pumppua (estää lapon syntymisen letkun vauriotapauksessa).
- Polttoaineputket ja tankki tulee kiinnittää huolellisesti ja suojata lämmöltä ja mekaanisilta rasituksilta.
- Polttoainepumppu tulee kiinnittää tankin lähelle, nestepinnan yläpuolelle imupuoli alaspäin. Polttoaineletkun ja pumpun virtajohdon pujottamiseksi ahtaista paikoista voit avata polttoaineletkun lieden puoleisesta päästä, pumpun johtimien napaisuudella ei ole väliä. Mikäli tarvitsit pidemmän polttoaineletkun, voit lisätä letkun pituutta pumpun ja tankin välillä vaihtamalla kokonaan uuden letkun, näin vältyt jatkoliittimiltä ja niiden mukanaan tuomilta ilmavuotojen mahdollisuudelta.
- Varo kiinnittämästä pumppua liian jäykästi rakenteisiin, koska silloin pumpun ääni saattaa kuulua häiritsevästi.

SÄHKÖLIITÄNNÄT

- Liesi toimii 12V tasavirralla. jos veneessä on 12V "hupiakku" on sen käyttö suositeltavaa, 24V järjestelmässä tulee käyttää riittävän tehokasta 24/12 jännitteenmuunninta, esim. Victron energy Orion 24/12 12A.
- Lämmittimen virtajohdot on syytä vetää suoraan akusta, huomaa että virtajohtojen minimipoikkipinta-ala mm²:na vastaa johtimen pituutta metreinä, jos joudutaan käyttämään pidempiä johtimia, tulee myös lieden alkuperäiset johtimet (2,5mm²) korvata paksummilla, katkaisemalla johdot max 0,5m etäisyydeltä liedestä ja liittämällä niihin vahvempi johdin hyvälaatuisella sokerialalla. Johtimien värit pun. + kelt.- **Varo** kytkemästä virtajohtoja väärin päin. Päävirtakytkimestä otettaessa virrat on tärkeää muistaa antaa jälkijähdytyksen käydä loppuun ja muutenkin on suositeltavaa katkaista lieden virrat aina ohjaustaulusta.
- Kytkenäkaavio (kuva 3).
- Akulta lähtevä +johdin on suojattava hitaalla 15A sulakkeella. (lämmittimen elektroniikkakortilla on automaattinen pääsulake F1).
- Akku, johon on kytketty, suuritehoinen keulapotkuri on sähköhäiriöiden kannalta riskitekijä. **Huomioi**, että lämmittimen ulkokuori on galvaanisesti yhteydessä akun napaan.



Safire cera22 keraaminen liesi

Lämpöpuhallinkannella varustetut liedet

- Termostaatin anturi kytketään liittimeen X10. Elektroniikka huomaa automaattisesti termostaattianturin asennuksen ja sen jälkeen puhallinkannen ala-asennossa ohjaustaulun tehonsäätö muuttuu lämpötilan säädöksi. Huom. Termostaattianturia kytkettäessä tulee lämmittimen olla kytketty irti akkujännitteestä.
- Pumpun virtajohdot on kytketty liittimeen X10.

HUOM! Kiinnitä kaikki johtimet niin, ettei niitä pitkin mahdollisesti valuva vesi joudu liedien elektroniikkakortille.

SIRIUS OHJAUSTAULU

- Ohjaustaulu tulee sijoittaa kuivaan, roiskeilta suojattuun paikkaan siten, että se on helppo nähdä ja käyttää, eikä ole vaaraa laitteen tahattomasta käynnistämisestä.
- Ohjaustaulun runko kiinnitetään ensin 2-puoleisella teipillä esim. kaapin seinään sekä johto viedään seinän läpi, viimeiseksi kansilevy paikoilleen 2-puoleisella teipillä.
- Ohjaustaulun kaapeli kytketään liedien elektroniikkakorttiin, päävirran kytkentä vasta sitten, kun ohjaustaulu on kytketty.

KÄYTTÖ

KÄYTTÖÖNOTTO

Varmista että:

- Tankki, tankkiliitäntä sekä polttoainelinjat ovat asianmukaisesti asennettu
- Liesi on kunnolla kiinnitetty paikoilleen
- Pakokaasujärjestelmä on asianmukaisesti asennettu, eikä pakokaasujen läpiviennin läheisyydessä ole palovaaraa aiheuttavia aineita tai esineitä
- Liesitason päällä ei ole palovaaraa aiheuttavia aineita tai esineitä

POLTTOAINE

- Suositeltu polttoaine on HVO pohjainen talvidiesel (kesällä kesälaatu) esim. Neste MY tai Pro Diesel sekä erittäin kylmissä olosuhteissa valopetroli (Neste tai Polaric). Kauden lopussa suositellaan jättämään talvilaatuinen diesel tai valopetroli polttoainelinjaan, jotta kautta aloitettaessa ei tulisi käynnistysongelmia. Huonolaatuinen polttoaine on yleisin syyppää liesien sekä lämmittimien toimintaongelmiin.
- Huomioi, että suositellut polttoaineiden säilytysajat eivät nykyään ole kovin pitkiä, maksimissaan noin puoli vuotta!
- Lisäaineena mahdollisen veden poistamiseen sekä polttoainelinjan puhdistukseen voi käyttää ainoastaan Isopropanolia (2%).

Safire cera22 keraaminen liesi

KÄYNNISTYS JA MERKKIVALOT

- Laite käynnistetään painamalla virtakytkintä n. 1 sekunti, status-led palaa vihreänä, kun virta on kytketty.
- Paloilmaisun merkkivalo vilkkuu käynnistyksessä vihreänä ja alkaa palamaan jatkuvasti, kun liekki on tunnistettu.
- Numeronäytön desimaalipiste vilkkuu pumpulle menevien ohjauspulssien tahdissa.
- Liesikäytössä teho (1-10) säädetään nuolinäppäimillä numeronäytön ohjaamana, asetuksen saa näkyviin painamalla kerran nuolinäppäintä.
- Puhallinkannella lämmityskäytössä, MODE-näppäimillä valitaan joko teho tai lämpötila, termostaatti ohjaa tehoa automaattisesti, kun on valittu lämpötila-asetus.

SAMMUTUS

- Laite sammutetaan painamalla virtakytkimestä, tällöin pumppu pysähtyy ja liesi siirtyy jälkijähdytystilaan, jonka jälkeen sammuu. **Ennen jälkijähdytysajan loppumista (n. 8 min) ei lieden virransyöttöä saa katkaista esim. pääkytkimellä.**
- Mikäli virta katkaistaan kesken jälkijähdytyksen, (vikakoodi A) tulee vikatila kuitata mode-painikkeella. Kun lämmitin on pidempiä aikoja käyttämättä, pitää virta katkaista pääkytkimestä

POIKKEAVUUDET

- Jos **vihreä status merkkivalo** ei syty käynnistettäessä on ilmeistä, että liesi ei saa sähköä.
- Jos liekin **merkkivalo** ei käynnistysprosessin päättyessä (n. 6,5 min) ole syttynyt, laite siirtyy jälkijähdytystilaan ja sammuu. Syynä voi olla esimerkiksi tyhjä polttoainejärjestelmä tai huonolaatuinen polttoaine, mikäli ei silmämääräisessä tarkastuksessa havaita mitään poikkeavaa, voidaan käynnistysyritys uusida. Kahden epäonnistuneen yrityksen jälkeen on syytä selvittää ongelman aiheuttaja, jotta polttoaine ei valu ulos polttimesta.
- Jos vihreä liekin merkkivalo sammuu lieden käydessä ja samalla vian merkkivalo syttyy, on syynä useimmiten tyhjä polttoainesäiliö, häiriö polttoaineen syötössä tai esimerkiksi virransaantiin liittyvä ongelma, tarkasta tilanne.

Safire cera22 keraaminen liesi

VIKAILMOITUKSET

N:o1 (ylikuumenemisvika) ilmaisee ylikuumenemistä.

Ylikuumenemisen syy on useimmiten esimerkiksi riittämätön tuuletus liedен asennuspaikassa.

N:o2 (ionisaatiovika)elektroniikkakortilla kertoo, että palamisen ionisaatioilmaisimen elektrodi on nokinen, tai viallinen. Vikailmaisu tulee myös oikosulusta lämmittimen runkoon.

N:o 3 (paloilmaisuvika) lämmitin on sammunut paloilmaisun puutteeseen, useimmiten joko polttoaineen loppuminen tai tukos polttoainejärjestelmässä, jos liekki on kuitenkin nähtävissä, kyseessä voi olla elektroniikassa oleva ongelma.

N:o 4 (hehkuvika) vika hehkutulpalla, joko liitin on auki, tulppa rikki tai liitin/johdin viallinen.

N:o5 (palopuhallinvika) vika paloilmapuhaltimella tai sen johtimissa.

N:o6 (kiertopuhallinvika) vika pääpuhaltimella(puhallinkannessa) tai sen johtimissa.

N:o 7(alijännitevika) ilmaisee alijännitettä. Liian pitkät tai ohuet virtajohdot, akku tyhjä tai liitokset hapettuneet.

N:o 8(pumppuvika) pumpun virtapiiri on poikki. Johto poikki tai irronnut liittimestä.

N:o 9 (kiertoilmavika) vika kiertoilman lämpöanturissa tai sen johtimissa.

A ilmoittaa, että lämmitin ei ole viimeksi tapahtuneessa sammutuksessa sammunut normaalisti. On joko tapahtunut nopea suuri jännitteen pudotus tai on katkaistu pääkytkimestä ennen jälkijähdytyksen loppua.

Numeronäytön pilkku vilkkuu normaalisti pumpun ”sykkeen” tahdissa.

Mikäli ei vilku, eikä pumppu naksu, eikä ole kysymys muusta vikatilasta, on se osoitus siitä, että pumpulle ei kulje virtaa (vikakoodi 8). Vika on joko pumpun johdotuksessa, kelassa tai elektroniikkakortilla.

Mikäli pilkku vilkkuu ja pumppu ei naksu, eikä johtimissa ole oikosulkua on vika pumpussa, useimmiten parafiinimuodostusta polttoaineessa.

Safire cera22 keraaminen liesi

TARKISTUKSET, YLLÄPITO JA HUOLTO

TARKISTUKSET JA YLLÄPITO

Tarkista ajoittain:

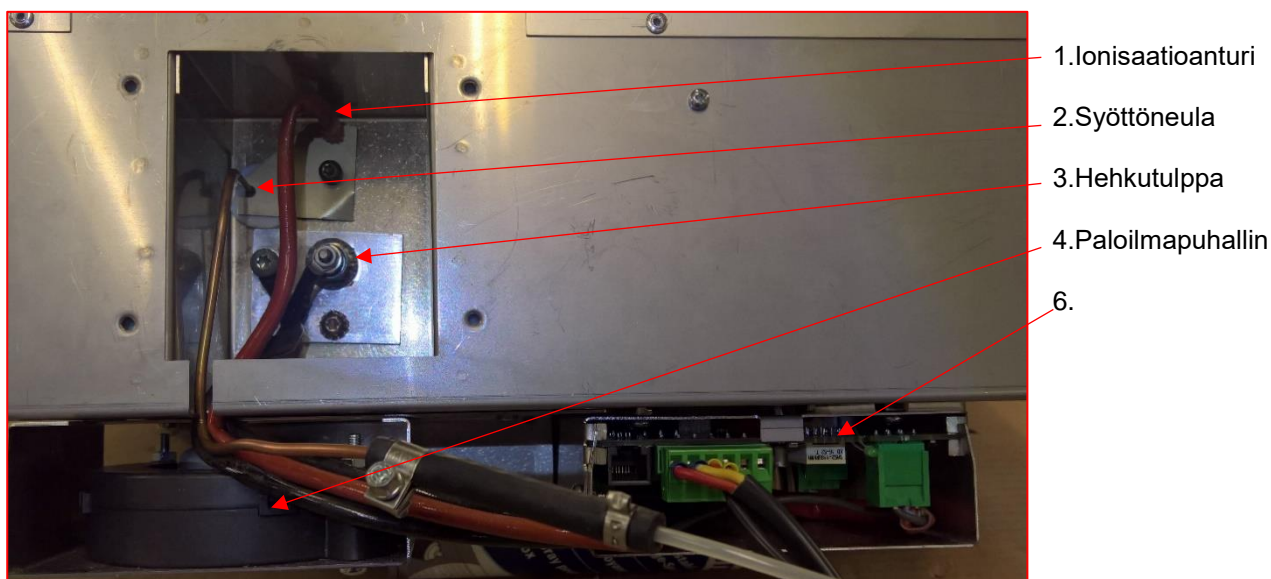
1. Lämmitin saa riittävästi virtaa ja liitokset ovat kunnossa sekä puhtaat
2. Pakokaasut pääsevät vapaasti poistumaan
3. Polttoainelinjassa ei ole vuotoja
4. Polttoainesuodatin sekä tankki
5. Laitteen sekä ympäristön puhtaus (pölyttömyys)

Jos on syytä epäillä laitteen tehon pienentyneen, tarkista:

1. Polttoaineen kuuluu liikkua noin 25 mm/sykäys
2. Pa:n kulutus täydellä teholla on noin 210 – 230ml/h
3. Syöttöneula on tukkeutunut, puhdistus poraamalla 1.5 mm:n terällä tai kaasuliekillä kumentamalla
4. Polttoainelinjassa on esim. polttoaine parafinoitunut, isopropanoli auttaa liuottamaan tukoksen, voi pakottaa letkujen tai pumpun läpi esimerkiksi injektioruiskulla
5. Ilmavuto polttoainelinjassa, tarkista liitokset

HUOLTO

Huoltoluukun kautta laitteen etuosasta, pystyy huoltamaan polttoaineen syöttöneulan, hehkutulpan sekä ionisaatioanturin (liekintunnistin), muu huoltaminen vaatii laitteen ottamista pois asennuspaikasta.



Safire cera22 keraaminen liesi

POLTTIMEN HUOLTO

1. Avaa huoltoluukku, jonka kautta saat irrotettua syöttöneulan, hehkutulpan sekä ionisaatioanturin
2. Irrota laitteen pohjassa oleva puhallinkotelo **1** sekä poltintilan kansi **2**
3. Nosta ylös virtauksen ohjain **3**, kannatusjousi **4**, säteilylevy **5** sekä poltin **6** (napauta tarvittaessa vasaralla ja puupalikalla)
4. Avaa polttimen hatun **7** lukitus **8** esim. n. 4 mm:n ruuvitaltalla, painamalla taltta ensin lukituksen viereen reikäsylinterin ja alarengas väliin, niin että reikäsylinteri joustaa ja alarengas mahtuu ohi lukituksen, kierrä talttaa samalla nostaen hattua niin että hatun alarengas nousee ohi lukituksen, älä vahingoita polttimen ulkoreunaa
5. Puhdista poltin kaapimalla esim. ruuvitaltalla. Poraa syöttöneulan ohjausputki tarvittaessa 3.0 mm terällä sekä syöttöneula suositellaan puhdistamaan kerran lämmityskaudessa tai huollon yhteydessä, 1.5 mm:n poralla, tarkista myös sokan paikoitus (syöttöneulan kärjestä n. 52 mm)
6. Vaihda tarvittaessa uusi pohjakangas **9**, joka pysyy paikallaan lukitusjousella **10**
7. Puhdista ionisaatioanturi ja tarkista anturin mitoitus (sokasta anturin kärkeen n. 41 mm)
8. Kokoa päinvastaisessa järjestyksessä, varmista huolellisesti, että poltin tulee paikalleen oikeaan asentoon. Käytä hehkutulppaa kohdistimena poltinta asentaessasi, tarkista myös syöttöneulan suoja-putken asento. Asenna ionisaatioanturi varoen, ettei eriste-putkiin vaurioidu

